



LA 2

Postupy LAA ČR pro ověřování letové způsobilosti SLZ

Na základě pověření vydala Letecká amatérská asociace ČR,
Ke Kable 289, 102 00 Praha 10,
<http://www.laacr.cz>

[illegible]

OBSAH

HLAVA 1.	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	1-1
HLAVA 2.	TECHNICKÉ PRŮKAZY SLZ	2-1
HLAVA 3.	PODMÍNKY PRO VYDÁNÍ TYPOVÉHO NEBO TECHNICKÉHO PRŮKAZU SLZ	3-1
HLAVA 4.	TYPOVÝ PRŮKAZ, OVĚŘENÍ TYPOVÉHO PRŮKAZU	4-1
HLAVA 5.	POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ A PRODLUŽOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI SLZ NEBO JEJICH ČÁSTÍ	5-1
HLAVA 6.	POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI SLZ NEBO JEJICH ČÁSTÍ DOVEZENÝCH ZE ZAHRANIČÍ	6-1
HLAVA 7.	TECHNICKÁ DOKUMENTACE	7-1
HLAVA 8.	VEDENÍ EVIDENCE TECHNICKÝCH PRŮKAZŮ	8-1
HLAVA 9.	POZNÁVACÍ ZNAČKY A ŠTÍTKY	9-1
HLAVA 10.	PŘÍLOHY	10-1

HLAVA 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. **Letecká amatérská asociace** České republiky (dále jen „LAA ČR“) je pověřená Ministerstvem dopravy k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení (dále jen „SLZ“) v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.2. **Pověření** je platné pro následující druhy sportovních létajících zařízení:
 - a) Padákové kluzáky,
 - b) Závěsné kluzáky včetně závěsných kluzáků s pomocnou pohonnou jednotkou,
 - c) Ultralehké letouny,
 - d) Ultralehké kluzáky,
 - e) Ultralehké motorové kluzáky,
 - f) Motorové závěsné kluzáky,
 - g) Motorové padákové kluzáky,
 - h) Ultralehké vrtulníky,
 - i) Ultralehké vírníky,
 - j) Ultralehké balóny.
- 1.3. **Působnost.**
 - 1.3.1. Účelem předpisu je stanovení základních postupů pro ověřování způsobilosti SLZ, která jsou v kompetenci LAA ČR. Vztahuje se na všechny výrobce a stavitele SLZ a jejich částí, žadatele o vydání nebo ověření typového průkazu (dále jen TyP, OTyP) a vydání technického průkazu (dále jen TP) SLZ, kontrolní orgány a pověřené pracovníky LAA ČR.
- 1.4. **Ručení.**
 - 1.4.1. Pokud se neprokáže nedodržení postupů a norem LAA ČR, je vyloučeno ručení LAA ČR, jejich představitelů, inspektorů techniky a zkušebních pilotů za škody vzniklé v souvislosti s ověřováním letové způsobilosti jednotlivého letounu nebo typu, rovněž tak za škody vzniklé na základě technických požadavků a schvalovacích postupů, na základě odebrání nebo neodebrání TP nebo TyP, OTyP nebo z jiných důvodů.
- 1.5. **Vydávání bulletinů.**
 - 1.5.1. Výrobce, držitel TyP, OTyP vydává bulletiny vztahující se k danému výrobku a zajišťuje jejich publikaci a doručení rejstříku SLZ.
 - 1.5.2. V případě zániku výrobce, držitele TyP, OTyP přechází oprávnění k vydávání bulletinů na pověřenou osobu k výkonu státní správy ve věcech SLZ.
- 1.6. **Definice.**
 - 1.6.1. **Žadatel** – právnická nebo fyzická osoba, která podává žádosti ve smyslu tohoto předpisu.
 - 1.6.2. **Majitel** – právnická nebo fyzická osoba, která vlastní SLZ.
 - 1.6.3. **Provozovatel** – provozovatelem SLZ je jeho majitel, pokud nedoloží písemnou dohodu s jinou fyzickou nebo právnickou osobou, že provozovatelem bude tato osoba.
 - 1.6.4. **Výrobce** – fyzická nebo právnická osoba, která sportovní létající zařízení a s nimi související další výrobky, letadlové části a zařízení vyrábí za účelem prodeje.
 - 1.6.5. **Stavitel** – právnická nebo fyzická osoba, která SLZ staví pro vlastní potřebu.
 - 1.6.6. **Individuální dovozce** – fyzická nebo právnická osoba dovážející zahraniční výrobek (SLZ nebo jeho části) pro vlastní potřebu, která bude jeho majitelem minimálně po dobu jednoho roku.
 - 1.6.7. **Dovozce** – fyzická nebo právnická osoba dovážející zahraniční výrobek (SLZ nebo jeho části) za účelem prodeje.
 - 1.6.8. **Držitel TyP** – výrobce finálního výrobku nebo jím pověřená fyzická nebo právnická osoba s místem trvalého pobytu či sídlem na území ČR, schopna řádně plnit stanovené povinnosti.
 - 1.6.9. **TyP** – SLZ nebo jeho část s vydaným TyP, OTyP, který je definován výrobní a technickou dokumentací.
 - 1.6.10. **Registrační list SLZ** – dokument obsahující souhrn údajů zaznamenaných příslušným inspektorem techniky a jeho vyjádření nezbytné pro zápis SLZ do rejstříku LAA ČR a pro stanovení doby platnosti technického průkazu.
 - 1.6.11. **Výstupní protokol o letové způsobilosti jednotlivého SLZ TP „P“** – souhrn údajů zaznamenaných příslušným výrobcem nezbytných pro zápis SLZ s vydaným TyP, OTyP „P“ do rejstříku LAA ČR.

- 1.6.12. **Žádost o vystavení technického průkazu** – souhrn údajů zaznamenaných příslušným inspektorem techniky nezbytných k vydání TP SLZ „A“ nebo „Z“ spolu s prohlášením žadatele a vyjádřením příslušného inspektora techniky.
- 1.6.13. **Zkušební protokol** – vyjádření příslušného inspektora techniky k provedené technické kontrole jednotlivých částí SLZ.
- 1.6.14. **Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ** – souhrn údajů o provedených letových zkouškách SLZ zkušebním pilotem a jejich vyhodnocení.
- 1.6.15. **Zpráva o přezkoušení SLZ** – záznam příslušného inspektora techniky o prohlídce při uvádění SLZ do provozu, při prodlužování platnosti TP nebo po provedené opravě či změně SLZ.
- 1.6.16. **Ověření kompatibility, protokol o letových zkouškách MPK** – souhrn údajů o provedených letových zkouškách MPK zkušebním pilotem a jejich vyhodnocení.
- 1.6.17. **Replika** – věrná kopie historické předlohy ve smyslu rozměru, označení a zbarvení, splňující příslušný stavební předpis UL2. V odůvodněných případech je přípustná mírná změna měřítko. Původní návrh předlohy byl vytvořen před 1. lednem 1955 nebo výroba byla zastavena před 1. lednem 1980.
- 1.6.18. **Přenosná poznávací značka** – přenosná značka je určena pro přelety a letové zkoušky SLZ na základě podmínek stanovených hlavním inspektorem techniky pro příslušný druh SLZ
- 1.6.19. **Bulletin** – dokument vydaný oprávněným subjektem, obsahující informace, pokyny, opatření nebo doporučení týkající se technického stavu, údržby, provozu nebo letové způsobilosti SLZ, jeho částí nebo vybavení.
- a) Závazný bulletin je příkaz k zachování letové způsobilosti – bulletin obsahující opatření nezbytná k zachování bezpečnosti provozu nebo letové způsobilosti SLZ, jeho splnění je povinné ve stanoveném rozsahu a termínu.
 - b) Servisní bulletin – bulletin stanovující postupy údržby, kontroly, oprav nebo technických úprav SLZ, jeho částí nebo vybavení.
 - c) Informační bulletin – bulletin poskytující provozní, technické nebo administrativní informace bez povinnosti provedení konkrétních opatření.
 - d) Doporučující bulletin – bulletin obsahující doporučení směřující ke zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti, životnosti nebo provozních vlastností SLZ.

1.7. Formuláře.

- 1.7.1. Formuláře Registračního listu SLZ, Výstupního protokolu o letové způsobilosti jednotlivého SLZ TP „P“, Žádosti o vystavení technického průkazu, Zkušebního protokolu, Zprávy o přezkoušení SLZ, Protokolu o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ a Ověření kompatibility pro jednotlivé druhy SLZ přiměřenou formou zveřejňuje LAA ČR tak, aby zajistila dostupnost odpovídajících formulářů příslušným inspektorům techniky, technikům a zkušebním pilotům. Pro použití je určeno poslední aktuální vydání formulářů.

1.8. Zkratky.

MPK	Motorový padákový kluzák
MZK	Motorový závěsný kluzák
OTyP	Ověření typového průkazu
PK	Padákový kluzák
PL	Padákové létání
PPZ	Přenosná poznávací značka
TK	Technická komise LAA ČR
TP	Technický průkaz
TyP	Typový průkaz
UB	Ultralehký balón
ULH	Ultralehký vrtulník
ULK	Ultralehký kluzák
ULMK	Ultralehký motorový kluzák
ULL	Ultralehký letoun
ULV	Ultralehký motorový vírník
ZK	Závěsný kluzák

ZKPM	Závěsný kluzák s pomocnou pohonnou jednotkou
ZS	Záchranný systém

HLAVA 2. TECHNICKÉ PRŮKAZY SLZ

2.1. Kategorie TP.

2.1.1. Technický průkaz „Z“ – prototyp.

- 2.1.1.1. je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Vztahuje se na zkušební lety prototypů a na provoz jednotlivě postavených SLZ. TP „Z“ může být vydán na omezenou dobu a pro lety za omezených povětrnostních podmínek. TP „Z“ vydá rejstřík LAA ČR nebo v případě TP PK inspektor techniky PL, na základě Registračního listu a jeho příloh od inspektora techniky pro příslušný druh SLZ. Platnost průkazu se stanovuje **maximálně** na **dva** roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ **maximálně** na **jeden** rok.

2.1.2. Technický průkaz „A“ – stavebnice.

- 2.1.2.1. je určen pro jednotlivě vyráběná SLZ ze stavebnice či dle výrobní dokumentace SLZ, mající typový průkaz LAA ČR. TP „A“ vydá rejstřík LAA ČR na základě Registračního listu a jeho příloh od inspektora techniky LAA ČR pro příslušný druh SLZ. Platnost průkazu se stanovuje **maximálně** na **dva** roky.

2.1.3. Technický průkaz „P“ – typový.

- 2.1.3.1. je určen pro SLZ mající TyP, vyráběná za účelem prodeje. Technický průkaz „P“ vydává rejstřík LAA ČR, nebo v případě TP PK inspektor techniky PL, na základě Registračního listu a jeho příloh. Platnost průkazu se stanovuje pro MPK **tři** roky nebo **čtyři** roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ **dva** roky.

2.1.4. Technický průkaz „X“ – přenosná poznávací značka.

- 2.1.4.1 je určen pro přelety a letové zkoušky SLZ na základě podmínek stanovených hlavním inspektorem techniky pro příslušný druh SLZ. TP k přenosné poznávací značce vydá nebo prodlouží rejstřík LAA ČR na základě registračního listu a jeho příloh od hlavního inspektora techniky pro příslušný druh SLZ.

2.2. Pozastavení platnosti TP, TyP, OTyP.

- 2.2.1. LAA ČR může z bezpečnostních důvodů odebrat nebo pozastavit platnost TP nebo platnost TP či TyP, OTyP učinit závislé na splnění předepsaných podmínek.

HLAVA 3. **PODMÍNKY PRO VYDÁNÍ TYPOVÉHO NEBO TECHNICKÉHO PRŮKAZU SLZ**

- 3.1. **Žadatel** o TyP nebo TP SLZ musí prokázat splnění požadavků, které obsahuje příslušný technický předpis:
- a) pro PK předpis PL 2,
 - b) pro ZK předpis ZL 2,
 - c) pro záchranné systémy předpis ZS 2 nebo příslušná evropská norma (dále jen „EN“),
 - d) pro postroje pro PK a MPK příslušná EN nebo předpis PL2 nebo UL2, část V,
 - e) pro ULL předpis UL2, část I,
 - f) pro MZK předpis UL2, část II,
 - g) pro ULH není předpis LAA ČR vydán, jsou akceptovány zavedené certifikační předpisy v aktuálně platném znění v rozsahu příslušném pro ULH, například JAR 27, BCAR section VLH, CS-VLR, CS-27,
 - h) pro ULV předpis UL2, část IV,
 - i) pro MPK předpis UL2, část V,
 - j) pro ULK a ULMK předpis UL2, část VI, nebo CS-22
 - k) pro UB předpis UL2, část VII.
- 3.2. **Použijí** se vždy příslušná ustanovení vydání předpisů, norem, příp. jejich dodatků platných v době podání žádosti o TyP, OTyP nebo TP. Pokud je to odůvodněné, může LAA ČR stanovit další požadavky, vyžádat další podklady nebo provést další zkoušky. V případě, že to zvláštnost konstrukce a provozu SLZ vyžaduje, může LAA ČR k hodnocení letové způsobilosti použít i jiných předpisů, norem a postupů.
- 3.3. **Podmínky pro vydání OTyP a TP ultralehkých vrtulníků.**
- 3.3.1. LAA ČR neprovádí vlastní typovou certifikaci ULH, pouze ověřuje zahraniční certifikace nebo přebírá typové certifikace ULH Úřadu pro civilní letectví. Způsobilost daného typu ULH potvrzuje LAA ČR vydáním Ověření TyP letové způsobilosti ULH.
- 3.3.2. Žadatel o vydání Ověření TyP ULH od LAA ČR musí předložit doklady o zahraniční typové certifikaci získané v zemi, kde jsou dostatečné zkušenosti se schvalováním této kategorie letadel (nebo musí předložit doklad o typové certifikaci od ÚCL).
- 3.3.3. Žadatel dále předloží Žádost o ověření typové certifikace, ke které přiloží příslušné doklady.
- 3.3.4. ULH lze přidělit pouze technický průkaz typu „P“. LAA ČR nepovoluje amatérskou stavbu ULH, registraci ani provoz individuálně dovezených ULH bez ověření způsobilosti v rozsahu TyP.
- 3.3.5. Platnost TP a provoz ULH jsou podmíněny dodržováním režimu údržby stanoveného výrobcem a prováděného prostřednictvím jím autorizovaného servisního střediska.

HLAVA 4. TYPOVÝ PRŮKAZ, OVĚŘENÍ TYPOVÉHO PRŮKAZU

- 4.1. LAA ČR vydává TyP, kterým se potvrzuje letová způsobilost určitého typu SLZ nebo jeho části; případně vydává OTyP vydaného v zahraničí.
- 4.2. **Typový průkaz SLZ**, či jeho ověření musí získat každý výrobce nebo dovozce SLZ, pokud předpokládá výrobu nebo prodej většího počtu jednotlivých SLZ či jejich částí obdobného provedení, než dle následujícího ustanovení:
- | | |
|------------------------------------|-------|
| ULL, MZK, ULH, ULV, ULK, ULMK | 3 ks |
| ZK | 7 ks |
| MPK, UB | 10 ks |
| Vrtule pro použití v SLZ | 10 ks |
| Postroj MPK | 10 ks |
| Motor pro MPK | 10 ks |
| Motor pro použití v SLZ (mimo MPK) | 5 ks |
- 4.2.1. Při prodeji prototypu je výrobce povinen zákazníka písemnou formou upozornit, že se jedná o prototyp, který může mít různá provozní omezení.
- 4.2.2. Bez TyP či OTyP vydaného výrobcí nebo dovozci SLZ lze v České republice registrovat nejvýše **10 kusů** SLZ stejného nebo obdobného provedení.
- 4.3. Nultá série (s průkazem letové způsobilosti „Z“).**
- 4.3.1. Výrobci, který požádal o vydání TyP či OTyP a prokázal plnění všech podstatných požadavků pro ověření letové způsobilosti, může být vydáno na jeho žádost povolení k výrobě nulté série.
- 4.3.2. Maximální počet kusů nulté série do vydání TyP či OTyP všech druhů SLZ je **7 kusů**.
- 4.3.3. SLZ nulté série mohou být po získání TyP či OTyP uvedena do stavu dle typové dokumentace. Technický průkaz SLZ se potom změní na „P“.
- 4.4. Typový průkaz (TyP), Ověření typového průkazu (OTyP).**
- 4.4.1. Žadatelem o vydání TyP či OTyP může být výrobce finálního výrobku. V případě, že výrobce finálního výrobku nemá místo trvalého bydliště ani sídlo společnosti v ČR, musí jím být pověřena fyzická nebo právnická osoba s místem trvalého pobytu či sídlem na území ČR. Tato osoba musí být schopna řádně plnit povinnosti žadatele/držitele TyP, OTyP.
- 4.4.2. Výrobce nebo držitel TyP nebo OTyP ručí LAA ČR za plnění všech povinností, které vyplývají z produkce výrobku a jeho uplatnění na trhu ČR. Je zodpovědný za označení každého kusu výrobku evidenčním štítkem. Dále je povinen zajistit odstranění zjištěných nedostatků z výrobku. V případě změny technických předpisů musí na požádání LAA ČR provést nutné změny u svých výrobků, musí o tom informovat cestou změnové služby u již prodaných výrobků a současně nabídnout provedení této změny.
- 4.4.3. Výrobce nebo držitel TyP, OTyP je povinen vést evidenci zákazníků a zprostředkovatelů, kterým SLZ prodal. V případě prodeje prostřednictvím zprostředkovatele je povinen evidenci zákazníků vést zprostředkovatel.
- 4.4.4. Výrobce je povinen zajistit opravy a údržbu SLZ a jeho dílů a informační servis minimálně po dobu 5 let po prodání posledního kusu typové série.
- 4.5. Výrobní dokumentace SLZ schváleného typu.**
- 4.5.1. Výrobní dokumentace zahrnuje pro každý druh SLZ přiměřenou formou výrobní výkresy, rozpisky, technologické postupy, postupy seřizování a ostatní podklady potřebné k tomu, aby výrobek, který je výrobní dokumentací definován, byl vyroben v souladu se schváleným TyP, OTyP.
- 4.5.2. Výrobce SLZ a jeho částí je povinen výrobní dokumentaci udržovat a aktualizovat po celou dobu, po kterou jsou SLZ dle ní vyráběna. Na rozšiřování této dokumentace má právo jen majitel této dokumentace. LAA ČR a její orgány jsou povinny toto právo majitele chránit.
- 4.6. Postupy pro vydání TyP, OTyP SLZ nebo jeho části.**
- 4.6.1. Žadatel o vydání TyP, OTyP, kterým se potvrzuje letová způsobilost určitého typu SLZ nebo jeho části, musí prokázat splnění všech požadavků příslušných předpisů.

4.6.2. V případě TyP, OTyP žadatel předloží LAA ČR žádost o jeho vydání, která je podkladem pro zahájení procesu typové certifikace.

4.6.2.1. Součástí typové certifikace (pokud není příslušným předpisem „Požadavky letové způsobilosti“ pro konkrétní druh SLZ stanoveno jinak) je:

- 1) Typový návrh (technický popis, podrobné technické údaje včetně popisu systémů a základních pevnostních uzlů, třípohledový náčrtek).
- 2) Aerodynamické výpočty a výpočty zatížení.
- 3) Pevnostní průkazy.
Průkaz pevnosti se provede dle podmínek stanovených přísl. předpisem „Požadavky letové způsobilosti“:
 - a) výpočtem důležitých nosných dílů konstrukce,
 - b) statickými a dynamickými pevnostními zkouškami.
- 4) Letové průkazy.
Průkaz letových vlastností a výkonů se provede dle podmínek stanovených přísl. předpisem „Požadavky letové způsobilosti“:
 - a) zkušebním provozem prototypu,
 - b) letovými zkouškami. Zkoušky provedou minimálně 2 zkušební piloti pověřeni LAA ČR.
- 5) Výrobní dokumentace.
- 6) Přehled plnění požadavků letové způsobilosti.
- 7) Vzor letové a provozně-technické příručky.
- 8) Prohlášení o původnosti konstrukce, nebo souhlas majitele dokumentace.
- 9) Zprávy o provozu prototypů.
- 10) Technická prohlídka schvalovaného SLZ pověřenými zástupci TK.
- 11) Konečná definice typu (souhrn definitivních technických údajů po úpravách dle výsledků všech provedených zkoušek).
- 12) Oponentní posudek.

4.6.2.2. Rozsah zkoušek a výpočtů stanoví příslušný hlavní inspektor techniky LAA ČR na základě doporučení TK, pokud již není vymezen odpovídajícím předpisem.

4.6.2.3. V případě OTyP žadatel předloží LAA ČR žádost o vydání OTyP.

4.6.2.4. Součástí žádosti o OTyP (pokud není příslušným předpisem „Požadavky letové způsobilosti“ pro konkrétní druh SLZ stanoveno jinak) musí být předložení zahraničního TyP a dokumentů v rozsahu stanoveném ve smlouvě o vzájemném uznávání typových certifikací. Pokud není smlouva o vzájemném uznávání typových certifikací sjednána, musí být předloženy k žádosti o OTyP dokumenty v rozsahu dle 4.6.2.1. případné odchylky řeší rozhodnutím hlavní inspektor techniky příslušného SLZ.

4.6.3. Vydání TyP a OTyP

4.6.3.1. O vydání TyP rozhodne příslušný hlavní inspektor techniky LAA ČR po projednání a doporučení TK a na základě pozitivního výsledku oponentního řízení a předložení příslušných podkladů. Oponentní řízení provede a oponentní posudek vypracuje odborně způsobilá osoba jmenovaná příslušným hlavním inspektorem techniky LAA ČR.

Poznámka:

V odůvodněných případech se oponentní posudek nevyžaduje.

4.6.3.2. O vydání OTyP rozhodne příslušný hlavní inspektor techniky LAA ČR.

4.6.4. Evidence vydaných TyP, OTyP

4.6.4.1. Každý TyP, OTyP musí být opatřen registračním číslem, evidován rejstříkem LAA ČR a založen v archivu LAA ČR.

4.6.4.2. Kompletní dokumentace k vydání TyP, OTyP musí být založena v archivu LAA ČR

4.6.4.3. Držitel TyP, OTyP je povinen vést druhou sadu kompletní dokumentace a je odpovědný za její shodu s dokumentací založenou v archivu LAA ČR.

HLAVA 5. POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ A PRODLUŽOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI SLZ NEBO JEHO ČÁSTÍ

5.1. Ověřování letové způsobilosti prototypu SLZ – TP „Z“.

- 5.1.1. Žadatel oznámí inspektorovi techniky LAA ČR pro příslušný druh SLZ úmysl stavět SLZ.
- 5.1.2. Inspektor techniky ověří odbornou zdatnost a podmínky stavitele, určí staviteli podmínky stavby a systém stavebního dozoru.
- 5.1.3. Před uvedením SLZ do provozu žadatel předloží žádost o vystavení technického průkazu SLZ, ke které přiloží:
- a) základní technický popis SLZ,
 - b) základní výkresovou, případně technologickou dokumentaci,
 - c) informace o použitém materiálu, průkazy pevnosti důležitých dílů jsou požadovány v případě novostavby,
 - d) doklady o stavebním dozoru, v rozsahu určeném inspektorem techniky,
 - e) fotografie SLZ jednoznačně identifikující SLZ a jeho vybavení,
 - f) letovou a provozní příručku, letadlovou knihu.
- 5.1.4. **Průkaz pevnosti konstrukce se provede:**
- a) výpočtem, pokud pevnostní výpočet není proveden dle jiného prokázaného předpisu
 - b) doklady o použitém materiálu,
 - c) zkouškami důležitých uzlů, přičemž u konstrukce křídla je vždy požadována zátěžová zkouška na provozní zatížení, pokud již nebyla provedena dle jiného předpisu, anebo není-li v příslušném předpisu stanoveno jinak,
 - d) případně dalšími pevnostními zkouškami podle uvážení inspektora techniky.
- 5.1.5. V případě dovozu letadla ze zahraničí je žadatel povinen před uvedením SLZ do provozu podat žádost o vystavení technického průkazu SLZ, ke které přiloží:
- a) základní technický popis SLZ,
 - b) základní výkresovou, případně technologickou dokumentaci,
 - c) informace o použitém materiálu,
 - d) doklady o plnění předpisu UL2, nebo o předpisu dle kterého bylo SLZ certifikováno v zahraničí v rozsahu určeném inspektorem techniky,
 - e) fotografie SLZ jednoznačně identifikující SLZ a jeho vybavení,
 - f) letovou a provozní příručku, letadlovou knihu.
- 5.1.6. **Technická prohlídka SLZ – TP „Z“.**
- 5.1.6.1. Technickou prohlídku a ověření potřebné pro registraci SLZ provede inspektor techniky a vyhotoví o ní zápisy do příslušných formulářů. V případě kladného výsledku technické prohlídky povolí inspektor techniky zkušební let.
- 5.1.6.2. Technickou prohlídku potřebnou pro prodloužení letové způsobilosti SLZ provede inspektor techniky a vyhotoví o ní zápisy do příslušných formulářů.
- 5.1.7. Průkaz letových vlastností a výkonů SLZ se provede letovými zkouškami. Letové zkoušky uskuteční zkušební pilot a vyhotoví o nich zápis do protokolu.
- 5.1.8. **Vydání TP.**
- 5.1.8.1. Inspektor techniky na základě dodaných podkladů, výsledku technické prohlídky a letových zkoušek vystaví Registrační list SLZ včetně jeho příloh. Na jejich základě rejstřík LAA ČR vydá TP. V případě PK vydá TP příslušný inspektor PL.

5.2. Ověřování letové způsobilosti postaveného SLZ – TP „A“.

- 5.2.1. Žadatel oznámí inspektorovi techniky LAA ČR pro příslušný druh SLZ úmysl stavět SLZ a k tomu předloží:
- a) souhlas držitele TyP, OTyP se stavbou,
 - b) výkresovou dokumentaci.
- 5.2.2. Inspektor techniky posoudí odbornou zdatnost a podmínky stavitele, určí staviteli podmínky stavby a systém stavebního dozoru.
- 5.2.3. Před uvedením SLZ do provozu předloží žádost o vystavení technického průkazu SLZ, ke které přiloží:
- a) informace o použitém materiálu,
 - b) doklady o stavebním dozoru v rozsahu určeném inspektorem techniky,
 - c) fotografie SLZ jednoznačně identifikující SLZ a jeho vybavení,

d) letovou a provozní příručku a letadlovou knihu.

5.2.4. Průkaz pevnosti konstrukce se provede:

- a) zkouškami důležitých uzlů, přičemž u lepených konstrukcí křídla stavitelem je požadována zátěžová zkouška na provozní zatížení,
- b) případně dalšími pevnostními zkouškami podle uvážení inspektora techniky.

5.2.5. Technická prohlídka SLZ.

5.2.5.1. Technickou prohlídku a ověření plnění požadavků předpisů provede inspektor techniky a vyhotoví o ní zápisy do příslušných formulářů. V případě kladného výsledku technické prohlídky povolí inspektor techniky zkušební let.

5.2.5.2. Technickou prohlídku potřebnou pro prodloužení letové způsobilosti SLZ provede inspektor techniky a vyhotoví o ní zápisy do příslušných formulářů.

5.2.6. **Průkaz letových vlastností.**

5.2.6.1. Průkaz letových vlastností a výkonů SLZ se provede letovými zkouškami. Letové zkoušky uskuteční zkušební pilot a vyhotoví o nich zápis do protokolu.

5.2.7. **Vydání TP.**

5.2.7.1. Inspektor techniky na základě dodaných podkladů, výsledku technické prohlídky a letových zkoušek vystaví Registrační list SLZ včetně jeho příloh. Na jejich základě a rejstřík LAA ČR vydá TP.

5.3. **Ověřování letové způsobilosti vyrobeného SLZ – TP „P“.**

5.3.1. Žadatel požádá inspektora techniky o vystavení TP pro sériově vyráběné typově schválené SLZ.

5.3.2. Inspektor techniky provede technickou prohlídku při převzetí SLZ a vyhotoví zápisy do příslušných formulářů. V případě kladného výsledku technické prohlídky povolí zkušební let. Ověření plnění požadavků předpisů může po předchozí dohodě s inspektorem techniky provést pověřená osoba výrobce (technik přejímky).

5.3.3. **Ověření letových vlastností SLZ dle TyP.**

5.3.3.1. Ověření letových vlastností a výkonů vyrobeného SLZ se provede letovou zkouškou, kterou uskuteční zkušební pilot a vyhotoví o ní zápis do protokolu.

5.3.4. **Vydání TP.**

5.3.4.1. Inspektor techniky na základě dodaných podkladů včetně Výstupního protokolu SLZ, výsledku technické prohlídky a letového ověření vystaví Registrační list SLZ včetně jeho příloh. Na jejich základě rejstřík LAA ČR vydá TP. V případě PK vydá TP příslušný inspektor PL.

5.4. **Prodloužení platnosti TP.**

5.4.1. Majitel nebo provozovatel, anebo jím pověřená osoba, požádá příslušného inspektora techniky, u kterého je SLZ evidováno, o technickou prohlídku. O jejím výsledku inspektor techniky provede záznamy do příslušných formulářů. V odůvodněných případech může inspektor techniky požadovat provedení zkušebního letu.

5.4.2. Na základě žádosti majitele nebo provozovatele SLZ nebo jím pověřené osoby, a po obdržení příslušných dokumentů v písemné nebo elektronické podobě včetně kladného vyjádření příslušného inspektora techniky, rejstřík LAA ČR prodlouží platnost TP.

5.4.3. Pokud inspektor techniky provede technickou prohlídku max. 30 dnů před skončením platnosti TP, může prodloužit rejstřík LAA ČR jeho platnost ode dne následujícího po dni skončení platnosti původního TP. V případě technické prohlídky provedené po skončení platnosti TP bude platnost TP prodloužena ode dne provedení technické prohlídky.

5.5. **Udržování letové způsobilosti SLZ.**

Za technický stav odpovídající stavu, ve kterém bylo SLZ schváleno, zodpovídá majitel nebo provozovatel SLZ. Majitel nebo provozovatel SLZ zodpovídá za provedení závazných bulletinů, o jejich provedení musí být v dokumentaci k SLZ učiněn zápis.

5.6. **Změny a úpravy SLZ.**

Úpravy a konstrukční změny SLZ oproti stavu, pro který byl vydán TP, musí schválit inspektor techniky, který má SLZ v evidenci.

5.7. **Opravy SLZ.**

Každé poškození SLZ, které má vliv na pevnost konstrukce a letové vlastnosti, musí být ohlášeno příslušnému inspektorovi techniky. Ten doporučí způsob opravy, opravu dozoruje a po opravě provede technickou prohlídku SLZ. O provedení opravy musí být v dokumentaci k SLZ učiněn zápis.

5.8. Podmínky pro schválení ULL k vlečení kluzáků a UL kluzáků.

- 5.8.1. K vlečení UL kluzáků s TP vydaným LAA ČR mohou být použity UL letouny s technickým průkazem „P“, „A“ a „Z“. Zástavbu vlečného zařízení a letové zkoušky vlečení musí dozorovat příslušný inspektor techniky. Ten vyplní „Kontrolní protokol komplexnosti jednotlivého letounu k vlečení kluzáků“. Na jeho základě provede rejstřík LAA ČR zápis do TP. Pokyny pro vlečení UL kluzáků musí být uvedeny v letové příručce.
- 5.8.2. K vlečení kluzáků s průkazem letové způsobilosti vydaným Leteckým úřadem mohou být použity pouze UL letouny, které získaly Typový průkaz včetně typové certifikace vlečného zařízení (technický průkaz „P“ nebo „A“). Držitel typového průkazu potvrdí správnost zástavby a ověření letových výkonů a vlastností při vlečení v protokolu „Kontrolní protokol komplexnosti jednotlivého letounu k vlečení kluzáků“, na základě, kterého rejstřík zapíše vlečné zařízení do TP. Pokyny pro vlečení kluzáků musí být uvedeny v letové příručce.

5.9. Podmínky pro schválení zástavby autopilota v SLZ.

- 5.9.1. Zástavba autopilota v SLZ musí splňovat příslušné předpisy. Instalaci autopilota do SLZ musí provést odborně způsobilá osoba včetně vyplnění příslušného protokolu, který je příkládán na rejstřík LAA ČR při registraci SLZ. Ověření funkčnosti autopilota musí být provedeno zkušebním pilotem se zkušenostmi se seřizováním a používáním instalovaného typu autopilota. Pokyny pro použití autopilota musí být uvedeny v letové příručce.

5.10. Podmínky pro schválení instalace odpovídače SSR, ADS-B.

- 5.10.1. Instalace odpovídače SSR, ADS-B musí splňovat příslušné předpisy. Instalaci odpovídače musí provést odborně způsobilá osoba. Nastavení přidělené letadlové adresy a ověření funkce odpovídače SSR a ADS-B provede osoba s oprávněním vydaným Úřadem pro civilní letectví.

5.11. Podmínky pro schválení instalace ELT a PLB.

- 5.11.1. Instalace a registrace ELT a PLB u příslušné organizace musí splňovat odpovídající předpisy. Instalaci ELT musí provést odborně způsobilá osoba. Nastavení a ověření funkce ELT provede osoba s oprávněním vydaným Úřadem pro civilní letectví.

HLAVA 6. POSTUPY OVĚŘOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI SLZ NEBO JEJICH ČÁSTÍ DOVEZENÝCH ZE ZAHRANIČÍ

- 6.1. SLZ nebo jejich části vyrobené v zahraničí, jednotlivě dovezené do ČR, pokud se nejedná o SLZ kterému byl vydán TyP nebo OTyP v ČR, musí splňovat všechny požadavky příslušných předpisů. Ověřování jejich letové způsobilosti se provádí shodně s postupem ověřování letové způsobilosti TP „Z“.
- 6.2. SLZ nebo jejich části vyrobené v zahraničí, jednotlivě dovezené do ČR, pokud se jedná o SLZ kterému byl vydán TyP nebo OTyP v ČR, musí splňovat všechny požadavky příslušných předpisů. Ověřování jejich letové způsobilosti se provádí shodně s postupem ověřování TP „P“, včetně vydání prohlášení o shodě s TyP či OTyP od jeho aktuálního držitele.

HLAVA 7. TECHNICKÁ DOKUMENTACE

7.1. Technická dokumentace je vedena majitelem / provozovatelem ke každému jednotlivému SLZ a zahrnuje tyto dokumenty:

- a) doklady letové způsobilosti,
- b) provozní a technickou dokumentaci.

7.1.1. Dokladem letové způsobilosti je Technický průkaz **Z**, **P** nebo **A**.

7.1.2. Provozní a technická dokumentace obsahuje informace a pokyny nutné pro zajištění bezpečného provozu, dále umožňuje vedení záznamů o provozu, údržbě a opravách. Zahrnuje tyto dokumenty:

- a) letová a provozní příručka, která obsahuje:
 - a. údaje o letounu,
 - b. technický popis,
 - c. provozní postupy a omezení,
 - d. pokyny pro obsluhu, údržbu a opravy.

dokumentace o provozu a údržbě (letadlová kniha), která umožňuje vedení záznamů o provozu, údržbě, opravách a změnách.

Poznámka:

Letová a provozní příručka a dokumentace o provozu a údržbě mohou být zvlášť nebo součástí jednoho celku.

7.2. Změny v technické dokumentaci:

7.2.1. Změny v dokladech letové způsobilosti může provádět pouze LAA ČR.

7.2.2. Změny v provozní a technické dokumentaci, pokyny a informace o povolených nebo nařízených konstrukčních změnách, úpravách nebo prohlídkách je povinen výrobce nebo držitel TyP (popř. oba), bez zbytečného odkladu zpřístupnit způsobem umožňující dálkový přístup.

7.2.3. Významné změny v provozní a technické dokumentaci, pokyny a informace o povolených nebo nařízených konstrukčních změnách, úpravách nebo prohlídkách, vydává výrobce nebo držitel TyP (popř. oba), po schválení příslušným hlavním inspektorem techniky LAA ČR. Ostatní změny vydává výrobce a dává příslušnému hlavnímu inspektorovi techniky LAA ČR na vědomí.

7.2.4. V odůvodněných případech může změny v provozní a technické dokumentaci, pokyny a informace o povolených nebo nařízených konstrukčních změnách, úpravách nebo prohlídkách vydat příslušný hlavní inspektor techniky LAA ČR.

7.2.5. Pokyny, informace, změny a nařízení dle 7.2.2. příslušný hlavní inspektor techniky po projednání s výrobcem nebo držitelem TyP v odůvodněných případech zveřejňuje v bulletinu LAA ČR.

HLAVA 8. VEDENÍ EVIDENCE TECHNICKÝCH PRŮKAZŮ

8.1. Vedení evidence TP inspektory techniky

- 8.1.1. Inspektor techniky zaeviduje SLZ na základě žádosti a přidělí mu poznávací značku. Po splnění všech podmínek včetně provedení technické prohlídky inspektor techniky vyplní a potvrdí Registrační list s přílohami.

Poznámka:

V případě PK se poznávací značka nepřiděluje.

- 8.1.2. Inspektor techniky je povinen evidovat následující údaje:

- a) poznávací značku SLZ,
- b) druh technického průkazu (Z, A, P),
- c) typové označení nebo název SLZ,
- d) jméno výrobce SLZ nebo stavitele SLZ,
- e) jméno, adresu a datum narození nebo název, adresu a IČ majitele SLZ,
- f) datum platnosti technického průkazu.

Poznámka:

Součástí evidence jsou podklady, na základě, kterých byl TP vydán.

- 8.1.3. Pokud se tak u daného druhu SLZ vyžaduje, musí zaevidovanému SLZ inspektor techniky přidělit registrační číslo ve své evidenci. To musí vyjadřovat pořadí registrace SLZ a rok, ve kterém je registrováno.

Příklad:

14/26 – pořadové číslo SLZ v evidenci 14 v daném roce / rok zapsání do evidence 2026

8.2. Vedení rejstříku TP.

- 8.2.1. Technický průkaz vydává rejstřík LAA ČR.
- 8.2.2. Do rejstříku je zapsáno SLZ na základě Registračního listu a jeho příloh.

8.3. Změna majitele SLZ.

- 8.3.1. Při změně majitele SLZ, kterému byl rejstříkem LAA ČR vydán TP, je majitel povinen:
- a) oznámit změnu inspektorovi techniky. Inspektor techniky si změnu zaeviduje ve své evidenci a oznámí ji rejstříku LAA ČR. Při převodu SLZ se buď dostaví obě strany (prodávající i kupující) a předloží kupní smlouvu, kterou inspektor techniky ověří, nebo bude inspektorovi doložena ověřená kupní smlouva bez fyzické účasti prodávajícího a kupujícího,
nebo
 - b) oznámit změnu přímo rejstříku LAA ČR. Při převodu na nového majitele se buď dostaví obě strany (prodávající a kupující) a doloží kupní smlouvu, kterou rejstřík ověří, nebo musí být na rejstřík doložena ověřená kupní smlouva bez fyzické účasti prodávajícího a kupujícího. Rejstřík LAA ČR o provedení změny majitele SLZ informuje inspektora techniky, který má SLZ v evidenci.
- 8.3.2. Při skupinovém vlastnictví SLZ několika osobami je SLZ zaregistrován na všechny spolumajitelé, pokud není jimi vyžadováno jinak. Bez souhlasu všech spolumajitelů nelze SLZ převést na jinou osobu.
- 8.3.3. Při změně majitele SLZ se nemění poznávací značka SLZ.
- 8.3.4. Na základě splnění podmínek uvedených v odstavci 8.3.1. vydá rejstřík nový TP.

8.4. Změna inspektora techniky.

- 8.4.1. Majitel SLZ se může zaregistrovat u jiného inspektora techniky (např. z důvodu změny bydliště). SLZ je v takovém případě vyjmuta z původní evidence inspektora techniky a zapsána do evidence inspektora nového pod novým registračním číslem (je-li u příslušného druhu SLZ vyžadováno). Poznávací značka se nemění.
- 8.4.2. Inspektor techniky, ke kterému je SLZ převedeno, si musí vyžádat od původního inspektora doklady, na základě, kterých byl TP vydán a ten je povinen mu je předat. Zápis o změně inspektora techniky včetně nového registračního čísla se provede v rejstříku LAA ČR a v TP.

HLAVA 9. POZNÁVACÍ ZNAČKY A ŠTÍTKY

9.1. Každé SLZ mimo padákových kluzáků, zapsané do rejstříku LAA ČR musí být označeno poznávací značkou. Poznávací značka může být přidělena pouze jednomu SLZ.

9.2. Poznávací značka obsahuje:

- a) označení státu: OK
- b) pomlčku: -
- c) označení roku přidělení poznávací značky:

A	-	1995	A	-	2021
B	-	1996	B	-	2022
C	-	1997	C	-	2023
D	-	1998	D	-	2024
E	-	1999	E	-	2025
F	-	2000	F	-	2026
G	-	2001	G	-	2027
H	-	2002	H	-	2028
I	-	2003	I	-	2029
J	-	2004	J	-	2030
K	-	2005	K	-	2031
L	-	2006	L	-	2032
M	-	2007	M	-	2033
N	-	2008	N	-	2034
O	-	2009	O	-	2035
P	-	2010	P	-	2036
Q	-	2011	Q	-	2037
R	-	2012	R	-	2038
S	-	2013	S	-	2039
T	-	2014	T	-	2040
U	-	2015	U	-	2041
V	-	2016	V	-	2042
W	-	2017	W	-	2043
X	-	2018	X	-	2044
Y	-	2019	Y	-	2045
Z	-	2020	Z	-	2046

- d) označení SLZ:

„Z“	motorový závěsný kluzák,
„M“	motorový padákový kluzák
„U“	ultralehký letoun,
„H“	ultralehký vrtulník,
„R“	závěsný kluzák, závěsný kluzák s pomocnou pohonnou jednotkou
„W“	motorový vírník
„K“	ultralehký kluzák, ultralehký motorový kluzák
„B“	ultralehký balón
„A“	ultralehký letoun kategorie ELSA
„X“	přenosná poznávací značka

- e) označení inspektora techniky, který přidělil poznávací značku, **A až Z**
- f) pořadové číslo v evidenci inspektora techniky, **01 - 99**

Příklad:

OK – DUS 12

OK	označení státu: Česká republika
D	rok přidělení poznávací značky 2024
U	kategorie SLZ ultralehký letoun
S	písmeno identifikující inspektora techniky
12	pořadové číslo v evidenci inspektora techniky

9.2.1. PK se v rejstříku LAA ČR neevidují a nejsou jim přidělovány poznávací značky.

9.3. Rozměry poznávací značky:

- a) výška písmen a číslic minimálně 210 mm,
- b) šířka se rovná dvěma třetinám výšky znaku,
- c) tloušťka čar se rovná jedné šestině výšky evidenčního znaku.

9.3.1. Tvar, barva a provedení poznávací značky:

9.3.1.1. Musí být použito velkých písmen latinské abecedy a arabských číslic bez ozdob. Provedení je plnými čarami černé nebo šedé na světlém pozadí nebo bílé na tmavém pozadí.

9.4. Provedení a umístění poznávací značky.

9.4.1. Poznávací značka ULL, ULK, ULKM a MZK musí být umístěna na levé polovině křídla zespod. Nápis směřuje od kořene křídla ke konci. Rovněž, pokud je to možné, musí být umístěna z obou stran na trupu (podvozku). Velikost písmen a číslic musí být zvolena tak, aby bylo možné znak umístit.

9.4.2. Boční poznávací značky na ULH a ULV musí být umístěny z obou stran na vhodném místě trupu. Velikost písmen a číslic musí být zvolena tak, aby bylo možné znak umístit.

9.4.3. V případě SLZ splňujícího definici repliky, kde by umístění poznávací značky zásadně narušilo její vzhled, je přípustné umístit poznávací značku pouze na levou polovinu křídla zespod. Nápis směřuje od kořene křídla ke konci. V případě umístění poznávací značky na trupu je přípustné u repliky toto označení umístit z obou stran trupu pod VOP v provedení malými písmeny, nebo trupové poznávací značky zcela nahradit gravírovaným nerezovým či mosazným štítkem s poznávací značkou umístěným v zorném poli pilota v kokpitu. Provedení a umístění poznávací značky u repliky vždy schvaluje hlavní inspektor techniky.

9.4.4. Na MPK a ZK se poznávací značka neumísťuje.

9.5. Evidenční štítek SLZ.

9.5.1. Každé SLZ musí být vybaveno pevně připojeným evidenčním štítkem. Evidenční štítek musí být umístěn viditelně na snadno přístupném místě základní části konstrukce. Štítek musí být dobře čitelný a písmo nesmí být snadno smazatelné.

9.5.2. Na evidenčním štítku SLZ musí být uvedeny tyto údaje:

- a) poznávací značka,
- b) typové označení nebo název SLZ,
- c) výrobce nebo stavitel,
- d) výrobní číslo,
- e) rok výroby,
- f) prázdná hmotnost,
- g) maximální vzletová hmotnost.

HLAVA 10. PŘÍLOHY

10.1. Typový průkaz – vzor

10.2. Ověření typového průkazu – vzor



Letecká amatérská asociace České republiky
Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená Ministerstvem dopravy k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

Označení typu letecké techniky:

Držitel typového průkazu:

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

Vydáno dne:

Hlavní inspektor techniky LAA ČR



Letecká amatérská asociace České republiky
Light Aircraft Association of the Czech Republic

Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená Ministerstvem dopravy
k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením
§ 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

Označení typu letecké techniky:

Držitel typového průkazu:

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

Vydáno dne:

Hlavní inspektor techniky LAA ČR