ŘÍZENÉ LETY:

Podání letového plánu:
- Osobně na služebně ARO/briefingu ŘLP
- Formulář na IBS: https://ibs.rlp.cz
- nadiktovat na tel.: +420 220 372 735
- e-mailem na briefinglkpr@ans.cz a následně je nutné ověřit telefonicky

Aktivace letového plánu za letu:
PŘÍKLAD:
- *PRAHA INFORMATION, OKOUU25, dobrý den...*
- *OKOUU25, Zephyr, vzlet z letiště LKMB v 12, žádám aktivaci letového plánu do LKBE.*

Ukončení letového plánu:
Tel. FIC: +420 220 374 393
PRAHA INFORMATION:
126,1 / 136,175 / 136,275 MHz

Průlet CTR, TMA
Minimálně 3 minuty před vstupem musí pilot navázat spojení (radar, approach, věž)

Pilot musí povinně sdělit následující údaje:
- **svůj volací znak,**
- **typ letadla,**
- **pravidla letu,**
- **letiště vzletu a letiště přistání,**
- **potvrzení ATIS,**
- **QNH,**
- **kód odpovídače,**
- **svoji polohu a výšku,**
- **žádost o průlet se specifikací trati.**

PŘÍKLAD:

L: *ČÁSLAV VĚŽ, dobrý den, OKOUU25,*

D: *OOU25 ČÁSLAV VĚŽ, dobrý den,*

L: *Zephyr za vidu z Mladé Boleslavi do Přibyslavi, Odpovídač Sierra 2000, minul Nymburk, 800 stop nad zemí, Velký Osek očekávám za tři minuty. Žádám průlet CTR po trati Velký Osek, Třemošnice OOU25.*

Odlet z řízeného letiště v CTR
Pilot musí povinně sdělit následující údaje:
- **svůj volací znak,**
- typ letadla,
- **číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR,**
- **potvrzení ATIS,**
- **QNH,**
- letiště určení nebo místo přistání,
- výstupní bod z CTR nebo prostor činnosti v CTR, případně požadovaná hladina,
- **žádost o letové povolení** *(např. žádost o odlet přes nějaký výstupní bod na domovské letiště).*

POSTUP PŘI ZTRÁTĚ ORIENTACE:

Postup při ztrátě orientace
- Zachovat klid
- Stopnout čas (zapsat čas ztráty orientace)
- Upravit režim pro dosažení maximální doby letu
- Zaujmout nejvýhodnější výšku pro srovnávací orientaci
- V blízkosti státních hranic nasadit kurz do vnitrozemí
- V blízkosti řízených a omezených prostorů nasadit kurz mimo ně
- Nelétat nahodilými kurzy

Poznámka: Orientace se považuje za ztracenou, neznáme-li svoji polohu po dobu 15 minut nebo nejsme schopni určit polohu posledního otočného bodu a zároveň směr k následujícímu otočnému bodu. Za ztrátu orientace se nepovažuje nemožnost momentálního určení přesné polohy v členitém terénu!

Postup pro obnovení orientace
- Udržovat kurz, rychlost a výšku letu (zorientovat mapu se severem podle kompasu)
- Zjistit čas nad posledním známým orientačním bodem
- Od poslední známé polohy vynesením kurzu a vzdálenosti do mapy určit prostor pravděpodobné polohy
- V terénu vyhledávat orientační objekty a porovnávat je s mapou (opačně než při srovnávací orientaci)
- V mapě určit výraznou orientační čáru křížem přes trať letu před letounem a vyhledávat ji v terénu
- Návrat k poslednímu známému orientačnímu bodu
- Požádat rádiem stanoviště letových provozních služeb o upřesnění polohy nebo zaměření (např. Praha Information 126,1)
- Po vyčerpání všech možností – bezpečnostní přistání

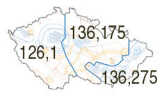
GARANTOVANÉ ZDROJE INFORMACÍ

AisView - zde začít briefing
Mapa s aktuálními plánovanými omezeními ve vzdušném prostoru ČR i meteo informacemi. Kliknutím na letiště se objeví letištní NOTAMy i odkaz na příslušnou část VFR příručky: http://aisview.rlp.cz

AIM - Letecká informační služba
Základní rozcestník informací pro létání v ČR. NOTAMy, AUP, AIP, VFR příručka, předpisy, IBS: https://aim.rlp.cz/

IBS - Integrated Briefing
Rozcestník informací umožňující i podání letového plánu: https://ibs.rlp.cz/

Za letu
PRAHA INFORMATION
126,1 / 136,175 / 136,275 MHz
Telefon FIC: +420 220 374 393



CZECH REPUBLIC

LAA ČR - BEZPEČNÉ LÉTÁNÍ PRO RADOST

FREKVENCE ŘÍZENÝCH LETIŠŤ:

Tuřany ATIS	131,105
TUŘANY VĚŽ/TOWER	119,605
Brno Approach: PRAHA RADAR*	127,350
TUŘANY GROUND	125,430
ČÁSLAV VĚŽ/TOWER	134,205
ČÁSLAV APPROACH/RADAR	130,280
Karlovy Vary ATIS	118,955
Karlovy Vary Věž: VARY VĚŽ/TOWER	121,230
Karlovy Vary Approach: PRAHA RADAR	118,650
KBELY VĚŽ/TOWER	120,880
KBELY APPROACH/RADAR	124,680
KUNOVICE VĚŽ/TOWER	120,105
NÁMĚŠŤ VĚŽ/TOWER	126,505
NÁMĚŠŤ APPROACH/RADAR	118,155
Mošnov ATIS	118,055
MOŠNOV VĚŽ/TOWER	120,805
Ostrava Approach: PRAHA RADAR*	119,375
MOŠNOV DELIVERY	128,525
PARDUBICE VĚŽ/TOWER	120,155
PARDUBICE APPROACH/RADAR	128,365
Ruzyně ATIS	122,160
RUZYNĚ TOWER	134,560
RUZYNĚ RADAR/INFORMATION VFR	118,310
RUZYNĚ RADAR/APPROACH	119,010
PRAHA RADAR/APPROACH	127,580
RUZYNĚ GROUND	121,910
RUZYNĚ DELIVERY	120,060
Vodochody RADIM (info o aktivaci)	123,030
VODOCHODY VĚŽ/TOWER	133,080
Vodochody RADAR	127,480

VERZÁLKAMI je vyznačen volací znak stanoviště

TELEFONY TWR:

LKTB BRNO/TUŘANY	545 521 111
LKCV ČÁSLAV	973 376 952
LKKV KARLOVY VARY	353 331 105
LKKB KBELY	973 333 121
LKKU KUNOVICE	572 817 620
LKNA NÁMĚŠŤ	973 438 410
LKMT MOŠNOV	596 693 420
LKPD PARDUBICE	973 242 440
LKPR PRAHA/RUZYNĚ	220 111 111
LKVO VODOCHODY	255 762 615
LKCS ČESKÉ BUDĚJOVICE AFIS	725 036 721

HLAVNÍ KOMUNIKAČNÍ FREKVENCE:

FIC **PRAHA INFORMATION** tel.: +420 220 374 393	sektor: **Čechy West** 126,1 **Čechy East** 136,175 **Morava** 136,275
Tísňová frekvence	**121,5**

Skupinové frekvence na „kecání“

Mezi motorovými letadly	121,005
Větroně na přeletech „Letadlo-letadlo“ 130,930, 134,735, 135,410, 136,085	
Balóny a vzducholodě	122,255
Plochy SLZ bez přidělené frekvence	125,830

Frekvence Nebeských andělů, hlášení požárů (projekt Florian):

DOPRAVA PRAHA	131,405
DOPRAVA BRNO	131,980
DOPRAVA OSTRAVA	131,905

Nastavení odpovídače SSR

Neřízené lety	7000
V kontaktu se službou ŘLP *(i FIC, AFIS)*	2000
Nezákonný zásah	7500
Ztráta spojení	7600
Nouze	**7700**

Pátrání a záchrana
Záchranné koordinanční středisko:
+420 220 374 450, +420 220 372 750
Tísňová frekvence **121,5**

PILOT

FL	stopy/ft	metry
95	*9500*	2900
90	*9000*	2750
85	*8500*	2600
80	*8000*	2450
75	*7500*	2300
70	*7000*	2150
65	*6500*	2000
60	*6000*	1850
55	*5500*	1700
50	*5000*	1500
	4500	1350
	4000	1200
	3500	1050
	3000	900
	2500	750
	2000	600
	1500	450
	1000	300
	500	150
	400	120
	300	90
	200	60
	100	30

1 ft = 0,31 m
1 m = 3,28 ft
1 NM = 1,85 km
1 km = 0,54 NM
1 KT = 0,51 m/s
1 m/s = 1,94 KT
1 KT = 1,85 km/h
1 km/h = 0,54 KT(=NM/h)
1 psi = 68,95 hPa
1 hPa = 0,015 psi
libra (pound) 1 lb = 0,45 kg
1 gal (UK) = 4,55 l
1 gal (US) = 3,79 l