

SLET LAA SOBĚ 2026

PŘÍLETY A ODLETY

Ing. Jiří Krajča
hlavní inspektor provozu ULL

Zveme vás na letošní setkání všech odborností LAA SOBĚ a zároveň na slet Nebeských andělů, které se uskuteční v Jihlavě 20. června 2026.

V návaznosti na velmi dobré zkušenosti z minulého roku zůstává i letos v platnosti jednotná příletová procedura. Jejím cílem je usměrnit přílety do jednoho koordinovaného proudu, zvýšit bezpečnost a zajistit dostatečné rozestupy mezi letadly před přistáním.

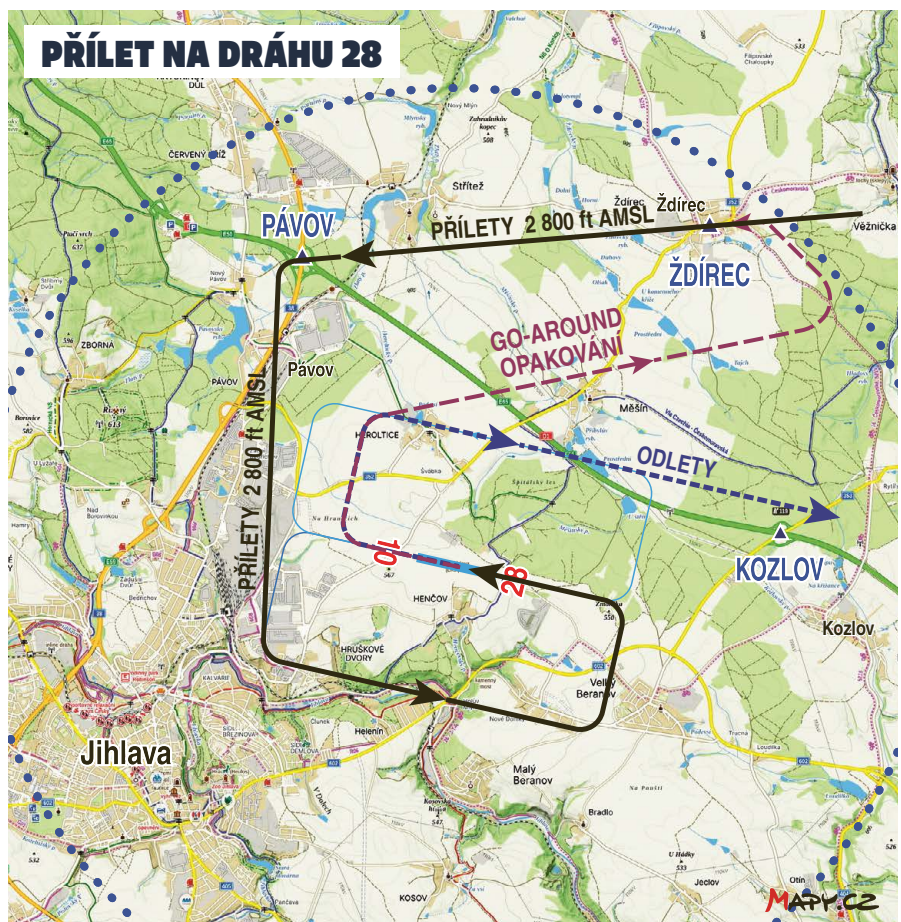
Tato organizace letového provozu v okolí letiště platí pouze v sobotu.

V ostatní dny není její dodržování povinné, přesto doporučuji se s postupem seznámit, protože napomůže lepší orientaci v očekávaném provozu.

Oproti loňskému roku dochází k jediné změně – letos nebude na letišti Jihlava probíhat navigákový paraglidingový provoz. Přílety ani odlety tak nebudou časově omezeny.

Věříme, že díky vzájemné ohleduplnosti, pečlivé přípravě a jasně stanovené proceduře proběhne i letošní slet bezpečně, plynule a v pohodové atmosféře. Jak ve vzduchu, tak i na zemi.

**PŘI PŘÍLETU SE
ZAŘAĎTE TAK, ABY SE
VYTVOŘIL JEDNOTNÝ
PROUD PROVOZU
DLE PUBLIKOVANÝCH
INSTRUKCÍ**



PŘÍLET PŘES VSTUPNÍ BODY

- Před vstupem do ATZ se ohlaste standardní rádiovou korespondencí na kmitočtu Jihlava RADIO 123,490 MHz s informací o přeletu „přes Ždírec“.
- Dle informací služby RADIO a aktuální dráhy v používání potvrďte přilet přes „ŽDÍREC – PÁVOV“, nebo „ŽDÍREC – KOZLOV“.
- Vstupte přes bod ŽDÍREC ve výšce 2 800 ft AMSL a pokračujte dále podle plánu pro aktuální dráhu v používání.
- Zařadte se tak, aby se vytvořil jednotný proud provozu přes bod ŽDÍREC a dále dle plánu aktuální dráhy v používání až na finále dráhy.
- Dále ohlaste polohu po větru a finále.
- Vytvořte a dodržujte bezpečný a konstantní rozestup od ostatních letadel.
- Nepředlétávejte ostatní letadla.
- Neprodužujte ramena příletové trasy, zachovejte kompaktní tvar.
- Sledujte informace vysílané na kmitočtu letiště Jihlava.

PŘISTÁNÍ

- Letadlo smí přistát na dráze pouze tehdy, pokud je dráha volná a není obsazena jiným provozem.
- Po přistání musí letadlo co nejdříve uvolnit dráhu směrem na severní stranu od VPD, aby nebránilo dalšímu provozu.
- Sledujte pokyny organizátorů pro parkování na stojánci a řiďte se jimi.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

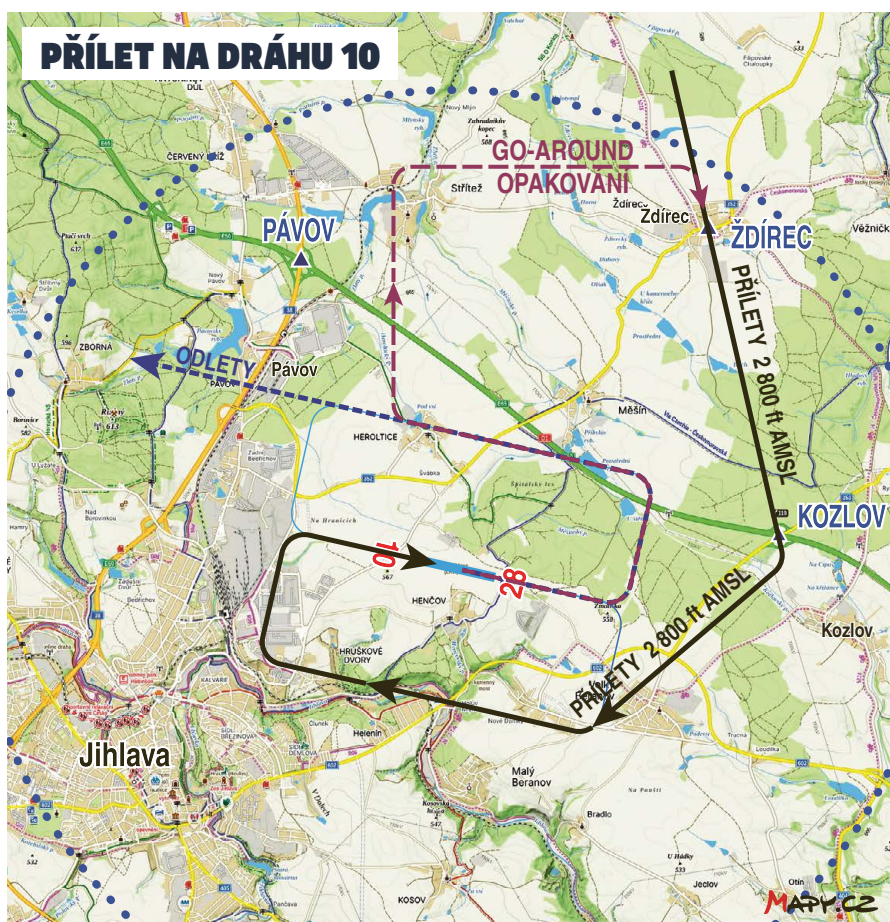
- Vyhňte se při letu zastavěným oblastem – respektujte hlukové limity.
- Dodržujte pravidla VFR a důsledně kontrolujte prostor kolem sebe.
- Očekávejte zvýšenou aktivitu ostatních letadel v okolí.
- Pokud nelze dodržet bezpečný rozestup, vraťte se zpět do bodu ŽDÍREC a zkuste to znovu.
- Nepokračujte v přiblížení, pokud existuje jakákoliv nebezpečná situace. V takovém případě proveďte opakování příletové procedury.

NEPRODLUŽUJTE RAMENA PŘÍLETOVÉ TRASY, ZACHOVEJTE KOMPAKTNÍ TVAR

- V případě přeletu bez radiostanice zavolejte před letem pro aktuální informace na LKJI (+420 567 221 574).
- Přilette standardně nad letiště ve výšce 3 300 ft AMSL a poté se zařadte do provozu. Doporučuji přilet a odlet mimo interval 9:00–13:00 h.

ODLET

- Nejdříve vytlačte letadlo do volného prostoru před nebo za letadlem. Během spouštění motoru nesmí pilot ohrozit vrtulovým proudem vzduchu osoby a/nebo ostatní SLZ.
- Ohlaste rádiem pojiždění na vyčkávací místo dráhy v používání a činnost po vzletu.
- Sledujte pokyny organizátorů pro pojiždění na vyčkávací místo a informace vysílané na kmitočtu letiště Jihlava.
- Ohlaste rádiem vyčkávací místo na vyčkávacím místě a vstup na dráhu.
- Dle dráhy v používání proveďte odlet dle plánu.
- Ohlaste rádiem opuštění ATZ. ■



PŘED ODLETEM NEJDŘÍVE VYTlačTE LETADLO DO VOLNÉHO PROSTORU. PILOT NESMÍ VRTULOVÝM PROUDEM NIKOHO A NIC OHROZIT