

DALŠÍ SOUTĚŽE

Tyto soutěže jsou koncipovány jako speciální akce zaměřené na omezený počet letových disciplín (např. navigace, ekonomika nebo technické úlohy). Letové úlohy mohou být doplněny také jinými sportovními disciplínami, jako je běh, cyklistika, plavání, lyžování či střelba.

V rámci těchto soutěží se nejčastěji využívá technická disciplína **přesnost přistání**. Ta je pro diváky nejatraktivnější a její výsledky se navíc započítávají do celkového **Poháru přesnosti přistání (ČPPMP)**. Soutěž se řídí platným Sportovním řádem Svazu MPG.

PŘESNOST PŘISTÁNÍ (technická disciplína)

Soutěž se řídí platným Sportovním řádem Svazu MPG. Základní pravidla pro zařazení do seriálu závodů přesnosti přistání (ČPPMP) a získání podpory u všech modelů dalších soutěží:

1. **Podání přihlášky** k pořádání závodu a zařazení do výběru pořadatelů. Přihlášku je nutné zaslat předsednictvu MPG minimálně **40 dní** před konáním závodu.
2. V přihlášce musí být uveden pořadatel a ředitel závodu. Pokud pořadatel nemá ředitele závodu, může mu být přidělen po domluvě Svazem MPG. Zveřejnění termínu musí být vyvěšeno minimálně **30 dnů** před zahájením závodu na webu LAA ČR. (zveřejnění zajistí Svaz MPG).
3. Soutěž by měla probíhat dle **FAI pravidel Section 10** v aktuálním znění.
4. Pro otevření kategorie je zapotřebí minimálně **4 závodníků**.
5. Po ukončení závodu musí být zaslána **výsledková listina** a kompletní **prezenční listina závodu** v elektronické podobě (Excel) na email: paramotory@laacr.cz a to nejpozději do **14 dnů** od ukončení závodu.
6. Po dohodě s šéfredaktorem časopisu PILOT pořadatel odevzdá článek + fotografie o konaném závodu nejpozději do **jednoho měsíce** od ukončení závodu na e-mail: redakce@laacr.cz .
7. Doklady pro vyúčtování je nutno dodat co nejdříve po ukončení, nejpozději do **konce listopadu** daného roku.

Výpočet a podmínky přidělení podpory na závod:

- **Základní podpora:** Při odlétání minimálně **3 platných kol** a splnění všech výše uvedených 7 bodů bude pořadateli poskytnuta podpora do maximální výše **12 000 Kč**. Podporu lze využít například na nájem letiště, nákup materiálu, osobní náklady (DPP) nebo na peněžitě výhry (Prize money). Uznány budou pouze náklady doložené doklady o **bezhotovostní platbě**.
- **Navýšená podpora:** Pořadatel může požádat o výjimečné navýšení podpory až do celkové výše **17 000 Kč**. Žádost o navýšení musí být podána do **31. 3. 2026** a musí být řádně zdůvodněna v příloženém rozpočtu. Svaz bude tyto žádosti posuzovat individuálně podle svých aktuálních finančních možností.
- **Storno podmínky a vliv počasí:**
 - Při zrušení závodu pořadatelem méně než **48 hodin** před hlavním briefingem bude vyplacena podpora na organizaci pouze do výše **4 000 Kč**.
 - V případě zhoršení počasí během závodu na úroveň, která je nebezpečná či neletová, bude pořadateli vyplacena **plná podpora**. Za neletové počasí se považuje stav, kdy většina závodníků vyhodnotí aktuální meteorologickou situaci jako neletovou.

Dle článku **2.1.3. Sportovního řádu Svazu MPG** je pořadatel povinen zabezpečit vyhlášení navigační výstrahu **NOTAM** pověřenou osobou, kterou je Ing. Miroslav Huml a to 14 dní před konáním soutěže.

Kontaktujte ho na adrese: huml@laacr.cz.

Svaz motorového paraglidingu LAA ČR

