



OTEVŘENÁ KABINA PODRUHÉ NENÍ TO VŽDY TAK JEDNODUCHÉ

Reaguji na článek *Otevřela se vám za letu kabina?*, který vyšel v čísle 10/2025 časopisu Pilot. Otevření kabiny u Bristellu je v něm popsáno jako banální záležitost, která nemá podstatnější vliv na řiditelnost letounu. Na fotografiích a videu je skutečně patrná pouze několikacentimetrová spára mezi trupem a otevřeným překrytem kabiny.

U letounu EV-97 Eurostar jsou dodatkem letové příručky, jenž vyšel jako bulletin, stanoveny pro tento případ nouzové postupy. Podle tohoto dodatku může vlivem úplavu za kabinou dojít k vibracím vodorovných ocasních ploch a k ovlivnění řiditelnosti letounu. Dokonce je zmiňována i možnost aktivace záchranného systému.

Měl jsem možnost mluvit s pilotem, který tuto situaci zažil, a ten plně potvrdil informace uvedené v příručce. Překryt kabiny se mu otevřel do úhlu přibližně 30° a nešlo ho znovu přivírt. Pilot potvrdil také silné vibrace ocasních ploch.

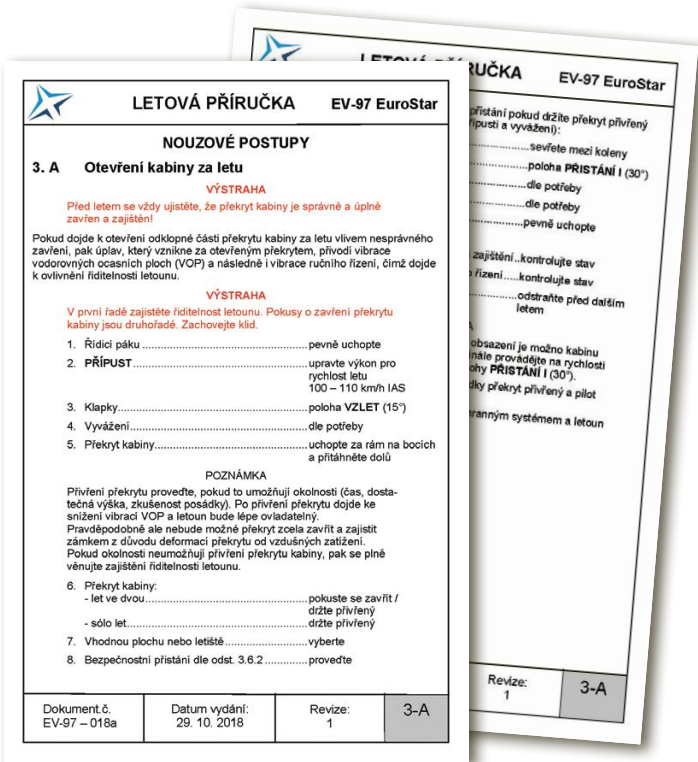
Jedním z bulletinů byla u Eurostarů s kabinami s kovovým rámem předepsána dodatečná montáž pojistky překrytu kabiny proti nechtěnému otevření.

Chci tím jen upozornit, že u různých typů letounů se otevření kabiny může projevit rozdílně. Zkušenost z Bristellu tak nelze zobecnit jako situaci,

kteřá za letu vždy představuje jen malou komplikaci.

A jak se chovají letouny, u kterých se překryt kabiny otevírá (odklápí) dozadu? Nerad bych si představoval situaci, kdyby se utrhla a zasáhl ocasní plochy. ■

Petr Tichý
ilustrační foto Kamil Večeřa



Oba bulletiny jsou volně přístupné na stránkách výrobce v sekci Bulletins & Documents (<https://www.evektor.com/aircraft/bulletins-documents>)