

PRAVIDLA ČESKÉHO POHÁRU PARAGLIDINGU

1. Všeobecné informace

ČPP je průběžnou soutěží, která probíhá v daném časovém intervalu a ve které se hodnotí jednotlivé výkony pilotů na základě předložení předepsané dokumentace. Soutěž se může zúčastnit každý pilot, který je státním občanem ČR, členem svazu PG LAA ČR (v případě, že není, zaplatí webmasterovi 500 Kč reg. poplatek), držitelem platné pilotní licence pilota PK, při letech na území ČR má platný technický průkaz a má sjednané pojištění na škody způsobené provozem SLZ.

Je odpovědností každého pilota, pohybovat se při přeletu mimo hranice fyzických a zákazných prostorů, nacházejících se v blízkosti trati letu. Pokud má pilot o své poloze pochybnosti, musí přistát.

Do ČPP není možno započítat výkon uletěný v průběhu soutěže (rozuměj jiné soutěže než ČPP), pokud byl letěn jako soutěžní disciplína účastníkem soutěže. To znamená, že jeden let nelze započítat dvakrát, a to ani v případě dvou různých disciplín letěných během jednoho letu.

1.1. Trvání soutěže

Od 15. března do 15. října

1.2. Letová oblast

Území České a Slovenské Republiky.

1.3. Druh vzlétu

Ze svahu nebo pomocí navijáku.

1.4. Bodování výkonů

Uznání uletěná vzdálenost v km s rozlišením na 0.1 km se vynásobí bodovým koeficientem započítávané disciplíny.

1.5. Celkové výsledky ČPP v kategoriích

Každému pilotovi budou započítány 3 bodové nejhodnotnější uznané výkony, vítěz pilot s nejvyšším počtem započtených bodů.

V kategorii Týmů se počítají 2 nejlepší výkony každého pilota týmu.

1.6. Registrace výkonů

Každý výkon musí být do 7 dnů nahlášen telefonicky zpracovateli výsledků - webmaster pan Martin Kubečka (0603/ 265 926) nebo prostřednictvím internetových stránek www.paraglid.cz vepsán do příslušné tabulky a odeslán. Pilot uvede jméno, datum kdy byl výkon uletěn, druh disciplíny, typ PK, místo vzlétu, otočné body, vzdálenost v km a místo přistání. Výkon, který nebyl v tomto termínu nahlášen, nemůže být do soutěže přijat.

Dokumentaci výkonu (viz. bod 2.) pilot předá (pošle) na adresu: ing. Martin Kubečka, Amenit s.r.o., Žerotínova 14, 741 01 Nový Jičín s výrazným označením na obálce ČPP 2002 nejpozději měsíc od data výkonu. Výkon, jehož dokumentace nebyla v této lhůtě předána, nemůže být do soutěže přijat. Termín pro odevzdání poslední dokumentace je 31.10.

1.7. Kategorie

Proti: Je otevřená kategorie, určená výkonnostním a soutěžním pilotům.

Hobby: Je určena širokému okruhu výkonnostních a rekreačních pilotů, pro které je důležité především sbírání zkušeností. Do této kategorie nebudou přijaty výkony uletěné na PK kategorie „C“, tedy PK s testem Competition, DHV-3 nebo PK s PLZ - „Z“, tj. bez testů.

Tandem: Samostatná kategorie, výkony budou evidovány na pilota. Týmy: Maximálně tříčlenné týmy nahlášené zpracovateli výsledků. nejpřezdí se s prvním nahlášeným výkonem. Piloti v týmu mají právo i pak složení týmu změnit, pro kategorii týmů však ztrácí všechny body do této chvíle získané (body jim zůstávají pro kategorie, v nichž bodovali jako jednotlivci).

Pilot smí létat kategorií „Hobby“ nebo „Profi“, mimo to i soutěž „Tandem“.

ident. bod u volného přeletu).

2.5. Záznam barografu

Není povinný pro žádnou kategorii.

3. Definice

3.1. Traťové body

Start

S/C

Cíl

Otočný bod (OB)

Místo přistání

Identifikační bod (IB)

3.2. Dokumentace traťových bodů

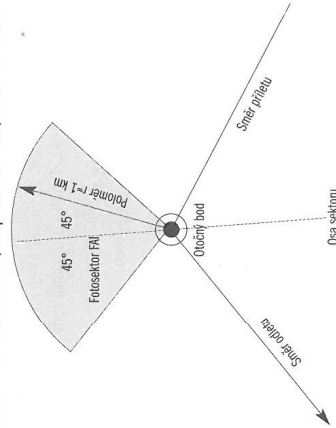
Pilot musí za traťový bod (startovní bod -SB, identifikační bod -IB, otočný bod -OB a cílový bod -CB) vybrat výrazný orientační bod u něhož je možno určit, odkud byl odfotografován, nejlépe bod s vertikálním rozměrem a s výraznými orientačními body v blízkém okolí (pro jednoznačné srovnání s mapou při vyhodnocování).

IB - fotografie se ze vzduchu ze vzdálenosti maximálně 1 km. Má-li být IB uznán jako místo přistání (platí pouze pro VP), musí být z fotografie jasné, že jej pilot dosáhl; nejlépe, je-li odfocen ve směru proti předcházejícímu OB nebo SB (oboba fotosektoru CB).

IB - musí být zapsán v příhláске výkonu a zakreslen v příložené mapě.

3.3. Fotosektor FAI

Fotografuje se prokazatelně za letu. Má tvar kruhové výšece s prvním úhlem, s vrcholem v otočném, resp. startovním, cílovém bodu. Je orientován symetricky k ose úhlu seřazeného dvěma traťovými úseky setkávajícími se v otočném bodu. Hranice fotosektoru je ve vzdálenosti 1 km od otočného, resp. startovního, cílového bodu.



4. Disciplíny ČPP

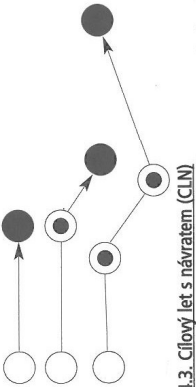
V ČPP je možno létat následující disciplíny.

4.1. Volný přelet (VP)

Pilot nedefinuje před startem žádný cíl. Definuje pouze SB. SB pilot fotografuje z libovolného směru prokazatelně za letu ze vzdálenosti maximálně 1 km. Pilot smí dále definovat max. dva OB. Otočné body musí být vyfotografovány ze sektoru FAI. Před přistáním fotografované prokazatelně ze vzduchu místo přistání. Bodový koeficient: 1 km = 1 bod.

4.2. Cílový let (CL)

Pilot definuje SB, CB a maximálně dva OB. Všechny body musí být vyfotografovány ze sektoru FAI. Bodový koeficient: 1 km = 1,5 bodu.



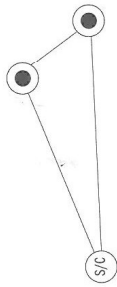
4.3. Cílový let s návratem (CLN)

Pilot definuje bod, který je zároveň SB/CB a OB. Všechny body musí být vyfotografovány ze sektoru FAI. Bodový koeficient: 1 km = 2,0 bodu.



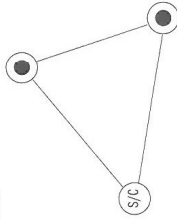
4.4. Plochy trojúhelníků (PT)

Pilot definuje SB/CB a dva OB. Minimální délka jedné strany trojúhelníku není definována. Všechny body musí být vyfotografovány ze sektoru FAI. Bodový koeficient 1 km = 2,0 bodu.



4.5. Trojúhelníky FAI (FT)

Pilot definuje SB/CB a dva OB v pořadí jakém je obleti, tak, aby každá strana trojúhelníku měla alespoň 28% celkové vzdálenosti. Všechny body trojúhelníku musí být odfoceny z fotosektoru FAI. V případě, že deklarovaný FT nespĺňuje podmínku pro uznání FAI trojúhelníku a jinak byl správně dokladován, přiděluje se body za PT. Bodový koeficient 1 km = 2,5 bodu.



5. Obsah fotodokumentace

5.1. Volný přelet

1. Protokol (musí být čitelný, tzn. na vyvolané fotografii musí být možno přečíst všechny údaje)

2. SB prokazatelně za letu z libovolného směru ze vzdálenosti maximálně 1 km.

3. Pilot tak, aby bylo zřejmé, že neletí s paramotorem (tzn. pilot ze zadu)

4. PK za letu (platí pouze pro kategorii Hobby).

5. Je-li deklarován 1.OB ze sektoru FAI, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená příčka směřující k SB.

6. Je-li deklarován i 2.OB ze sektoru FAI, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená příčka směřující k 1.OB.

7. Před přistáním nutno vytvořit místo přistání prokazatelně za letu tak, aby bylo identifikovatelné v příložené mapě.

8. 2x fotografie místa přistání s rozloženým PK na zemi ze směru přibližně kolmých tak, aby v pozadí byly výrazné body sloužící pro identifikaci místa přistání.

5.2. Cílový let

1. Protokol (musí být čitelný, tzn. na vyvolané fotografii musí být

možno přičíst všechny údaje)
2. SB ze sektoru FAI, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímka směřující buď k 1.08, nebo k deklarovanému cíli, není-li OB určen. (viz bod 3.2., 3.3.)
3. Pilot tak, aby bylo zřejmé, že neletí s paramotorem (tzn. pilot: zepředu)

4. PK za letu (platí pouze pro kategorii Hobby).

5. Otočné body ze sektoru FAI (viz bod 3.2., 3.3.), jsou-li deklarovány;

6. Cíl ze sektoru FAI, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímka směřující k poslednímu OB nebo deklarovanému startu (viz bod 3.2., 3.3.)

5.3. Cílový let s návratem

1. Protokol (musí být čitelný, tzn. na vyvolané fotografii musí být možno předčíst všechny údaje)

2. SB ze sektoru FAI, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímka směřující k 1.08 (viz bod 3.2., 3.3.)

3. Pilot tak, aby bylo zřejmé, že neletí s paramotorem (tzn. pilot: zepředu)

4. PK za letu (platí pouze pro kategorii Hobby).

5. Otočný bod ze sektoru FAI (viz bod 3.2., 3.3.)

6. Cíl ze sektoru FAI, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímka směřující k OB (viz bod 3.2., 3.3.).

5.4. Trojúhelník (PT, FT)

1. Protokol (musí být čitelný, tzn. na vyvolané fotografii musí být možno předčíst všechny údaje)

2. SB ze sektoru FAI, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímka směřující k 1.08 (viz bod 3.2., 3.3.). Tento bod slouží jako bod startovní i cílový.

3. Pilot tak, aby bylo zřejmé, že neletí s paramotorem (tzn. pilot: zepředu)

4. PK za letu (platí pouze pro kategorii Hobby).

Tučný text a poststranní čára vyznačují změny oproti pravidlům z minulého roku

Z jednání předsednictva svazu ultralehkého létání

Ze dne 10. 1. 2002

Jednání se zúčastnili Jaromír Fráňa, Ivan Lejáč, Martin Mareček, Jiří Rybář, Vladimír Šilhan. Jan Fridrich se omluvil z důvodu nemoci, Peter Mára se na jednání nedostavil

Předsednictvo projednálo zejména níže uvedené záležitosti:

- 1) Předsednictvo odsouhlasilo návrh na kandidaturu Petra Krešňáka na místo v revizní komisi a doporučuje jej sekcí motorového létání
- 2) Předsednictvo projednálo nabídku firmy Avion LK na prodej databáze Avion CZ se slevou ca 100 Kč na hromadný nákup databáze pro registrované členy svazu. Bylo rozhodnuto, že pro registrované členy svazu, kteří budou registrováni k datu 28. 2. 2002 a budou mít zaplacený členský příspěvek bude databáze nakoupena a bude jim poskytnuta zdarma. Informace o tom bude otištěna ještě v Plotu č. 1/2002.
- 3) K programu svazu ULL bylo konstatováno, že většina členů předsednictva nepředala návrhy, protinávrhy nebo připomínky k návrhu předložení na valné hromadě Vladimírem Šilhanem a Martinem Marečkem. O tomto bodu

5. První otočný bod ze sektoru FAI (viz bod 3.2., 3.3.)
 6. Druhý otočný bod ze sektoru FAI (viz bod 3.2., 3.3.)
- Cíl ze sektoru FAI, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímka směřující k 2.08 (viz bod 3.2., 3.3.).

Poznámky:

Každý předem naplánovaný CL nebo let na uzavřené trati (dle odst. 4.2. až 4.5.) je při nedosažení cíle možno uznat jako VP. V takovém případě se počítá vzdálenost od startu přes maximálně dva OB k poslednímu správně zdokumentovanému IB, resp. místu přistání, je-li odφοeno dle pravidel platných pro VP (dle odst. 5.1.7.).

Poznámka: Má-li být uznána vzdálenost k IB, musí být tento zapsán v přihlášce výkonu.

6. Výsledky

Nesplní-li podaný výkon některý z bodů 1 až 5 těchto pravidel, je sportovní komise oprávněna výkon neuznat tak, jak byl přihlášen, resp. jej neuznat vůbec. V případě záměrného uvedení nepravdivých skutečností pilotem v přihlášce výkonu je sportovní komise oprávněna diskvalifikovat pilota z ročníku ČPP, ve kterém k prohrášce došlo. Všechny výkony a průběžné výsledky se zveřejňují každý měsíc v bulletinu LAA nebo průběžně na internetových stránkách www.paragliding.cz. Výsledky ČPP se uveřejní bezprostředně po dodání poslední dokumentace a projednání sporné dokumentace sportovní komisí svazu PG LAA ČR. Na tyto výsledky bude možné podávat protesty. Po následném projednání případných protestů sportovní komisí svazu PG LAA ČR budou vydány konečné výsledky.

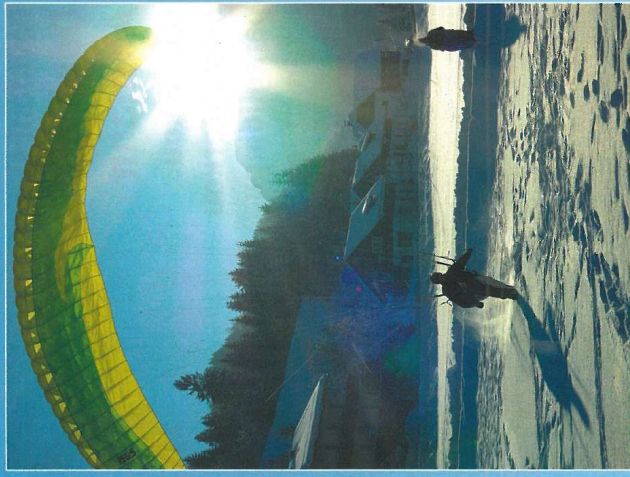
7. Protesty

Protesty je možné podávat do 14 dnů po zveřejnění výkonů a výsledků v bulletinu LAA resp. na internetových stránkách www.paragliding.cz. Protesty řeší sportovní komise svazu PG LAA ČR a protestující bude k projednání přizván. Poplatek za podání protestu je 300 Kč a platí se složenkou na adresu LAA ČR, v případě kladného vyřízení se poplatek vrací.

kontaktovat místní piloty, zejména pani Danielu Altmann, která zde provozuje tandemové létání a školu paraglidingu a zdejší terény má ve své správě. Zepřát se na podmínky však můžete i lanovkářů, jak jsem už psal. Někteří z nich sami létají a rozhodně vám poradí ohledně aktuálního místní paraglidistě - pokud je krásné počasí a vůbec nikdo neletá, mělo by to pro nás být varování.

Terminka je někdy i v zimních měsících živější a skoro všichni tu létají na padácích kategorie standard nebo performance. Není však těžké uštědit se ve stoupavém proudu a nastoupat až několik stovek metrů nad start, čímž se vám odkryje skutečně nádherné panorama Alp. Táhnuoucích se až za obzor. Jiný pozorujete směrem na sever, kde hory přecházejí v rovinu kolem Dunaje, nízkou inverzní oblačnost, z níž vycházejí modré hřebeny Šumavy. Vy si mezi tím můžete nad kotlinou v poměrně širokém rozmezí a sledujete horské hřebeny kolem vás. V takovém případě můžete přistát zase zpatky na startovišti, jinak musíte leřet až dolů k západnímu okraji Hinterstoderu, kde je prostor asi 100 x 100 m jako oficiální přistávací. Dokonce je urostřed větrný rukáv, i když směr větru můžete rozpoznat třeba podle kouře z komínů okolních stavení. Přistání je snadné, místa je relativně dost a k lanovce je to pár kroků.

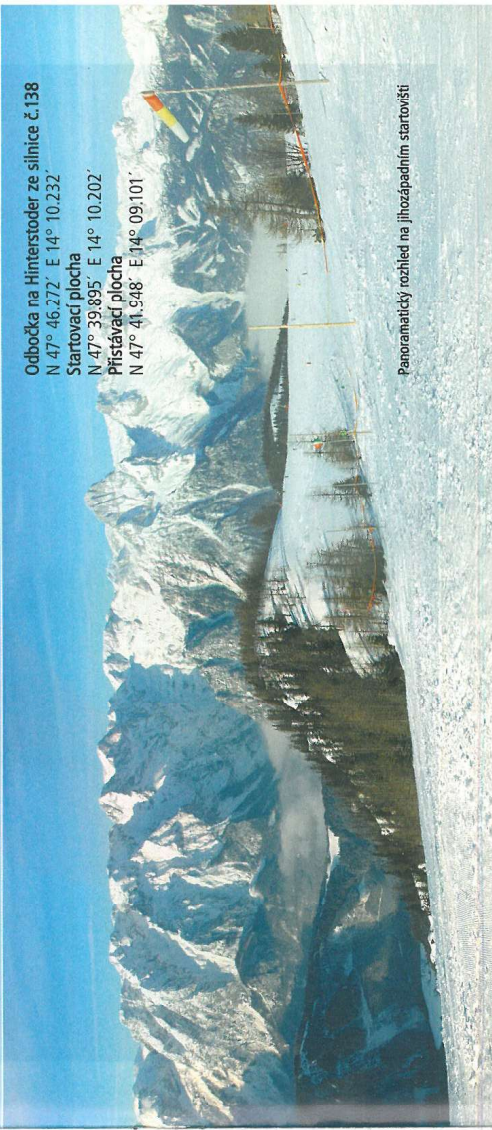
Třetím startovištěm je horní část tzv. černé sjezdovky, která je těsně u horní stanice sedáčkové lanovky. Je trochu užší, takže i když se sem pohodlně vejde na šířku jeden padák, je potřeba si ohlídat, aby vám do něho nevej nepozorný lyžař na druhou stranu, po černé sjezdovce opravdu moc lyžařů nejezdí. Startoviště je exponováno na sever a při klidných situacích, při nichž se v takovýchto horách létá, zde nebývá ani terminka, ani turbulence. Klouzavý let s převýšením 1300 m ale trvá



asi čtvrt hodiny a to v zimě jistě přijde vhod. Nad přistávací plochou se vyskytuje minimálně 600 m a nabízí se tak možnost zkoušet si různé letové režimy, k nimž jsme na menších terénech neměli dost odvahy.

Lanovka je v zimních měsících v provozu obvykle do 16. hodiny, ale pro závěrečný start lze doporučit spíš dřívější hodinu; v bezvětří a termickém dnu totiž v pozdním odpolední začíná stákat chladnou vzduch po svazích dolů a start s větrem v zádech je dost obtížný, ne-li nemožný. Padák, rozložený na sněhu, je vankem sloukáván a hravě sklouzává dolů. V hlubokém sněhu se také těžce rozbíhá a ne-daň se vrchlik nahodit. Zkrátka, poslední jízdu lanovkou si nasazuje tak, abyste startovali nejpozději kolem 15.30. Po přistání zabalíte svůj padák a kolem 16. hodiny si ještě můžete zajít na výborný čaj do některé z restaurací v Hinterstoderu. V městěku najdete také poštu, která má otevřeno do 17.30, informační středisko (má otevřeno do 17 hodin a můžete se tu třeba připojit k internetu a vyřídít si e-mail). Můžete sem přijet samozřejmě i individuálně, ale v tom případě je vhodné si dopředu zajistit ubytování, protože v zimní sezóně je to dost obtížný úkol. Jezdit sem na jediný den se nejspíš nevyplatí, cesta z Prahy je dlouhá zhruba 350 km. Zimní a časné jarní létání za to rozhodně stojí.

Odbočka na Hinterstoder ze silnice č.138
N 47° 46.272' E 14° 10.232'
Startovací plocha
N 47° 39.895' E 14° 10.202'
Přistávací plocha
N 47° 41.548' E 14° 09.101'



Panoramatický rozhled na jihozápadním startovišti