

Pravidla Českého poháru

1. Všeobecné informace
CPP je průběžnou soutěží, která probíhá v daném časovém intervalu a ve které se hodnotí jednotlivé výkony pilotů na základě předepsané dokumentace. Soutěž se může zúčastnit každý pilot, který je státním občanem ČR, členem LAA ČR, držitelem platné pilotní licence pilota PK, přičemž na území ČR má platný technický průkaz a má sjednané pojištění na slovy způsobené provozem SZL.

Je odpovědností každého pilota, pohybovat se při přeletu mimo hranice řízených a zakázaných prostorů, nacházejících se v blízkosti trati letu. Pokud má pilot o své poloze pochybnosti, musí přistát.

Do CPP není možno započítat výkon uletěný v průběhu soutěže (rozuměj jiné soutěže než CPP), pokud byl letěn jako soutěžní disciplína účastníkem soutěže. To znamená, že jeden let nelze započítat dvakrát, a to ani v případě dvou různých disciplín letěných během jednoho letu.

1.1. Trvání soutěže

Od 1. února do 20. října.

1.2. Letová oblast

Území České a Slovenské Republiky.

1.3. Druh vzlétu

Ze svahu nebo pomocí navigáku.

1.4. Bosování výkonů

Uznání uletěná vzdálenost v km s rozlišením na 0.1 km se vnašobí bodovým koeficientem započítávané disciplíny.

1.5. Celkové výsledky CPP v kategoriích

Každému pilotovi budou započítány 3 bodové nejhodnotnější uznané výkony, vítězí pilot s nejvyšším počtem započtených bodů.
V kategorii „Jiny“ se počítají 2 nejlepší výkony každého pilota týmu.

1.6. Registrace výkonů

Každý výkon musí být do 7 dnů, nahlášen telefonicky zpracovateli výsledků - webmaster Martin Kubečka (0603/ 265926) nebo prostřednictvím internetových stránek www.laacrcz/cz/cpp vepsán do příslušné tabulky a odeslán. Pilot uvede jméno, datum kdy byl výkon uletěn, druh disciplíny, typ PK, místo vzlétu, otcové body, vzdálenost v km a místo přistání. Výkon, který nebyl v tomto termínu nahlášen, nemůže být do soutěže přijat. Dokumentaci výkonu (viz. bod 2) pilot předá (posle) na adresu

ing. Martin Kubečka, Anenit s.r.o., Žerotínova 14, 741 01 Nový Jičín s výrazným označením na obálce CPP 2001 nejpozději měsíc od data výkonu. Výkon, jehož dokumentace nebyla v této lhůtě předána, nemůže být do soutěže přijat. Termín pro odevzdání poslední dokumentace je 31.10.

1.7. Kategorie

Profi: je revěná kategorie, určená výkonnostním a soutěžním pilotům.
Hobby: je určena širokému okruhu výkonnostních a rekreačních pilotů, pro které je důležité především sdílení zkušeností. Do této kategorie nebudou přijaty výkony uletěné na PK kategorie "C" tedy PK s testem Competition, DHV-3 nebo PK s PLZ- "Z", tj. bez testů.

Tandem: samostatná kategorie, výkony budou evidovány na pilota.
Tým: třídenní týmy nahlášené na LAA, nejpozději s prvním nahlášeným výkonem. Pilot smí létat kategorií „Hobby“ nebo „Profi“ a mimo to i soutěž „Tandem“.

Kritéria pro zarazení pilotů do kategorií Profi nebo Hobby jsou založena na celkových výsledcích dosažených v předchozím ročníku CPP, a jsou tato:

- Pilot Hobby, který v předchozím ročníku CPP získal více než 40 % bodů vítěze kategorie Hobby a pilot Profi, který v předchozím ročníku CPP získal více než 30 % bodů vítěze Profi kategorie, bude automaticky zařazen do kategorie Profi.
- Všichni ostatní piloti při nahlášení prvního výkonu uvedou, ve které kategorii budou startovat.

- Pilot může v průběhu soutěže přejít z kategorie „Hobby“ do „Profi“ přičemž výkony uletěné v kategorii „Hobby“ jsou plenosné.
- Pilot nemůže v průběhu soutěže přejít z kategorie „Profi“ do „Hobby“.
- Pilot nemůže v průběhu soutěže přejít z kategorie „Profi“ do „Hobby“.

Do národního žebříčku pilotů bude každému pilotovi započteno 20% bodů z jeho celkového výsledku CPP (3 nejlepší výkony), což platí pro kat. „Hobby“ a „Profi“.

2. Dokumentace

2.1. Protokol o letu

Tento protokol musí být vyfotografován na dokumentačním filmu. Podmínkou pro uznání výkonu je čitelnost tohoto protokolu na fotografii. Protokol musí být vyfotografován před startem (na zemi). Protokol o letu musí být přiložen k dokumentaci

o výkonu. Protokol o letu obsahuje:

- jméno a příjmení pilota,
- datum
- typ PK,
- číslo pilotního průkazu
- druh disciplíny s přesně definovanými tratovými body, ve správném pořadí

příklad přesného popisu otcových bodů:

- start/cíl: Raná - vrchol
 - 1.0B: Hrad Hamzburk
 - 2.0B: železniční stanice Most
- Pozor! Každý protokol může obsahovat popis pouze jedné disciplíny!

2.2. Fotodokumentace

Fotodokumentací je barevný kinofilm obsahující pořádanou dokumentaci výkonu, který není od prvního snímku (foto protokolu o letu) po poslední snímek (foto přistání, nebo dosažení cílového bodu) přerušen a který dokumentuje dany výkon. Výkon dokladovaný rozstřaným filmem nemůže být do soutěže přijat.

2.3. Přílišná výška

Jedná se o předstížený formulář. Pro přijetí výkonu do soutěže musí být kompletně vyplněn.

2.4. Mapa

Kopie použité mapy s vyznačenou úlohou a fotografovanými orientačními a otcovými body. Lze použít mapy 1: 50 000 až 1: 500 000. Mapa musí obsahovat všechny použité body.

2.5. Záznam barografu

Není povinný pro žádnou kategorii.

3. Definice

3.1. Traťové body

- start
- s/c
- start / cíl (SB/ CB)
- cíl
- otcový bod
- místo přistání
- identifikační bod

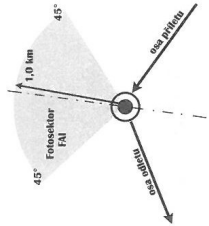
3.2. Dokumentace traťových bodů

Pilot musí za traťový bod (startovní bod -SB, identifikační bod -IB, otcový bod - OB a cílový bod - CB) vybrat výrazný orientační bod, u něhož je možno určit, odkud byl odstartován, nejlépe bod s vertikálním rozměrem a s výraznými orientačními body v blízkém okolí (pro jednoznačné srovnání s mapou při vyhodnocování).
IB - fotografie se ze vzdálenosti maximálně 1 km.
Má-li být IB uznan jako místo přistání (platí pouze pro VP) musí být z fotografie jasné, že je pilot dosáhl, nejlépe, je-li odfocen ve směru proti předcházejícímu OB nebo SB (obobda fotosektoru CB).

IB- musí být zapsán v příloze výkonu a zakreslen v příložené mapě.

3.3. Fotosektor FAL

Fotografuje se prokazatelně za letu. Má tvar kruhové výšce s pravým úhlem, s vchodem v otcovém, resp. startovním, cílovém bodu. Je orientován symetricky k ose úhlu světlého dvířna traťovými úseky setkávajícími se otcovým bodu.
Hranice fotosektoru je ve vzdálenosti 1 km od otcového, resp. startovního, cílového bodu.



4. Disciplíny CPP

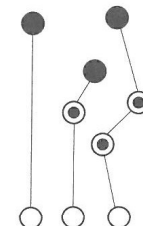
V CPP je možno létat následující disciplíny:

4.1. Volný přelet (VP)

Pilot nedefinuje před startem žádný cíl. Definuje pouze SB. SB pilot fotografuje z libovolného směru prokazatelně za letu ze vzdálenosti maximálně 1 km. Pilot smí dále definovat max. dva OB. Otcové body musí být vyfotografovány ze sektoru FAL. Před přistáním fotografuje prokazatelně ze vzduchu místo přistání.
Bodový koeficient: 1km=1 bod

4.2. Cílový let (CL)

Pilot definuje SB, CB a maximálně dva OB. Všechny body musí být vyfotografovány ze sektoru FAL.



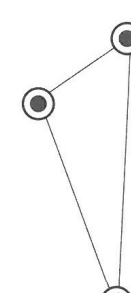
4.3. Cílový let s návratem (CLN)

Pilot definuje bod, který je zároveň SB/CB a OB. Všechny body musí být vyfotografovány ze sektoru FAL.
Bodový koeficient: 1km=2,2 bodu



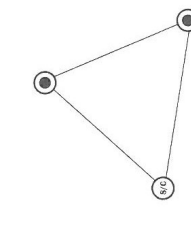
4.4. Ploché trojúhelníky (PT)

Pilot definuje SB/CB a dva OB. Minimální délka jedné strany trojúhelníku není definována. Všechny body musí být vyfotografovány ze sektoru FAL.
Bodový koeficient: 1 km= 2,2 bodu



4.5. Trojúhelník FAL (ET)

Pilot definuje SB/CB a dva OB v pořadí jakém je oblétí, tak, aby každá strana trojúhelníku měla alespoň 28% celkové vzdálenosti. Všechny body trojúhelníku musí být odfoceny z fotosektoru FAL. V případě, že deklarovaný ET nesplňuje podmínku pro uznání FAL trojúhelníku, a jinak byl správně dokladován, přidávají se body za PT.
Bodový koeficient: 1 km= 2,5 bodu



5. Obsah fotodokumentace

5.1. Volný přelet

1. protokol (musí být čitelný, tzn. na vyvolané fotografii musí být možno přečíst všechny údaje)
2. SB prokazatelně za letu z libovolného směru ze vzdálenosti maximálně 1 km.
3. pilot tak, aby bylo zřejmé, že neletí s paramotorem (tzn. pilot zepředu)
4. PK za letu
5. je-li deklarován 1.OB ze sektoru FAL, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímká směřující k SB.
6. je-li deklarován 2.OB ze sektoru FAL, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímká směřující k 1.OB.
7. před přistáním nutno vyfot. místo přistání prokazatelně za letu tak, aby bylo identifikovatelné v příložené mapě.
8. 2x fotografie místa přistání s rozloženým PK na zemi ze směru přibližně kolmých tak, aby v pozadí byly výrazné body sloužící pro identifikaci místa přistání.

5.2. Cílový let

1. protokol (musí být čitelný, tzn. na vyvolané fotografii musí být možno přečíst všechny údaje)
2. SB ze sektoru FAL, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímká směřující buď k 1.OB, nebo k deklarovanému cíli, ner-I-I OB určen, (viz bod 3.2., 3.3.)
3. pilot tak, aby bylo zřejmé, že neletí s paramotorem (tzn. pilot zepředu)
4. PK za letu
5. otcový bod ze sektoru FAL (viz bod 3.2., 3.3.), jsou-li deklarovány.
6. cíl ze sektoru FAL, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímká směřující k poslednímu OB nebo deklarovanému startu (viz bod 3.2., 3.3.)

5.3. Cílový let s návratem

1. protokol (musí být čitelný, tzn. na vyvolané fotografii musí být možno přečíst všechny údaje)
2. SB ze sektoru FAL, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímká směřující k 1.OB (viz bod 3.2., 3.3.)
3. pilot tak, aby bylo zřejmé, že neletí s paramotorem (tzn. pilot zepředu)
4. PK za letu
5. otcový bod ze sektoru FAL (viz bod 3.2., 3.3.)
6. cíl ze sektoru FAL, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímká směřující k OB (viz bod 3.2., 3.3.).

5.4. Trojúhelník (PT, ET)

1. protokol (musí být čitelný, tzn. na vyvolané fotografii musí být možno přečíst všechny údaje)
2. SB ze sektoru FAL, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímká směřující k 1.OB (viz bod 3.2., 3.3.). Tento bod slouží jako bod startovní i cílový.
3. pilot tak, aby bylo zřejmé, že neletí s paramotorem (tzn. pilot zepředu)
4. PK za letu
5. první otcový bod ze sektoru FAL (viz bod 3.2., 3.3.)
6. druhý otcový bod ze sektoru FAL (viz bod 3.2., 3.3.)
7. cíl ze sektoru FAL, přičemž osu sektoru tvoří prodloužená přímká směřující k 2.OB (viz bod 3.2., 3.3.).

Poznámky:

Každý předem naplánovaný CL nebo let na uzavřené trati (dle odst. 4.2. až 4.5.) je při nedosažení cíle možno uznat jako VP. V takovém případě se počítá vzdálenost od startu přes maximálně dva OB k poslednímu správně zdokumentovanému IB, resp. místu přistání, je-li odfoceno dle pravidel platných pro VP (dle odst. 5.1.7.)

6. Výsledky

Nesplní-li podaný výkon některý z bodů 1. až 5. těchto pravidel, je sportovní komise oprávněna výkon neuznat tak, jak byl přihlášen, resp. jej neuznat vůbec. V případě záměrného uvedení nepravdivých skutečností pilotem v příloze výkonu je sportovní komise oprávněna diskvalifikovat pilota z ročníku CPP, ve kterém k prohřeško došlo.

Všechny výkony a průběžné výsledky se zveřejňují každý měsíc v bulletinu LAA nebo průběžně na internetových stránkách www.laacrcz/cz/cpp. Výsledky CPP se uveřejní bezprostředně po dostání poslední dokumentace a projednání sporné dokumentace sportovní komisí svazu PG LAA ČR. Na tyto výsledky bude možné podávat protesty. Po následném projednání případných protestů sportovní komisí svazu PG LAA ČR budou vydány konečné výsledky.

7. Protesty

Protesty je možné podávat do 14 dnů po zveřejnění výkonů a výsledků v bulletinu LAA resp. na internetových stránkách www.laacrcz/cz/cpp. Protesty řeší sportovní komise svazu PG LAA ČR a protestující bude k projednání přitváran. Poplatek za podání protestu je 300Kč a platí se složenku na adresu LAA ČR. V případě kladného vyřízení se poplatek vrací.