

# Český pohár paraglidingu 2005

Uplynulá sezóna byla pro Český pohár paraglidingu (ČPP) zlomová. Významné změny pravidel způsobené připojením soutěže k mezinárodní OLC (Online-Contest) přinesly změnu v principu letání úloh, koeficientů trati, i úzení, nad kterým se soutěží korala.

## Historie a vývoj ČPP

Český pohár byl vždy klasickou sezónní soutěží pro široký okruh pilotů. V minulosti se lety dokumentovaly pomocí fotopaparátu a doletěné deklarované tratě byly bodově zvýhodněny koeficientem trati. Do výsledků se započítávaly tři nejhodnotnější lety uložné na soutěžním území České a Slovenské republiky.

V roce 2003 umožnil internetový sou- těžní systém Karla Vrbenského začít k do- kumentaci letů používat GPSky a deklara- ci letů pomocí SMS, současně bylo možné raději a fotografovat. V roce 2004 bylo dokumentování pomocí fotografií ukončeno. Bohužel v létě došlo k havárii serveru, na kterém systém běžel a tím pádem k několikaletému výpadku systému. Tentýž rok byla poprvé odstartována Čes- ká národní soutěž OLC, a tak když spor- tovní komise svazu Pě na jaře roku 2005 rozhodovala o pokračování Českého po- řadí, měla na výběr stávající systém nebo nový OLC s výrazně jinými pravidly. Po bouř- lých diskusích, jejichž dozvuky trvaly v podstatě dodnes, se sportovní komise rozhodla pro rok 2005 zkusit něco nového a data zletenou OLC s drobnými úpravami v rámci možnosti.

## Okem administrátora

Na administrování OLC jsem se začal po- dílet v roce 2004, když jsem ji objevil na internetu a přišlo mi to jako „docela do- brý nápad“. Přelozil jsem si pro starost pra- vidla a Karlovi „Charliemu“ Veřchodskému už pak nedalo moc práce přeměnit k za- ložení Českého národní soutěže.

OLC přistupuje k tématu decentralizova- né soutěže z pohledu jiného úhlu. Letání na předem nedeklarovaných tratích, umož- ňující pilotovi reagovat na rozměry počasí a snaha systémem obohatit pilotův výkon a zlepšit jeho kvalitu, je se mnou trnopo- dář dokončit, působí velmi pozitivně na pi- lotovu psychiku (s chronickým nedole- ňáním do cíle mám spoustu zkušeností). Rozšíření soutěžního území nad Evropu za- pojuje do soutěžení piloty, kteří domo- no neletají a i ty, kteří se v zahraničí je- nom motají nad kopcem, bez motivu ně- kam se vydat.

Při práci administrátora je radost vidět piloty, jak se během sezóny snaží letat stále hodnotnější přelety, začínají plánovat tratě i destinace s ohledem na počasí, te- řen a okamžité podmínky. Z jejich pozitiv- ního ohlasu lze vyčíst, jak moc velkou ra- dost jim udělal „vrtní přelet“ nebo první soutěže (i když „jen“ ve Slovinsku a „velcí“ závodníci „mu ji ztrhali“). Sledovat stále se zvyšující počet účastníků, který se nako- nec zastavil na číslovce 76. To jsou důka- zy, které jasně potvrzují, že soutěž, kterou pořádáme, plní svůj hlavní účel. Účel při- věst piloty k létání přeletů, uslovení o zlepšení sama sebe, stavění osobních cílů a jejich dosažení. To je totiž to, proč ČPP (i OLC) existuje. Vítězství jednotlivce je v tomto úhlu pohledu až druhořadé.

Samozřejmě, svět není takhle růžový, a tak jsme se i v sezóně 2005 potýkali s požitkami a kritikou. To, co se zdá jedno- mu výhodou, může být pro jiného překáž- kou. OLC je soutěž mezinárodní sruzuující v kategorii PG/HG přes 2500 pilotů ze 16 zemí. Tudíž je prostor pro úpravu pravidel jednotlivými členskými zeměmi velmi užký. Předmetem kritiky se tedy stala nedosta- tečná „českost“ soutěže, pro ČR nedosta- tnost mezi koeficienty trati, někteří piloti postrádali i možnost deklarace před letem. Další úhelným kamenem byla účastnická špatně vyložená kauzule v pravidlech, ho- vořící o vlastní zodpovědnosti každého pi- lota za to, aby let proběhl v souladu se zá- kony země, nad kterou byl uskutečněn. Ano, hovořím o narušování vzdušných pro- stůr. OLC je mimo jiné i mohutným infor- mačním portálem, který u jednotlivých letů ukazuje jejich průběh a tato data lze stáhnout a poučít se z nich. Nedovedu si příliš

představit absurditu situace, kdy si mladí piloti stahují IGC soubory s vynikajícími le- tem a hlavním poučením je pro ně to, že pro skvělého pilota zůstávají omezené pro- story zbytečnou čarou v mapě. Názor? Může za to OLC, protože naše lety příliš ukazují. Skutečnost? Rozdělení vzdušného provozu se týká motoristů, pilotů, balo- nistů, ultralehkých letců a také i paraglidis- tů. Ať se nám to líbí nebo ne, Zlome v době, kdy se ve vzduchu pohybuje spousta ry- chleho železa a je větší osobní citi každého, aby dokázal, že je opravdový pilot. Tedy prostory zná a respektuje.

Přes výše uvedené plny na krásu Čes- kého poháru paraglidingu, z pohledu ad- ministrátora hodnotím rok 2005 jako skvělý. Účast pilotů ze zvýšila o více než 100% a doufám, že i přes loňské rozmar- ně leto iste se i vy dobře bavili.

## Pohledem vítěze

„No to jsem zvědavý, která trouba odjede do Rakouska vyhrát České pohár, aby na- hnal vodu na mlejní kritikům“, říkal jsem si sam pro sebe na začátku sezóny pod pal- bou internetových diskusí. Už o pár týdnů později jsem se chystal na vlet s Metudem a Vahousem, kterým vypadal třetí do party. Nad Evropou byla už týden tlaková výše s přílivem teplého vzduchu od jihu, který stabilizoval počasí v Česku. Ve výsledcích OLC z předchozího týdne jsem hledal, od- kud byly uletěny nejdelší lety a vyšlo mi je- denoznačně starostlivě Schmittmöhre v údo- li Pinzgau. Trochu jsem tak změnil plány klukům, kteří chtěli až do Zillertalu. Touto změnou byly odstartovány čtyři nejúžasně- ší dny letání, jaké si člověk může vysnit.

## 26. 5. FAI 116 km

„Tak tohle je ta slavná pinzgauská pro- cházka“, říkám si při pohledu na hrben rovný „jako když střelil“ v délce 30 km a dál jen lehce zvrhový. Naproti se třpytí Kaprunský ledovec v poledním slunci, pro- stě den jako malovaný. Vzlétáme přímo od horní stanice lanovky a stejně jako všichni ostatní se chýlíme na žebro o kilometr vzdálené. Jsem orel a tak nelítám v hejnu. Máma naplánovaný „FAI mamut“ směrem na sever. Celková délka? Ani se snad ne- pteje. Prostě po 45 kilometrech opouštím hrben s bezoblačnou termikou a pouštím se směrem na sever. Lůžka končí a hrubě zaořává pod hrben. Další dvě hodiny bojím severními útoky proti větru až na Kitzbühel Horn, kde se zachraňuji z korun stromů. Chut! Na další pokračování mě opouští a zaměřuji se na návrat. Vitr mi po- máhá, a tak jsem za hodinku a půl zpět na Pinzgauském hrbeně seděný jako kůň ve špatné nastavené sedadle. Chut! Létat ale neubývá, a tak se vydávám prohlédnout si ještě Kaprun zblízka a po více než šesti ho- dinách přistávám. Večer si cncemce udělám párty, usínáme ale u nedopitého piva o půl desáté naprosto vyřízení.

## TOP 10 – kategorie Open (celkový počet bodů + započítané výkony)

| body       | pilot               | datum  | km     |
|------------|---------------------|--------|--------|
| 1. 698.40  | Brabancsek, Michal  | 29. 5. | 203.05 |
| 2. 559.01  | Pavoušek, František | 15. 9. | 144.95 |
| 3. 546.75  | Hubl, Karal         | 29. 5. | 127.65 |
| 4. 503.28  | Vaněk, Roman        | 27. 5. | 105.92 |
| 5. 479.21  | Procházka, Luděk    | 15. 9. | 104.21 |
| 6. 453.80  | Szaberg, Michael    | 10. 6. | 109.35 |
| 7. 447.08  | Bersák, David       | 29. 5. | 103.65 |
| 8. 446.32  | Karada, Pavel       | 20. 6. | 104.22 |
| 9. 435.61  | Pavoušek, Ota       | 14. 7. | 118.42 |
| 10. 427.80 | Neumann, Filip      | 7. 7.  | 90.18  |

## ČPP 2006

Sportovní komise rozhodla pro rok 2006 Český pohár paraglidingu opřít oddělit od OLC. Nová pravidla navržená bu- doucím pořadatelem jsou však k OLC velmi blízká a změny jsou jen takové, že budou pro české letání přínosem. Hlavní- mi odlišnostmi jsou různé ko-

## ČPP 2006

| body   | km    | datum  | body  |
|--------|-------|--------|-------|
| 90.66  | 60.44 | 17. 7. | 60.44 |
| 125.64 | 62.82 | 14. 9. | 62.82 |
| 131.56 | 91.71 | 1. 8.  | 91.71 |
| 132.59 | 88.39 | 24. 7. | 88.39 |
| 124.33 | 71.05 | 31. 7. | 71.05 |
| 99.35  | 66.23 | 30. 4. | 66.23 |
| 144.35 | 98.23 | 18. 8. | 98.23 |
| 144.33 | 96.22 | 19. 6. | 96.22 |
| 82.45  | 54.97 | 16. 4. | 54.97 |
| 100.70 | 67.13 | 24. 7. | 67.13 |

## TOP 10 – kategorie Sport (celkový počet bodů + započítané výkony)

| body       | pilot             | datum  | km     |
|------------|-------------------|--------|--------|
| 1. 479.21  | Procházka, Luděk  | 15. 9. | 104.21 |
| 2. 446.32  | Karada, Pavel     | 20. 6. | 104.22 |
| 3. 435.61  | Pavoušek, Ota     | 14. 7. | 118.42 |
| 4. 427.80  | Neumann, Filip    | 7. 7.  | 90.18  |
| 5. 356.25  | Kasík, Rostislav  | 28. 6. | 105.68 |
| 6. 322.38  | Disk, Jiří        | 23. 5. | 82.45  |
| 7. 312.67  | Nesek, Leoš       | 26. 5. | 88.00  |
| 8. 270.02  | Procházka, Martin | 13. 5. | 75.58  |
| 9. 278.22  | Procházka, Martin | 27. 5. | 73.87  |
| 10. 262.50 | Fejz, Vladimír    | 4. 9.  | 62.31  |

## 27. 5. Trojúhelník 173 km

Dneska jsem taky orel, ale po- lítím hrbeny z houfem. Užívám si krásného dne s kumuly ve výšce 3800 metrů. Pinzgau vypadá jako pouť přehráňá pestrabarevnými padáky a ro- galy, mezi kterými se opatně propírají větroně. Atrakcí je taký přehráňá - tobogan, centri- ňo. Nejbávanější z nich je hodina letu bez jediného zato- čení. Dělam si z této gymnastické cvič- ní ve speedu a moc mi to baví. Domů to otáčím nad Hofmarkem, když jsem si zato- čil s pohádkově červenou K-8 (historicky větron), která měla na křídlech nápis MOJE LASKA. S přáteli, rovněž plnými dojmy a ki- lometry, se setkáváme zase na přistávací. Večer přijíždí další čeští piloti, navnadění příhlašenými výkony, aby si také užili.

## 28. 5.

Chutě na trojúhelník mě nepřechází. Dnes se ale moje plány nepínají přistávací po 20 kilometrech. Stopuji k nejbližší ra-

novce a ještě si ten den hezky zalétám. Ví- tězství v denním pořadí získává Kája Hubl a hned za ním se umísťuje Roman Vaněk se svou druhou stovkou. Tito dva piloti také drží druhou a třetí příčku až do po- sledního dne soutěže, kdy je překonává Franta Pavloušek.

## 29. 5. Volný let 203 km

Nadělání ráno je opět blankytné a já „ne- vozím jak pes“. Procházka k jezeru zvlá- dám asi za deset minut a pak ženu kluky na kopec. Je mi jasné, že takovéhle pod- mínky už zase dlouho nezažijeme a někde vzadu v hlavě mi straší číslo s dvojkou na začátku. Startuji o půl dvacáté a neomy- ně se vydávám na hrben. Dneska se sna- žím neloudat. Počasí už ale není takové jako v pátek. Přesto jsem zpátky nad star- továním o tři čtvrtě hodiny dřív a vydávám se přes jezero na východ. Mým úmyslem je trojúhelníková trať a chci se o to poprat. Bohužel rozpad dvou kongestů v oblasti St. Johann zastiňuje celou oblast a já mám momentálně spíš problém dostat se dál. Přelet mi zachraňuje osamělý větron kroužící v úplné nemožném místě nad středem náhorní kotliny. Už! Zpátky nad

## ČPP 2006

| body   | km    | datum  | body  |
|--------|-------|--------|-------|
| 90.66  | 60.44 | 17. 7. | 60.44 |
| 125.64 | 62.82 | 14. 9. | 62.82 |
| 131.56 | 91.71 | 1. 8.  | 91.71 |
| 132.59 | 88.39 | 24. 7. | 88.39 |
| 124.33 | 71.05 | 31. 7. | 71.05 |
| 99.35  | 66.23 | 30. 4. | 66.23 |
| 144.35 | 98.23 | 18. 8. | 98.23 |
| 144.33 | 96.22 | 19. 6. | 96.22 |
| 82.45  | 54.97 | 16. 4. | 54.97 |
| 100.70 | 67.13 | 24. 7. | 67.13 |

## TOP 10 – kategorie Sport (celkový počet bodů + započítané výkony)

| body       | pilot             | datum  | km     |
|------------|-------------------|--------|--------|
| 1. 479.21  | Procházka, Luděk  | 15. 9. | 104.21 |
| 2. 446.32  | Karada, Pavel     | 20. 6. | 104.22 |
| 3. 435.61  | Pavoušek, Ota     | 14. 7. | 118.42 |
| 4. 427.80  | Neumann, Filip    | 7. 7.  | 90.18  |
| 5. 356.25  | Kasík, Rostislav  | 28. 6. | 105.68 |
| 6. 322.38  | Disk, Jiří        | 23. 5. | 82.45  |
| 7. 312.67  | Nesek, Leoš       | 26. 5. | 88.00  |
| 8. 270.02  | Procházka, Martin | 13. 5. | 75.58  |
| 9. 278.22  | Procházka, Martin | 27. 5. | 73.87  |
| 10. 262.50 | Fejz, Vladimír    | 4. 9.  | 62.31  |

eficienty trati pro tuzensko a zbytek světa, které mají vyrovnat rozdílné podmínky. Výškový záznam je nepovinný. Vyhodnoce- ní uletěné tratě bude dělat internetový ser- ver automaticky. Obě soutěže tedy pobží paralelně a pokud nová pravidla přivedou k soutěžení ještě více pilotů, je ztráta mezi- národního kontextu jen malou daní.

Nezbývá mi, než popřát všem pilotům mnoho úspěchů v ČPP 2006 a každému to jeho vítězství.

Michal Brabancsek