

„Zlaté“ Portugalsko 2003

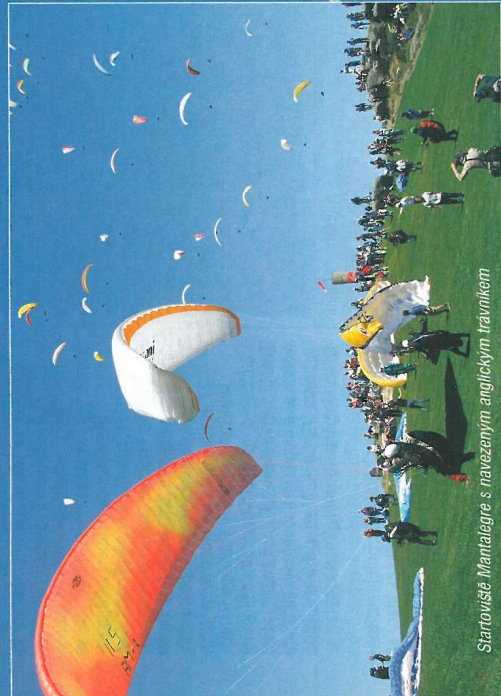
Hemžení na startu pokrytém navezeným „anglickým“ trávnikem

českým pivem. Náš tým přijel s nemalými ambicemi a jak se ukázalo tak oprávněnými. Hned v úvodu jsme museli řešit problém s bolavým zubem Petry a jen s velkým přispěním místního zubare mohla nastoupit do závodu. Zahájení proběhlo v duchu byčích zápasů, portugalských tanců a ochutnávek místních produktů, kde se mísí chléb a víno s vůní uzeného masa.

Do závodu vstoupilo 145 pilotů ze 32 zemí. Mezi přihlášenými jsme mohli najít

Jednou za dva roky se sjede celá paraglidingová elita ze většiny zemí, kde je paragliding rozšířený, aby poměřila vykonání pilotů a padákových kluzáků. Letošní Mistrovství světa hostila od 11. do 27. července malá vesnička s velkým kopcem a krásnou přírodou - Montalegre v Portugalsku.

Startoviště Montalegre s navezeným anglickým trávnikem



Po celou dobu foukalo docela silně a tak ne všechny starty probíhaly hladce...

odjeli reprezentovat ČR i členové B-týmu a náhradníci. Divokou kartu přidělila sportovní komise Martinu Orlikovi (MAC) a nominaci ve složení 4 muži + 1 žena doplnili Tomáš Brauner (MAC), Radek Večeřa (Gradient), Evžen Holman (Gradient) a Petra Krausová (MAC).

V den zahájení závodu jsme byli dlouhou přes 3000 km urazili všichni ve svých autech za pomoci doprovodného vozu. Ubytovali jsme se v kempu a oslavili shledání, jak jinak,

Podmínky pro paragliding ne úplně optimální, ale na windsurfing nebo kitesurf přímo skvělé. I z tohoto důvodu (fouká tu silně každý den) došlo k tomu, že místo našeho kompního A-týmu



Reprezentace ČR - zleva Petra Krausová, Radek Večeřa, Tomáš Brauner, Martin Orlik, Evžen Holman.

MS v paraglidingu 2003 - celkové pořadí

1. Holer Alex	UP - Targa	SUI 4232
2. Brown Frank	Gin Glider - Boomerang	BRA 4137
3. Kawachi Masataka	Gin Glider - Boomerang	JPN 4041
4. Ogasawa Kaoru	Gin Glider - Boomerang	JPN 4034
5. Eichholzer Helmut	Gin Glider - Boomerang	AUT 4007
6. Morgenthaler Stephan	Gin Glider - Boomerang	SUI 3947
7. Martin Scotty	Gin Glider - Boomerang	USA 3941
8. Tamegari Christian	Gin Glider - Boomerang	AUT 3929
9. Shorochov Nikolay	Gin Glider - Boomerang	RUS 3919
10. Bassi Christian	Gin Glider - Boomerang	ITA 3863
11. Brauner Tomáš	MAC - Magus	CZE 3650
12. Song Gin Seok	Gin Glider - Boomerang	KOR 3638
13. Norman Lausch	Gin Glider - AVAX RS	CZE 3618
14. Vecera Radek	Gin Glider - Boomerang	JPN 3771
15. Tadano Syoichiro	Gradient - AVAX RSE	GER 3734
16. Achim Joos	Gin Glider - Boomerang	ITA 3729
17. Pachter Jimmy	MAC - Magus	CZE 3720
18. Krausová Petra	Gin Glider - Boomerang	KOR 3698
19. Jung Seyoung	Gin Glider - Boomerang	SUI 3684
20. Wyss Stefan	MAC - Magus	CZE 2416
103. Orlik Martin	Gradient - AVAX RSE	CZE 2083
115. Holman Evžen		

venském Straniku a je na hranici gulérnosti pro mistrovství světa. I přesto se zde odstartovala 4 kola. Celkové se odletělo šest kol o vzdálenostech 56,5 km, 42,4 km, 79,8 km, 63,7 km, 43,9 km a 100 km. Většinou se bojovalo v silném větru o každý bod - každá větrina a každý metr byl rozhodující při konečném bodování. Ze šesti kol nedokázal nikdo doletnout do cíle ve dvou kolech vinou organizátory špatně zvolenému otáčecímu bodu, kterého proti silnému větru dosáhlo jen několik pilotů až po třinácté bítvě.

Náš tým se po odletu 3. kola rozdělil na dvě skupiny. Petra, Tomáš a Radek se snažili udržet dobré pozice v celkovém pořadí a Martin s Evženem měli za úkol riskovat a bodovat na prvních pozicích a tím získat cenné body pro tým. Martin bohužel ve 4. kole přistává 200 metrů před páskou a z jeho možné páté



Třetí kolo mistrovství ČR v motorovém paraglidingu

Začnu krátkým konstatováním - odletalo se další úspěšné kolo do seriálu mistrovství České republiky a přibýly nám další body. Bude tedy z čeho vybrat kvalitní reprezentační tým.

Takto strohé hodnocení si tyto výjimečné závody nezaslouží. Privlastek výjimečné je skutečné na místě, což jistě dokáže další text.

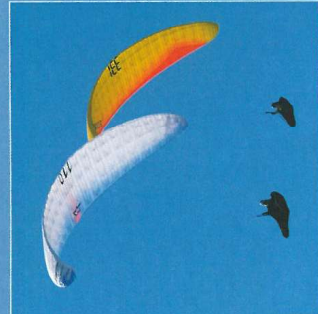
Místem konání bylo tentokrát letiště Tachov i díky tomu, že Jožka Kačer domluvil velkou podporu místních příznivců létání. Organizátoři a sponzoři akce - Paragliding klub Planá, Sportovní klub Přímda a hlavní sponzor akce Lesní společnost Přímda, společně s dalšími sponzory jako 2N telekomunikace, Woodcomp, Nirvana, Jojo Wing či MAC nám připravili velice kvalitní závody.

Reditel soutěže Víra Kadečka opět zadal náročné navigační soutěže s vyhledáváním znaků, fotografií a létání po předem neznámých tratích. Držel se hesla, že nejlepší je tvrdě všem naložit a pak eventuálně v náročích ubrat. První navigační disciplína zněla jasně, ale kresla se špatně:

„Poletíte заданым kurzem tak daleko, až naleznete písmeno X. Potom změníte kurz na daný úhel a leťte do nalezání znaku U. Znak U je střed kružnice o poloměru 2 km, uvnitř které jsou volně rozmístěny další znaky. Vráťte se zpět k písmenu X a vyzrazte pod opět jiným úhlem k dalšímu písmenu U.“

Směry od písmena X byly celkem tři. To vše bylo potřeba sřihnout do zadaného času návratu na letiště. V této disciplíně se bohužel vyloučila pořadatelským chybičkou do umístění pravé písmena X. Dost jsem si ve vzduchu nadával, když jsem ho nenašel a doletěl jsem až na konec zadané přímky bez nalezání jakýchkoliv znaků. Nebyl jsem sám, ale nevim, jestli ostatní v první chvíli leťli pouze za mnou a já jsem je jak bludička odvedl s sebou. Každopádně jsme se prolétli v klidném počasí pěknou dobu. Toto kolo nebylo uznáno, ještě další dvě disciplíny se nepočítaly z důvodu změny počasí, kdy nebylo možné kolo dokončit. Důležitější ovšem byly ty, co se počítaly. Navigace s hledáním fotografií provedla naši „slepotu“, zvlášť když si dal Miro zalezet, aby byly fotky foceny z jiné strany. Jinak si nedokážu vysvětlit, že

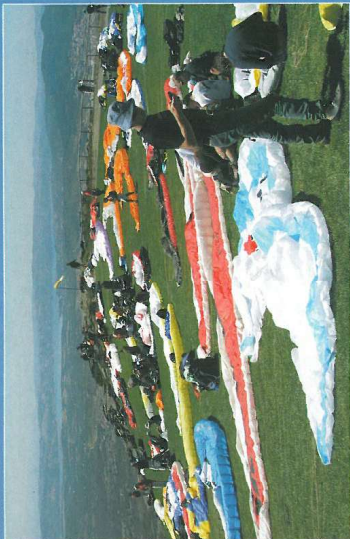
Na navigační disciplíně spojené s hledáním objektů na fotografiích



Nahore Martin Orlik na trati. Vlevo přistání závodníků v cíli



Mistři světa – Petra Krausová a Alex Holer



Čekání na startovišti Montalegre

ri žen, kde vedla už od prvního kola a nedávala svým soupeřkám moc šanci pohybovat o tom, kdo je na světě momentálně v nejlepší formě. Zbyvalo jen dlouhé dvoudenní čekání na ukončení závodu, kdy se nemohlo leťt vzhledem ke špatnému počasí.

Je sobota 26. července 2003 12 hodin a 7 minut. Na brifinku je oznámeno ukončení závodu. Petra se stává mistry světa na padáku MAC Magus, pár hodin před svými šestadvacátými narozeninami. Spíní se sen o kterém snila deset let. Pomalu nám stoupají slzy do očí a život se pro nás na chvíli zastavuje. Závěrečný večerek s vyhlášením vítězů, nakonec i s českou hymnou, je už jen třetšnickou na dortu.

Poděkování Petrovi Rečkovi a všem kteří nám na této cestě pomáhali a věřili.

Z deníčku života Martin Sliva

Kompletní zpráva z závodu najdete na stránkách www.termika.cz

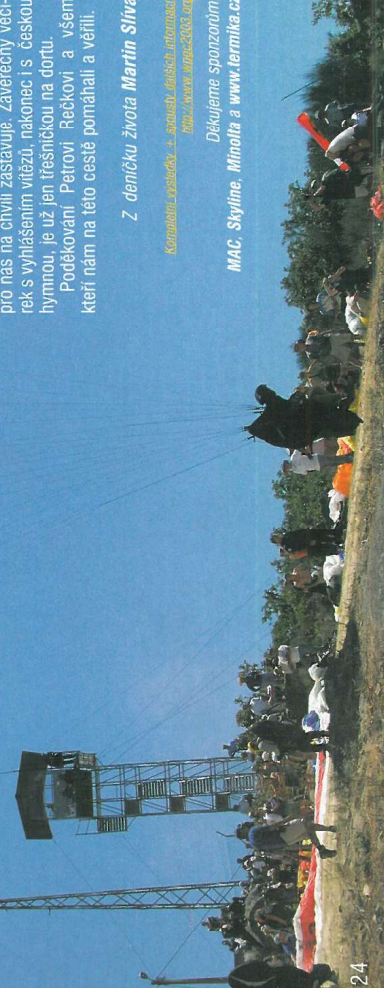
MAC, Skyline, Miflota a www.termika.cz

Děkujeme sponzorům:



pozice v celkovém hodnocení a naše šance na přední umístění v týmech se rozplývá. Přesto našim pilotů vycház po slední kolo a v týmech jsme nakonec na 10. místě. Přitom nás pouhá sbírka bodů dělí od našeho plánovaného umístění v první osmičce.

O to radostněji sledujeme výsledky v jednotlivcích po 6 kolech – Tomáš 11. místo, Radek 14. místo a Petra 18. místo. Tři češi v první dvacíce, to tu ještě nebylo. Nás však nejvíce v této chvíli zajímal excelentní výkon Petry v katego-



Výsledky:

1. Holánek Eda 4261 b.
2. Prošek Vladimír 4180
3. Brezina Pavel 4164
4. Štěpán Pavel 3964
5. Kačer Jožka 3524
6. Szanek Jiří 3371
7. Slavia František 3332
8. Andriuk Zdeněk 3235
9. Macháček Tomáš 2409
10. Novák Paolík 2338
11. Vít Petr 2319
12. Macháček Jan 2314
13. Václavík Radek 2145
14. Václav Zbyněk 2073
15. Dvořák Jan 1470
16. Vlach Lukáš 1252
17. Kuna Ludvík 1011
18. Cháš Michal 681
19. Kosta Jiří 0

1. Matoušek Petr 2537
2. Koudela Jiří 2451
3. Havinka Jiří 2058
4. Krings Michal 1749
5. Frank Radim 1266



Zdeněk Andriuk hlásí komisařům nalazené znaky na navigační disciplíně

bých je nenašel. Ledaže by byla chyba ve mně, to si ale těžko mohu přiznat.

Abychom se nevymylovali na obříhož znaků či fotek, přišly na řadu technické disciplíny. Přesnost přistání, rychlostní průlet koridorem a slalom. Tvíní vyzdvihnu jednu z výjimečností této soutěže a to zatím nejvyšší účast závodníků v historii českého motorového paraglidingu. Reditel si musel poradit se startovním polem 19 krosen a 5 trikoket. Zvládl to velice dobře. Například průlety probíhaly ve dvou koridorech, kdy v této disciplíně leťli dva závodníci vedle sebe.

Nemohli se vnechat ani ekonomické disciplíny. Takže jsme se, jak říká František Salava, všichni zbláznili, když jsme před startem vylévali z letadel palivo, abychom ho snad neměli mnoho. Reditel byl ale neoblomný. Dva litry pro každého a ani o chlip víc. Prý si alespoň nebudeme stěžovat, že létání s motorem je drahé. Pravda, palivo jsme ušetřili, ale klidu v duši to ve vzduchu nepřidalo, ba naopak. Někomu rozpočet nevyšel, a musel se projit třeba i přes celý les s krosnou pěšky. Jiný natáhoval nohy, co mu stačily aby dosáhl na bodovanou hranici letiště, protože by to měl jít jak za nula bodů. Všem nám to ale ukázal Eda Holánek, pro kterého byla zadána celková trať krátká (nikdo jiný ji celou neobletl) a tak ještě několik minut ležal nad letištěm pro nasbíráni více bodů za celkový čas ve vzduchu.

Závody se velice povedly počáskem (i když na sebe nechtalo čekat) i organizací. A to je právě další z výjimečnosti. Obrovský obdiv patří hospodskému a jeho pomocníkům, kteří zajišťovali skvělý servis klidně až do tří do rána a přesto byli připraveni v pěti ráno s teplým kátem či čajem, které jsme si dali před startem na první ranní disciplínu. Určité to pro ně byla žádná rekreace, ale tvrdá dřina. Celkové poděkování patří samozřejmě všem, kdo se na organizaci a přípravě podíleli a v neposlední řadě všem sponzorům akce.

Jiří Koudela