



MČR V XC PARAGLIDINGU

BISCHLING, 2024

Klára Hadašová
foto via autorka

Letošní MČR se konalo od 10. do 14. srpna na krásném a pro sociální komunitu pilotů příznivém místě, v rakouském Werfenwengu – Bischlingu. Místní podmínky – tedy možnost přebývání všech pilotů na parkovišti pod lanovkou (s dostupnými toaletami), blízké biotopové koupaliště, potok s tůň i několik dětských hřišť, nedaleké Orlí hnízdo, turistická stráž i hrad a samozřejmě možnost krásné vycházky po okolních skalnatých kopcích – dodaly MČR ještě další rozměr. Mohou zde trávit čas rodiny s malými dětmi, partneři i partnerky. Pestrá společnost dávala po dobu pěti dnů možnost vyplavit

endorfiny na kole, večer posedět s přáteli i diskutovat především o paraglidingu, křídlech a létání obecně.

Letos, stejně jako jiné roky, byli v kempu i ti, kdo se nechtěli zapojit do závodního klání, to jest volnolítači, kteří přijeli pobýt a nasát atmosféru závodů.

Jednalo se o závod velmi dobře bodově hodnocený, neboť byl nejen plně obsazen (155 pilotů), ale navíc i úroveň pilotů byla vysoká. Někteří sice z důvodu nemoci závod opustili předčasně, většina však zůstala a odlétala všech pět vypsaných úloh.

Závod byl bodován podle livescoringu, což přináší velkou výhodu jak pro

organizátory, tak pro piloty. Skóre vidí pilot s pětiminutovým zpožděním živě, stejně tak jeho blízcí i ti, kdo sledují danou úlohu, a víceméně ihned po přistání vidí každý pilot průběžné výsledky. Vše urychluje použití trackerů.

V soutěži byly zastoupeny různé kategorie křídel, s převahou křídel CCC a EN D. Skupina EN C i B byla však také početná.

Svozy byly, až na druhý task s přistáním v nejvzdálenějším bodě závodu, vcelku rychlé. Piloti měli denně lunchpacket, zdarma lanovku nahoru, kemp stál každého pilota za celý pobyt 10 € a počasí bylo jak na zakázku.

Den před závodem, 9. srpna 2024, se většina pilotů schází večer na parkovišti u lanovky pod Bischlinghöhe. Pod parkovištěm je třeba si představit rozsáhlou travnatou plochu od ostatních ploch oddělenou páskou a určenou pouze pro účastníky mistrovství ČR, ale také mistrovství SR a Slovinska.

Piloti prochází večer i ráno registrací, kde zjišťují, že místo klasických triček na ně čeká mikina se znakem závodu a také startovní listina plná zajímavých jmen z prvních stran světového žebříčku WPRS (World Pilot Ranking System), např. Daniel Tyrkas, Michal Gierlach, Tilen Ceglar nebo Jurij Vidič. Piloti jsou natěšení z vidiny pěti vydařených závodních dnů, které místní „meteoman“ avizuje jako jedny z nejlepších letových dnů sezony.

1. SOUTĚŽNÍ DEN

Ráno po pokračující registraci se piloti shromáždili na velkém prostranství před lanovkou, kde byl každý přivítán ředitelem závodu, vzal si pestrý lunchpacket, oproti registračnímu lístku získal lístek na lanovku a odebral se na Bischlinghöhe.

Na startu již byla připravena task i safety komise, piloti byli seznámeni s taskem a vydali se v hojném počtu do první úlohy letošního mistrovství. Ve 13:30 mohl náhodný turista vidět hejno pilotů, kteří měli právě v té chvíli vzdušný start. Protínali pomyslnou kružnici a vydávali se na trať do slunečného dne. Prvním pilotem na startu (a nakonec i prvním v cíli) byl Daniel Tyrkas, velký favorit závodu. Úloha byla velmi rychlá, během dne se na předních pozicích střídali Jonáš Horáček, Michal Talavašek, bratři Hadašovi a ještě jeden zahraniční pilot. Z posledního otočného bodu odlétal opět první Daniel Tyrkas

s Tilenem Ceglarem a Jurijem Vidičem. Hned za nimi ovšem letěli Jonáš Horáček a Michal Talavašek následovaní Ondrou Pohořelským, který však nakonec díky prvenství v ESS kolo vyhrál. Záludný dokluz do cíle zvládají ostřílení matadoři a ti, co znají terén. Mnoho pilotů dokluz podcení a přistává 300 m před cílem.

Hned první task dal jasně na srozuměnou, kdo bude bojovat o nejvyšší příčky. A přesně tak tomu v následujících dnech také bylo.

2. SOUTĚŽNÍ DEN

Piloti se vyvážejí lanovkou na start a v zákulisí se ozývají hlasy, že dnes to bude dlouhé. Všichni jsou zvědaví, zda i při dnešní úloze budou muset řešit náročný dokluz, kdy musí doléhat s výškou, neboť na posledních kilometrech již není možné stoupat. Čeští talenti se schází na startu

**V PRVNÍM TASKU
DOLETĚL JAKO PRVNÍ
ČECH DO CÍLE ONDRA
POHOŘELSKÝ -
POZICI PAK PO CELÝ
ZÁVOD JIŽ NEPUSTIL!**



**ZÁVOD BYL VELMI
DOBŘE BODOVĚ
HODNOCENÝ, NEBOŽ
BYL NEJEN PLNĚ
OBSAZEN (155
PILOTŮ), ALE NAVÍC
I ÚROVEŇ PILOTŮ
BYLA VYSOKÁ**



bokem od ostatních pilotů, aby absolvovali soukromý briefing před závodem. Petr Kostrhun je prvním závodníkem na startu, přestože tento den nemá prioritu (přednost mají první z pořadí dle minulého dne a následně nejlepší z celkového pořadí). Piloti vyčkávají, nikomu se příliš nechce do vzduchu. Nakonec ale všichni odstartují ke 104 km dlouhému tasku, který má být odletěn za maximálně tři hodiny. Tento předpoklad se značně prodloužil, došlo na turbulentní podmínky, hravé létání mezi žebry, náhodný výskyt stoupáků, jednu vyhozenou záložku, piloty snažící se hodinu dostat z jednoho údolí a nakonec i spoustu lidí v cíli. Ve strhujícím závěru dolétli na sdíleném prvním místě Michal Talavašek a Dušan Oroz ze Slovinska, jako třetí pak Rakušan Simon Arnold.

Večer se piloti občerstvili v nedaleké venkovní restauraci na závodní party a šli nabrat síly po náročném dni.

3. SOUTĚŽNÍ DEN

Odjíždí pár pilotů, kteří onemocněli. Dnešní den měl být více odpočinkový, 59 km dlouhý výlet ze startu, zpět a následně „tykadla“ z místa startu. Podle slov mnoha pilotů byl tento task zadarmo, piloti šlápli do speedu a aniž by vyšlápli, doletěli až



do cíle. Na startu nádherná inverze, v cíli spokojení piloti – první Michal Talavašek. Do cíle nakonec dorazilo 141 pilotů.

4. SOUTĚŽNÍ DEN

Dnes se piloti trochu přepočítali. Čas startu se neustále posouval, podmínky nebyly přesvědčivé. Když se dostalo

ke vzdušnému startu, první obrovskou skupinu, která ve slabých podmínkách nad startem dokázala nabrat výšku a poodletět ostatním, se nepodařilo dohnat. Někteří se o to snažili hned od startu v malé výšce, hodně pilotů pak bylo posedaných různě po trati. Mnoho pilotů však do cíle doletělo. O bednu stále bojují Michal Talavašek

a Ondra Pohořelský a celkové první místo v závodě se komplikuje Danielu Tyrkasovi, když dnešní den nedolétává do cíle. Poslední task nebude moci vypustit a bude muset letět naplno.

5. SOUTĚŽNÍ DEN

Jednoduchý, 60 km dlouhý task, nadneseně s dokluzem 20 km, který byl poprvé během letošního MČR ukončen předčasně, ovšem v době, kdy už byla většina pilotů v cíli.

Fantastickým výkonem doletěl do cíle víceméně současně s Danielem Tyrkasem a Michalem Talavaškem Ondra Pohořelský, který nedal Danielovi šanci získat dostatečný počet bodů. Ondra tak vyhrál nejen MČR, ale také celý závod.

Po čtyřech platných soutěžních dnech a jednom zrušeném tasku se mistrem České republiky za rok 2024 stává Ondřej Pohořelský, vicemistrem Michal Talavašek a druhým vicemistrem Stanislav Mayer. ■

VÝSLEDKY

Czech, Slovakia and Slovenia Open 2024, Werfenweng – Bischling , Rakousko

Overall				
1.	Ondrej Pohorelsky	Ozone Enzo3	LAA ČR	3583,8
2.	Michal Talavašek	Ozone Enzo3	Novecon a.s. , LAA CR, SVAZ PG	3578,0
3.	Stanislav Mayer	GIN Boomerang 12	GIN gliders, Micronova, HighPoint, LAA CR, pg-shop.cz	3458,3
Sport				
1.	Stanislav Klikar	Sky Paragliders Merlin	Sky paragliders; Drift gliders	3280,8
2.	Miloš Diviš	Drift Merlin	Simča, Baroni	2905,2
3.	Martina Jánošík	Sky Paragliders Merlin	kristinbro.com, sky-cz.com	2189,7
Standard				
1.	Zbyněk Reitspies	DaVinci Funky 2	Profikas	1167,6
2.	Martina Žižlavská	Drift Hawk		1018,3
3.	Denis Ulč	UP Kangri	LAA ČR, SVAZ PG	1001,9
Junior				
1.	Kvido Hadaš	Ozone Enzo3	Drift Paragiders, Svaz PG , David Liška, Lukáš Hadaš - Analfabet, PG Hnízdo	2691,1
2.	Jiří Kopecký	Ozone Zeno 2	LAA ČR, Svaz PG	2592,7
3.	Vít Šantrůček	Niviuk Iceapeak X-one	LAA ČR, SVAZ PG, Axis paragliders, FlySport.cz	2336,6
Ženy				
1.	Martina Žižlavská	Drift Hawk		1018,3
2.	Hana Dlasková	UP Kibo X	GoParagliding	998,4
3.	Monika Filipová	UP Lhotse 2	PG-Shop, LAA ČR, svaz PG	224,7

Více výsledků:
<https://scoring.paragleiter.org/cz-sk-si-open-2024/>

Stránka závodu CIVL:
<https://civlcomps.org/event/Cz-Sk-Si-Open2024>

Stránka závodu:
<https://www.laacr.cz/2024/08/mcr-xc-werfenweng-bischling-prave-probiha/>

