

MČR - Straník Cup 2003



Petra Krausová

Letošní mistrovství v otevřené třídě se odletalo u našich slovenských sousedů na vyhlášeném letovém terénu Straník u Žiliny. Odletala se 4 plátňá kola, zúčastnilo se 90 bodujících pilotů ze čtyř zemí.

Proměnné podmínky často donutily piloty sáhnout si do svých psychických a technických rezerv.

Pořadatel Mišo Orolín zhodnotil své letové zkušenosti, jak organizaci tak soutěžení, a připravil pro konání závodu optimální podmínky. Miro Jančar, feditel soutěže, se ukázal jako člověk na svém místě. Juraj Kleja vyměnil post pilota za funkci komísáře a pomáhal ve volbě trati, seč mu zlomená noha dovolila.

Pondělí, první soutěžní den začal dlouhou frontou čekajících pilotů na registraci před kanceláři pořadatelů. Po zaplacení startovního a s nahranými body v GPS jsme vyrazili na startoviště, kde nás mile překvapil vyhrazený prostor pro start závodníků, se stolkami u obou vstupů do startovního pole. Které kontrolovaly registraci startujících pilotů.

Po briefingu se vydáváme na trať dlouhou 40 km a vzhledem k zhoršeným termickým podmínkám, kde i nula je sloupák, se závodní pole rychle rozdělilo. Část pilo-

tů sedá pod Straníkem a většina z nás předčasné vyniklých už nestihá druhý start z důvodu zablokované příjezdové cesty na start Želovu WV od Šikletů. Jak se záhy ukázalo, byl to povedený taktický manévr od této závodní stáje, jelikož konec startovního okna se ukázal jako optimální, čehož dokonale využil i vítěz kola David Ohlida. Braunerem a Perem Mensákem. Do cíle se čekem probíjalo sedm pilotů, a tak tento den končí oslavou v hangáru na Straniku u vynikajícího guláše, klobásek, a pikla. Výsledek hokejového utkání 3:3 ukončil napjatou atmosféru tohoto dne.

Úterý, druhý soutěžní den, vypsaná disciplína 43 km. Silný vítr rozděljuje pole závodníků už na startu, kde kolmé navigačkové starty bez navigační dávájí tušit méně technicky zdatným pilotům, že buď překonají sami sebe a nebo zůstanou na startu a budou vyčkávat, až vítr alespoň trochu lehne. V první hodině startovního okna odletěla polovina pilotů a po otočení prvního bodu se pomalu prozrazovali proti větru. Spatně zvolený druhý otčný bod si vybíral svou daň, většina pilotů přistává na 16 km tratě, před tímto bodem. Zbytek startovního pole odstartoval v poslední půlhodině a to jen proto, aby přistáli na uších pod Straníkem a mohli brát body za minimální vzdálenost.

Někteří si dodali odvahy a pokračovali na trať, ale většina z nich přistála na prvním otočném. Nejvíce odvahu projevil a přežili Kosta a Radar, kteří uletěli o pár kilometrů dál, ale o svých zážitcích při přistání ani moc mluvit nechtěli. Po jedné zlomené ruce českého a zádech polského pilota se nabízí otázka proč závodit v takových podmínkách, ale minimálka je odletěna a kolo tudíž uznáno. S napětím čekáme na zprávy z nemocnice a sháníme své kamarády piloty, jestli jsou v pořádku. Večer už není tak veselo, a většina pilotů si uvědomuje, že každý startuje na vlastní nebezpečí a to, jestli poletí v těžkých podmínkách záleží na něm samotném a ne na otevřeném startovním okně.

Středa, třetí den, silný vítr, stabilní podmínky a soudnost feditelů závodu rozhoduje o tom, že vypsaná disciplína je zrušena na hodinu po otevření startu.

Čtvrtek, čtvrtý den závodu, konečně přestává tuňet a disciplína 40 km se jeví jako bezproblémová. Ovšem bezoblačná termika a včasné odlet některých favoritů míchá kartami boha termiky. 63 pilotů se dostává přes první otčný bod, ale do cíle nás doletělo pouze 6. Taktika tohoto kola je byt ve správný čas na správném místě a plná šlapka v posledních osmi kilometrech tratě na mém intoxu a individuální čas

rozhoduje o umístění v tomto kole. Vítězem kola je Radek Večeřa, druhý Martin Silva a třetí Tomáš Brauner. Večer se opět slavilo a borovičky spojené s nezávadnými a skvělou muzikou Šepa bandu ukončily tento den.

Pátek, pátý den a disciplína 50 km dlouhá je vypsaná. Z důvodu předpovědi bouřek se volí hromadný vzdušný start nad Straníkem, aby bylo možné disciplínu v případě výskytu bouřek na trati zastavit. Po odletění první třetiny pole spadl pod start v negativních slovenských závodník a přivolaný vrtník přerušil startovní okno. Bohužel ve zmatku byl dán pokyn i k posunutí vzdušného startu, a tím je o osudu kola rozhodnuto.

Část pilotů, kteří nejsou ve vzduchu na vysílacích se vydává na trať v původním čase. Proto přichází zrušení kola, což bylo jediné rozumné řešení situace, a zbýlí piloti klapou uši a přistávají pod Straníkem. Piloti, kteří se vydali na trať, doletěli do půlky trasy a alespoň si zaletěli. Vrtník odvezl slovenského soutěžícího do nemocnice. Jak se později ukázalo, našťastí bez vážných zranění. Jelikož se jednalo o předního slovenského závodníka, utvrdilo mě to v přesvědčení, že bez nácviku krizových situací nad vodou na závodních padácích se piloti neobejdou. Částka vynaložená za



Na stupních vítězů 1. Tomáš Brauner, 2. David Ohlida, 3. Martin Orlik

kurz nestandardních režimů pod vedením zkušených instruktorů je podle mě velice dobrá investice do vlastního života a zdraví, a přitom ještě zookonal techniku pilotáže.

Sobota, šestý soutěžní den. Přes noc se přemalá bouřka doprovázena pořádným slajvákem a snad jen zážrakem se ve dvě noci hodin vyklubalo slunce z mlžného oparu. Je vypsaná disciplína, která je těsně před startem k radosti pilotů změněna

na 37 km trojičelník. Trasa závodu připomínala šachovou partii a ti, kdo nemají co ztratit, se vydávají na trať a dávají do pohybu celé startovní pole. Jednotlivcem se ovšem newplácí sčítat a skupinová taktika slaví úspěch. Ovšem i na ní přichází krize za druhým otčným bodem a do cíle se probíjalo pouze dva piloti. Msim uznat pány piloty Martina Orlika a Tomáše Braunera. Tímto kolem byvat lý zárody ukončeny.

Mistrem České republiky se po téměř bezchybném výkonu stal Tomáš Brauner na padáku Mac - Magus. Druhý místo vybojoval David Ohlida na padáku Axis - Mercury a třetí místo vybojoval Martin Orlik na padáku Gin - Boomerang.

Hitem tohoto mistrovství se určitě stala partička z Prostějova s vestavěným Hi Fi zařízením v sedáčkách. A protože zrovna oni obsadili první tři místa, dá se předpokládat, že tento trend začnou používat i další piloti.

Závěrem chci poděkovat celému organizačnímu týmu pod vedením Mišo Orolina za výborné zajištění soutěže a příjemnou atmosféru, kterou pro nás na Straniku připravil.

Z deníku života
Martin Silva



Vítěz Tomáš Brauner



www.termika.cz

Pohodovky ve Francii, termické létání a nácvik základních nestandardních režimů letu