

a zpět nešlo spadnout. To mě ale už dole-
tělá skupina z druhé brány, která u startu
vytočila neuvěřitelných 2400 m a po pře-
skoku údolí přímo navázala na stoupání na
skalách Gache. Termika zesílila na 3 m/s,
a tak jsme i proti větru 20 km/h v pohodě
dokouzali do cíle. Ztratil jsem 15 minut,
ale daleko více ztratil deset pilotů, kteří
spadli přímo pod kopec. Náštest GAP
rozpoznal příliš rychlo a trochu náhodou
úlohu a snížil bodové hodnocení o 32%.

2. července, 49 km, 10 pilotů v cíli

1. Nedoma Petr	1:19:23	678
2. Krofta Jan	1:19:36	664
3. Vik Ivan	1:22:30	623
4. Vymalik Dan	1:34:38	601
5. Čap Miroslav	1:34:47	584

Další tři dny vládl mistrál.

Foukalo 20 m/s severu a na řadu přišel náhradní pro-
gram. Horolezení v Opierrre,
Via Ferrata, návštěva kaňonu
Verdon, městečka Sisteron
nebo přístav Marsaille.
Cyklistika po okolí a hlavně
ochutnávka místních sýrů
a vín do časných ranních
hodin. V pátek jsme toho
už měli plné zuby a když
předpověď pro startoviště
Chabre hrozila stále silným
větrům, přejeli jsme 80 km
na sever na úpatí 2790 m

vyšokého hřebene Tate de l'Obiou mezi
městečky Triminis a Mens, kde na padáč-
kárske startovače ra horní hraré lesa
ve 1380 m skoro nefoukalo. Vrcholky
hřebene byly stále v mracích, které se
zlověstně převálcovaly ze zádu a když se ani
místní padáčiři mo: nezvedali, vypsal
jsem zaběhlé krátkou hvězdicovou disci-
plínu po okolí. Rázem se pasivní oblačnost
v údolí rozpustila, sluníčko se opřelo do
západně orientovaných skal a nad námi
se zformovaly krásné kumuly. Po snad-
ném zachycení jsme dobřali základnu ve
2500 m a čekali dvacet minut na otevření
první časové brány. Konečně jsem si při-
padal jako na závoděch většině strkáne
na startovní čáře. Disciplína šla ležet jen
delphinováním podél skal, nebo točením tří-
metrů na ramenech po větru. Konec jsem
vzal na jistotu a po průletu cílem jsem se
ještě znovu zvedl a v podivně rozviné-
ném bezoblačném stoupání v údolí jsem
nastoupil do 3000 m, kde mi budík dával
dokluz po větru až do Laragne. Raději jsem
však sledoval přistání rogalistů na padáč-
kárske přistavačce ve 930 m, která byla
úzká, krátká a z kopce. Kdo přistál mimo
musel zaplatit místním farmářům 5 EUR.
Už vím, čím chci být v příštím životě.
Francouzským farmářem. Celé odpoledne
se bavil pohledem na neškovně piloty,
jak s tím tučnou do měho pole, sem tam
slyšet praskot zlomené trápeký a ještě



Petr Nedoma na startovišti Chabre



dosívat peníze přímo na ruku. Hodně
pilotů se radovalo, že doletěli do cíle, ale
GAP nám za příliš rychlou disciplínu dal
jen málo bodů.

6. července, 40 km, 21 pilotů v cíli

1. Vymalik Dan	0:38:41	397
2. Čap Miroslav	0:41:50	366
3. Barš Radek	0:37:45	363
4. Nedoma Petr	0:42:02	362
5. Tuček Petr	0:42:05	356

V sobotu byl poslední letový den a na
Chabru mělo foukat od západu po kopci,
tak jsme znovu přejeli na Triminis. Na
startu skoro nefoukalo a padáky, které
startovaly vysoko nad námi, postupně
klesaly. Západně orientovaný hřeben fun-
guje nejlépe odpoledne, ale protože většina
z nás už musela večer jet domů, vypsal
jsem jen tři časové brány. 15:45, 16:00
a 16:15. Včerejší disciplínu jsme protáhli
tak, abychom čtyřikrát přejeli celý 13 km
dlouhý skanaty hřeben. Na startu jsem si
hlídal celkové druhého aktivně létajícího
Petra Nedoma a když on, Míra Čap a Petr
Čejka jako první odvázně odstartovali, šel
jsem v klidu za nimi, přetočil je a s Mírou
jsem sledoval, jak se zbýlí dva boří, jak se
Pedro jen tak tak zachránil a jak do té doby
vždy do cíle doletávající Čejen přistál. Na
úrovni skal už termika fungovala dobře,
dobrali jsme 2800 m, vzali druhou bránu

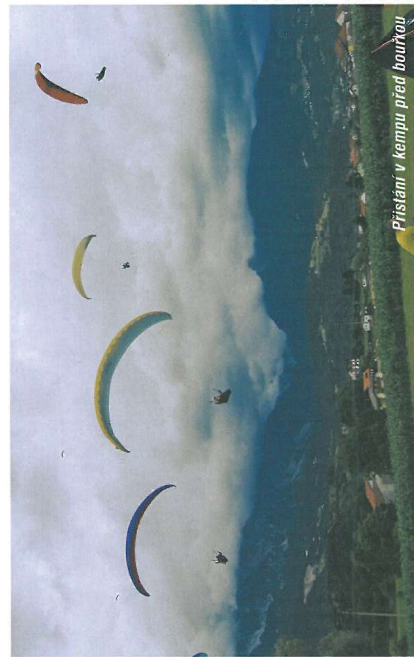


Paragliding Czech Open 2007

**V termínu od 7. do 13. července se nej-
sledovanější soutěž českého paraglidin-
gu - Otevřené mistrovství České republi-
ky 2007 (Paragliding Czech Open) znovu
odehrávala v Pieve D'Alpago na starto-
višti Monte Dolada, stejné jako v roce
předošlém. Organizace soutěže, která má
klasifikaci FAI 2, se ujal Karel Vejchod-
ský a Tomáš Brauner, technickou stránku
věcí si vzal na starost Václav Konečný.
Předpověď na první dva dny soutěže sli-
bovala letové počasí a startovní listina se
uzavřela na 133 pilotech ze 25 zemí.**

Sobota 7. 7.

Trat přes několik otáčivých bodů vedla
po hřebeni směrem k Feltré, kde byl jeden
bod vyraženy do rovin, pak zpět do Pieve
a s malým cikcakem do cíle. Trat měla
91,4 km. Cíl však čekal na závodníky mar-
ně, vzdušný start s linií poblíž Monte Serva
proběhl hladce, drav zavodníci se vrhli na
zastíněné kopce, a tak dokonce i někteří
zkoušení piloti již u přáhrady zakončili před-
časné svůj let směrem k Feltré. Podmínky
se zhoršovaly natáhnoucí se oblačností, kte-



Přistání v kempu před hrou

severu sice rychle slábl, nakonec se zužilo již na tabuli vypsány task a někter si narýchlo sietili dolu. Malé představení připravil přihlížejícím Petr Kuhn, když po skromném vyletu po horách nedolétl pro silný protivítr na přistávací a přistál po pár drobných kolapsech vrchliku v pořádku na vedlejší louce.

**Organizace se ujali
Tomáš Brauner
a Karel Vrbenský**



Karel Vejchodský s pomocnicí Šárkou

Středa 11. 7.

Počasí proměnlivé s tmavými mraky hrozícími bouřkami. Některá místa se skutečně postupně černala a až moc a tentokrát se snad všichni po zužení tasku přesunuli urychleně vzduchem na přistání do kempu. Rychle zabírali a schovávali svá křídla i sebe před deštěm.

Čtvrtek 12. 7.

Očekávané udraní počasí se po velmi chladné noci ráno dostavilo. Na startu byla výsáň odvězná úloha - 101 km k Feltre, zpět s cikcakiem do kempu. Termitika fungovala obdivuhodně a před startovní kružnicí se dalo zvednout nad horami až do 2300 m n.m., základny ostatních mraků byly okolo 1900 m a pod jednou takovou základnou přesně ve chvíli otevření startovního okna zakončila předčasně svůj let Hanka Matysková po použití záložního padáku a přistání do svahu. Odtud posleze za pomoci Vaška Konečného slétla dolů



ke svozové trase. Roman Tomíček přistál také na záložním padáku, avšak na tak svrženém místě ve skálách, že po zabalení výhavy do batohu jej musela vyprostit helikoptéra. Veliká přeháňka nad Feltre rychle zastavila závodníky a po krátké rozpravě ve vysíláče bylo kolo stopnuto. Podle českých pravidel však není možné zastavit kolo a uznat momentální výsledky bez předchozího oznámení, proto byli pořadatelé nuceni kolo úplně zrušit. Bodové rozdíly a změny v pořadí by byly stejně zřejmě minimální,

téměř všichni závodníci byli v té chvíli mezi 25. a 35. km trati.

Generální sponzoři:



Nerazlučné duo Vrbenský - Habermann, tentokrát společně na čele jednoho ze soutěžních kol

Z výsledků:
(číslo v závorce znamená pořadí MČR)

Celkové (celkem 133 účastníků):

1.	Tomáš Brauner	CZ	Mac Para Magus	2854
2.	Radomír Vyhlas	CZ	Axis Mercury	2847
3.	David Cassella	ITA	Aircross U3	2833
4.	David Chlidal	CZ	Axis Mercury	2811
5.	Ronny Geijssen	NLD	Aircross U3	2739
6.	Luděk Progačka	CZ	Axis Mercury	2567
7.	Alberto Vitale	ITA	Niviuk Acepeak	2562
8.	Karel Vrbenský	CZ	Mac Para Magus	2543
9.	James Lawson	AUS	Gradient Avax	2456
10.	Stefan Vyparima	SVK	Axis Mercury	2426

Ženy (celkem 16 klasifikovaných):

1.	Renáta Kuhnová	CZ	Sky Eris 22033	1951
2.	Zdeňka Kuntová	CZ	Axis Mercury	1439
3.	Strasser Regula	CH	Advance Omega	1351
4.	Harmony Gaw	NZL	Niviuk cepeak	1289
5.	Pavína Herberová	CZ	Axis Venus	1289

Kategorie Performance (celkem 28 soutěžících)

1.	Adam Doležal	CZ	Gradient Stream 2	1784
2.	Jiří Diask	CZ	Axis Venus	1751
3.	Jan Kráský	CZ	Axis Venus	1507
4.	Otařak Husička	CZ	Axis Venus	1505
5.	Michal Šotek	CZ	Sky Ares	1406

Kompletní výsledky naleznete na stránkách:
<http://www.pgwia.info/czechopen>

Pátek 13. 7.

Reditel závodu všechny upozornil, že je pátek třináctého. Přesto i dnes ozdobí nebe dva záložní padáky. Mila Pokorný po mezi-přistání na záložku a opětovnému startu zakončuje svůj let v cíli, chybí mu však poslední otáčkový bod. Dřešní zadání se každý snažil letět co nejrychleji, protože na závodníky čekalo v cíli točené pivo a podmínky byly natolik výtečné, že se dalo letět téměř bez točení. Tento způsob letu nejvíce sedl Radkovi Vyhlasovi a ten po zásluze těsně zvítězil před Tomášem Braunerem, který se i tak stal mistrem České republiky. Radek se vítězstvím v posledním kole vyhoopl na druhé místo. Renáta Kuhnová sice zakončila svůj let kousek před cílem, díky náskoku vytvořeném v předchozích kolech však zvítězila v celkovém pořadí v kategorii ženy.

Mirek Volný
mirek.volny@volny.cz
sponzor reportáže: www.rejnice-shop.cz

Sponzoři:

