Mistrovství České republiky v paraglidingu

Slovinsko

očima Karla Vrbenského a Radka Krampla

Přijeli jsme o dva dny dřív, abychom se v novém terénu trochu rozlítali. Počasí přálo, takže už za ty dva dny jsme absolvovali přes osm přeletových hodin nad údolím řeky Soči, v okolí města Tolmin. Pak začaly závody. Každý den byl vypsaný task, každý den se letělo, každé kolo bylo platné. Osmkrát po sobě… Nuda, nuda, šeď, šeď.

Takto nezáživné by asi bylo mé vyprávění o létání na letošním Mistrovství České republiky ve Slovenii. Poprosil jsem proto Radka Krampla, známějšího spíš pod přezdívkou Jazzman, aby popsal své zážitky. Závodů podobného formátu se účastnil poprvé a hned dosáhl skvělého umístění. Očekával jsem, že bude plný dojmů a nebude mu proti mysli něco málo z nich zveřejnit.

Na mojí prosbu odpověděl stručně: „Ty ses snad zbláznil! Můj literární styl je podobný jako ten standardní, který byl už mnohokrát použit při popisu leteckých soutěží a já nerad dopaluji své kamarády." Dohodli jsme se tedy na kompromisu a zde je část vzpomínání, do kterého jsme se pustili společně:

Tak Radku, co tě ve Slovinsku nejvíce překvapilo, co jsi nečekal?

Určitě jsem nečekal, že to bude taková dřina. Vždyť jsme vyseli pod padákem deset dnů bez jediné pauzy.

No počkej a co jsi dělal v noci?

To jsem smutně vzpomínal na svou přítelkyni…

Ale teď zpátky k paraglidingu. Od poloviny závodů jsem každé ráno vyhlížel alespoň náznak bouřky, deště, větru, občanské války nebo čehokoli, co by přineslo odpočinkový den. Stoupa (Pavel Štěpán) ve mně vyvolal nečekanou euforii tvrzením, že po čtyřech letových dnech musí organizátor udělat den pauzu. Není to pravda! Ale vždy, když jsme vyrazili na trasu, veškerou únavu nahradilo soustředění a neskutečná radost z létání. Ze začátku organizátoři volili méně náročné tratě, a to jak navigačně, tak i z hlediska taktiky letu. Časem však přitvrzovali. Jen si vzpomeň, jak jsme vždy po vypsání disciplíny bloudili s mapou po startovišti a snažili se ze zkušených borců vymámit alespoň zrnko informací typu kudy tam, kudy zpět a jak to celé přežít ve zdraví.

No jo, na to množství otázek si vzpomínám. Odpověď jsem však slyšel vlastně jen jedinou:

„No pokud se na tý severní straně začneš zvedat, tak tam poletí všichni, no a pokud tam shniješ, tak je dneska přesně ten den, kdy se to musí obletět!"

Ale musíš uznat, že měli pravdu. Myslím si, že žádné rady nám stejně nebyly moc platné, když nás poslali až na vzdálený Svinský vrch (v originále Svinjak) s upozorněním, že na zpáteční cestě to bude v sedle pod Krnem asi trochu profukovat. Byla to pravda, spousta lidí tam posedala. Já jsem se snažil držet Tomáše Braunera, který mě sice zatáhl do závětří 1500 m vysokého Javoráče (v originále Javorščeku), tam jsme se ale s vypětím všech sil a svěračů nakonec zvedli a dýzu překlouzali v celkem bezpečné výšce. Ty jsi ale zvolil bezpečnější stopu okolo, ne?

Že to asi není ideální rozhodnutí jsem pochopil, když tím směrem jsem ze Svinjaku letěl úplně sám. Pak jsem tam strávil pár chvil…

…chceš říct hodin…

…no pár dlouhých chvilek než se mi podařilo zvednout před přeskokem na Půlčíka (v originále Polovnik).

V cíli už tě nikdo nečekal. A na stadionu už dlouho běžel fotbalový zápas, když jsem tě spatřil na obzoru.

Abych se přiznal, tak já jsem se v cíli už taky nečekal a po šesti hodinách strávených ve vzduchu mi bylo úplně jedno, jestli tam hrajou fotbal nebo kuličky. Ale ty máš přeci také spoustu zážitků.

Překvapivé pro mne byly až desetikilometrové lety podél hřebenů bez točení při, kterých jsme navíc získávali výšku.

To zní jako perpetuum mobile.

To je perpetuum avionicum solaris. Naopak na morál náročný byl ten osmdesátikilometrový výlet přes Krn do masivu Triglavu. Tam ve skalách jsem byl opravdu rád, že létám na béčkovém padáku. Po tomto kole jsem ležel ve vodách říčky Soči asi dvacet minut.

Ale posledních devatenáct muselo být v bezvědomí, vždyť po hladině skoro pluly kry!

Devatenáct a půl!

Dopijem a jdem ne?

Dáme ještě jedno Laško!

1	LAUSCH Norman	D	Gin	6146
2	VIDIC Jurij	SLO	Gin	5939
3	ERŽEN Tomaž	SLO	Edel	5591
4	JOCIF Matej	SLO	Sky	5567
5	LOTRIČ Roman	SLO	Gradient	5480
6	DUPAL Ondřej	CZ	Gradient	5438
7	LAJEVEC Primož	SLO	Apco	5152
8	PELJHAN Klemen	SLO	Gradient	5044
9	VALIČ Aljaž	SLO	Gradient	4959
10	VECEŘA Radek	CZ	Gradient	4886
11	VARVAŘOVSKÝ Mir.	CZ	Gradient	4860
12	BRAUNER Tomáš	CZ	Gradient	4785
13	TURK Sandi	SLO	XIX	4716
14	VRBENSKÝ Karel	CZ	MAC	4702
15	KRAMPL Radek	CZ	Jojo Wing	4692
16	MEGUŠAR France	SLO	Gradient	4653
17	CARBOL Dalibor	CZ	Gradient	4550
18	HAFNER Borut	SLO	Gradient	4520
19	VEJCHODSKÝ Karel	CZ	Gradient	4395
20	MOLEK Jože	SLO	Gradient	4366
21	ŠUSTER Aleš	SLO	Gradient	4364
22	GRAH Marjan	SLO	Apco	4356
23	BONAČIĆ Karlo	CRO	Swing	4355
24	TOBISZEWSKI Marcin	PL	Gradient	4324
25	SUŠA Primož	SLO	Gradient	4241
26	PALLAS Antonín	CZ	Gradient	4195
27	VALIČ Urban	SLO	Gradient	4153
28	STĚHULA Miroslav	CZ	Gradient	4145
29	HOLLMANN Evžen	CZ	Gradient	4140
30.	PAVLOUŠEK Fr.	CZ	Sky	3972
31	OLEJNIK Grzegorz	PL	UP	3962
32	SIMONICS Peter	H	Nova	3905
33	RAZINGER Miha	SLO	Gradient	3845
34	MALISZEWSKI W.	PL	Dudek	3845
39	ŠTEPÁN Pavel	CZ	Jojo Wing	3688
44	HRABAL Tomáš	CZ	Jojo Wing	3469
45	BOČEK Radek	CZ	MAC	3452
48	HOLUB Ondřej	CZ	MAC	3317
50	HABERMANN Jan	CZ	Jojo Wing	3249
69	VYHLAS Radek	CZ	Gradient	2607
70	KOSTRHUN Petr	CZ	Gradient	2573
72	KUHN Petr	CZ	MAC	2507
74	KAMENÍČEK Milan	CZ	Gradient	2492
78	KONEČNÝ Kamil	CZ	Sky	2364
86	PACEJKA Martin	CZ	Gradient	2121
87	OROLÍN Mišo	CZ	Gradient	2098
88	DOHNÁLEK Pavel	CZ	Gradient	2089
92	VALDMANN Marek	CZ	Sky	1875
93	ČERNÁ Martina	CZ	Axis	1832
96	KUPKA Jan	CZ	Axis	1807
117	MASAŘÍK Milan	CZ	Axis	1169
122	BZIRSKÝ David	CZ	Gradient	995
129	KONEČNÝ Marcel	CZ	MAC	473

Kozákov, Krkonoše, Raná

očima Martina Slívy

Letos poprvé se mistrovství republiky letělo v několika třídách, podle výkonu padáku. Třídy standard, performance soutěžily v termínu 17.-26.5. na startovištích Krkonoše - Mísečky, Kozákov, Raná u Loun. Zúčastnilo se celkem 39 pilotů a odlétána byla tři platná kola. Závod byl bohatě sponzorován firmami MAC Para Technology, www.termika.cz, Junkers, Sky Paragliders, Pegas, PG School M. Fejt, Karpo Fly, Easy Fly, Letecký spolek Kozákov a svaz PG. Díky tomu si nejúspěšnější závodníci odnesli nejen poháry, ale i pěkné ceny. Součástí tohoto závodu byla pro třídu Open i Liga ČR.

MČR pro třídu competition, pouze pro piloty s průkazem „C" a FAI licencí, bylo součástí Mistrovství Slovenie ve Slovinském Tolminu. V termínu 15.-23.6. se zúčastnilo 31 českých pilotů. Start byl na kopci Kobala, který se stane i dějištěm letošního mistrovství Evropy. Odlétáno bylo rekordních osm platných kol v průměrné délce kolem 70 kilometrů.

	Výsledky kategorie Standard		
1	M.Pokorný	Gradient	Orion
2	Z.Mikulanda	MAC	Trend II
3	M.Čermáková	Pegas	Avis
4	P.Řechtáček	Pegas	Pony Trek
	Výsledky kategorie Performance		
1	M.Pacejka	Gradient	Bolid
2	M.Brabenec	Gradient	Bolid
3	R.Y.Seidl	Jojo Wing	Addiction
	Junioři		
1	M.Černý	Jojo Wing	Addiction
2	M.Pokorný	Gradient	Orion
3	V.Mádr	MAC	Trans
	Ženy		
1	H.Matyásková	MAC	Trans
2	R.Kuhnová	Sky	Brontes
3	M.Čermáková	Pegas	Avis
	Liga ČR Krkonoše		
1	D.Carbol	Gradient	Avax RX
2	A.Pallas	Gradient	Avax RS
3	M.Stěhula	Gradient	Avax RX
	Competition		
1	O.Dupal	Gradient	Avax RS
2	R.Večeřa	Gradient	Avax RS
3	M.Varvařovský	Gradient	Avax RS

Novinky od Sky Paragliders

Další sedačky z nové řady Jet

Jak jsme již oznámili minulý měsíc, bude se pomalu rozrůstat řada sedaček Jet Wit. Na trh přichází sedačky s označením Jet Wit v několika variantách upevnění kontejneru (na boku - označení side, vpředu - označení front).

Jet Wit je určena pro pokročilejší a rekreační piloty, je seřiditelná v třech bodech a pohodlné a individuální nastavení nebude problém pro žádného pilota.

V sedačkách je použit chránič BumpAir 17 cm tlustý. Sedačka je rovněž vybavena speciální kapsou, do které je možno vložit vak s pitím.

V prodeji již máme vodní vaky (značkové vaky od firmy Camel Bag), ale můžete samozřejmě použít i svůj vlastní nebo si sedačku koupit bez něj.

Nový batoh

Kromě technických prohlídek a trička dostává každý náš zákazník i batoh ke každému našemu padákovému kluzáku zdarma. Pro letošní sezónu jsme připravili nový batoh. Je vyroben z nového materiálu na bázi cordurových vláken. Kromě obvyklých vlastností, jež čekáme u batohu, je Packer (název našeho batohu) vybaven i sponami a držákem pro uchycení vodního vaku. Vak je na kopci možno snadno přeložit do sedaček řady Jet Wit, které mají speciální kapsu a úchyty a vzít si tak pití na přelet.

Nový člen soutěžního týmu Sky Paragliders

Asi po dvou stech hodinách speciálního tréninku a testování schopností kluzáku Brontese S na akrobacii se do týmu závodních pilotů akrobatů zapojil i Mendo Veljanovski, který si zejména pochvaloval rychlost, dynamiku a obratnost Brontese S. Mendo se letos účastní různých soutěží v Evropě i ve světě.