

Vydařeně - nevydařené mistrovství ČR v paraglidingu

text a foto Petr Dvořák



První den ve znamení bloudění: Ideální ten start může být?



Spodní startovníci na Golte: první den MČR. Měkký let v úrovni startu a tak nezbylo, než slétnout tón na přistávací. Dnes se bouřil bezohledně.



Konstancie se poleptí: Briefing prvního kola ušatý Milan Michla. Později bohužel kolo nebylo uznáno pro nedostatečný počet pilotů, překonávacích minimální bodovacího vzájemnost.



Oněří Dupeř se chystá ke startu v prvním kole. Obhájce letos svůj několikrátaný titul mistra ČR?

Letošní mistrovství ČR v paraglidingu (MČR) bylo z hlediska počasí stejně, jako celé dosavadní léto - tedy docela nantovat. Týden, strávený ve slovinských horách Golte, znamenal průřez ušební meteorologie: vítr, bouřky, vlnko, sucho, jasno, zataženo, dešť i slunce. Chybělo snad jen sněžení a tornádo. Škoda jen, že jasno a sucho se zpravidla odehrávalo v noci, kdy se toho moc naletat nedá, zatímco denní světlo provázely husté oblaky, tu a tam s deštěm a bouřkou. Přesto se odletěla čtyři kola, z toho dvě plná. Kvalita povětrnostních podmínek však nebyla nijak ohromující. První

den jakoby chtěl naznačit budoucí počasí celého týdne - od rána zataženo a vrcholky hor, ostatně vysokých zhruba 1500 m, byly vnořené do oblaků příkrvy. Pořadatelé z firmy Sky Paragliders určil briefing na startovní, které se díky své nadmořské výšce skrývalo v bílé mlze a mnozí závodníci se sem nedokázali třít ani s pomocí příručního GPS. Bloudění v pralesích okolo startovního se tak stalo námětem legráčních historek, rozebíraných později v poklidném přístavu kempu Menina ve výšce Varpolje, kde většina závodníků bydlela. Startovníště, utopené v mlze, organizátoři opustili a celá skupina

pilotů se přesunula o 400 m níže na podružný start, jenž ležel zrovna v úrovni základny oblaků. Díky bezvětří bylo možno alespoň slétnout delší na přistávací, což mnozí učinili. Nikde nebyl žádný náznak termiky ani jiného stoupavého pohybu a tak byl první den MČR prvním ze série nesoutěžních dnů. Úterní ráno se tvářilo letové. Podobnou naději dávaly i předpovědi počasí, získané prostřednictvím internetu, i když se v nich uvažovalo o polední bouřce. Na ramínk briefingů v kempu bylo řečeno, že se dnes pojede na jiné startovníště a vzhledem ke větší problémům

31. červenec - 11. srpen
Zbraslavice:
29. International Vintage Glider Rally
Slet historických větroňů

4. - 11. srpen
Chopok (Demánovská Dolina):
IPC Cup 2001.
Finále Slovanského poháru v PG
Info: Peter Mensak (00421 905) 357 743
e-mail: m-ly@fly-sk

4. - 12. srpen
Slovanský, Podbrezová:
2. závod Mistrovství ČR 2001
Pohár Podbrezová 2001
Info: Bronislava Haničáková (02) 710 85 279

10. - 12. srpen
Rakousko, Wels:
4. ročník leu do Welsu, Slet UL a experimentů u
Info: V. Polka 0605 717 572,
F. Altnr 0603 743 888

10. - 12. srpen
Ústí n. L., Všebořice:
2. Airport 2001, slet UL, Aeropout
Info: Roland Stetka 0602 188 888
Jindřich Kubec 0602 962 414
František Vojna 0606 276 254

10. - 12. srpen
Letiště Breck:
Slet UL letadel k 5. výročí založení
Info: Antonín Vinický 0602 147 031
e-mail: vinicky@quick.cz

11. srpen
9. setkání příznivců UL letání
„Roztozec 2001“
Info: Vilém Voršík 0723 305 340

11. - 12. srpen
Misto konání bude upřesněno:
Česká liga PG 2001

17. - 19. srpen
Červený Potok u Králík:
Slet chroustů MPG, Maškaráda PG
Info: Ing. Kuneš 0603 336 021, (0446) 620 279

17. - 19. srpen
Letiště Jaroměř (Josefov):
Slet krošňáků
Info: 0603 803 090, e-mail: jsramek@chorche.cz

17. - 19. srpen
Stryckovice (Stankov):
14. ročník letáckých aparátů
„Fligr Klub City of Thaus“, Info: 0604 822 796

18. srpen
Letiště Chaběrce:
3. slet UL letadel
Info: 0602 323 646, 0602 151 279

18. - 19. srpen
Letiště Skuteč:
Slet UL letadel, Posvícenské letání
(Možnost prodloužení platnosti tech. průkazů u Ing. P. Chvojky)
Info: 0602 948 275, (0454) 52 207

19. - 25. srpen
Slovínko, Kobarič:
Slovinský, Kobarič:
PWC (www.pwca.org)

24. - 26. srpen
Letiště Písek: 6. slet SLZ

25. srpen
Letiště Benešov-Nesvačily:
Pohár Fair 2001
Info: Patrik Šainer, e-mail: patrik@avion.vztlak.cz

25. - 26. srpen
Letiště Ústí nad Orlicí:
Slet UL letadel, malá navigační soutěž, Country bal
Info: Jaroslav Hrdina 0603 202 174
Petr Boušek 0602 486 045

1. - 2. září
Misto konání bude upřesněno:
Česká liga PG 2001 - finále

8. září
Letiště Jemné u Ústí nad Orlicí:
Letecký den s kulturním programem
Info: Jindřich Zrzavý 0602 152 100

Po několikaleté nemoci odešel do leteckého nebe. Byl mlad 53 let a vzal si sebou zlaté české ruce. Byl dobrý kamarád a jmenoval se Vlastimil Spáček. Jako první v Mladé Boleslavi postavil s partou kamarádů UL letadlo MiniMax. Zúčastňoval se soutěží LAA a vyvrcholením byla jeho účast na mistrovství světa v roce 1994 v Poznani. Byl technikem LAA a učitelem letání a byl výborným modelářem, členem národního týmu v kategorii rádiem řízených maket. Měl mnoho plánů, které už bohužel neuskutečnil.

Stále na něj budeme vzpomínat, my, posedlí letáním.

Kompletní nabídka • Kvalitní služby • Certifikáty FAA, JAA • AOG servis (24H)



Garmin	Radioštanice	Použitá avionika
Leon	ruční	ověřená
Bendix/King	zástavbové	reparovaná
Becker	inercy	na protiúčet
Bräuninger	sluchátka	
Filser	antény	
Pilgr		
David Clark		
Flightcom		
IC Allen		
Wheeler		
United Instruments		
Commant Industries		
It-A. Miller		
Il Morrow Apollo		

GPS
turistické
letecké
zástavbové
pohyblivé mapy

Přístroje
letové
motorové
sdružené
digitální

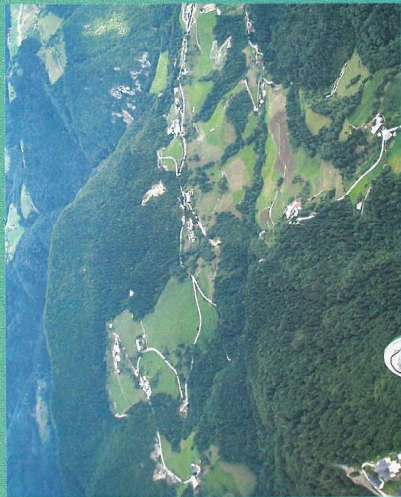
Ostatní
polohová světla
zábleskové majáky
instalační materiál
příprava kabeláže

Avionics
nyní Icom - A5 12 800,- bez DPH

Ultralight Avionics, Ing. Jiří Matěk, Bášr 80, 250 65 Praha Východ
tel: 02/8398 0454, tel/fax: 02/8398 0009, mobil: 0603/586 354, e-mail: matek@ulavionics.cz

aktuální nabídku a podrobné informace najdete na:
www.ulavionics.cz

Sponzoři MČR 2001: firmy Jojo Wing a MAC Para Technology



Slovinský pilot Lorenček - Muřka
přispívá svými radami



Pavel Chroust Přeslali do stáje
Gradientu



Marek Konečný nejen výborně
létá, ale košíř i vodní výměk



Hvězda Toma Braumera z týmu
Gradientu stáje směr vzhůru



Za klub Kondor Křístek
Křístek, který rovněž muzicíroval



Vítězové - jednovláďa a vítězové týmu (vpravo). Foto Stanča Hlavinka. www.skyfly.cz



s blouděním se dnes uspořádala kolona aut, jedoucích za vedoucím vozem organizátorů. Na obloze se utvářely středně vyvinuté kumuly s nejasnými konturami, vítr vanul jen slabý jichž směr. Proběhl další briefing, ředitel závodu Karel Janků vyhlásil trat a disciplínu, kterou krátce předtím určil výbor pilotů. Jednalo se o kratší, 33 km dlouhou trasu, protože panovaly obavy z možnosti bouřek. Závodníci se rozdělili a louka tak vypadala, jako když se tu padá k prado všech obyvatel velkoměsta. Po otevření okna se nikdo moc neměl k odstartování,

až konečně šel první do vzduchu slovenský závodník Michal Oralin, brzy nato pak několikánásobný mistr ČR Ondřej Dupal a za nimi další a další závodníci. Termické podmínky však nepatřily ke zlatému. Foru českého sportovního létání a přistávacího dole pod horami rychle nabývala vzhledu startovací louky před otevřením kola; totiž rychle se plnila padáky. Skupina pilotů, která odstartovala až později, se piece jen udržovala ve stoupavém proudu nad startem a po natočení určité výšky vyrazila dopředu nad údolí k prvnímu otočnému bodu, zde ale polovina těchto lerců bohužel přistála

pro nedostatek termiky a silný protivítr, který se tak nějak postupně ve výšce objevil. Nutno dodat, že předepsaných 20% pilotů překonal minimální vzdálenost a kolo tak bylo zprvu uznáno za platné, byť bodové zisky byly nevlnné - nejdeš, uletěné vzdálenosti se pohybovaly někde kolem 11 km. Nicméně pro ctnou dokumentaci dvou pilotů a následný pokles výsledku prvního kola a zvýšení nervozity poa-darelu. Pro uznání pořadí pilotů na MČR a vyhlášení mistra je totiž zapotřebí odletat alespoň tři platná kola.



Borislav Wojkowski Jiří slávu bezvýhradně konfiroval nejen
bratrskou muzikou, ale také svou nezávislou parnou posádkou
závodníkem

Pomni-li akrobatickou sestavu jednoho slovenského závodníka v turbulentní termice a jeho strmý pád mezi stromy do lesa (nestalo se mu naštěstí vůbec nic), skončil tento den pro všechny docela příjemně večerní party v kempu a poslechem ambiciózní kapely Kondor Band, složené z překvapivě dobrých hudebníků Bohdana Wojkowského, Honzy Kříška a Jirky Procházky, k nimž se ještě přidal hostující Tomáš Mrkvicka. Jejich produkce byla naprosto profesionální a těšila se mohutným oslavám rychle se rozrůstajícího publika.

Noc byla větrná a stejné tak i druhý den, Milan Michna, jeden z pořadatelů, si odjel do městě-ka Moziře koupit krm pro vyhlazení vrásek, kterých mu na čele kvapem přibývalo. Předpovědi počasí na další dny nevěstily zrovna Austrálii. I tak výjela třídenní pořadatelská průzkumná skupina na startoviště, aby nenechala nic náhodě a pro jistotu zkontrolovala, zda se opravdu pro silný vítr létat nedá. Nedalo. Nárazy větru dole v údolí přesahovaly 10 m/s a piloti pro dnešek volili raději vlastivědné vycházky do letových jeskyní nebo k nedalekému jezeru.

Teprve v neděli 8.7., čtvrtý den MČR, byla ranní obloha čistá, průzračně modrá a skýtající naděje. Dohlednost se zlepšila a vítr zklidnil. Po ranním briefing se odebrali závodníci na jejich vytyčené startovní částečky Golte, který některé startovní prvního dne najít. Ones však bylo nádherné, typické plechtařské počasí

a byla vyhlášena trat dlouhá 42,5 km přes několik otáčivých bodů v okolí. Závodníci po otevření okna dlouho nečekali a jeden přes druhého startovali - doslova. Při rozběhu zakopávali o padáky, řežili pod nimi, zamočovali se kole-gum od štur, kutáleli se společně ve vrchlicích; opravdu legrační podivná. Ve vzduchu byla zprvu termika dobrá, později se ale svahty zastí-nily od rychle vznikajících kumulů a tak dobře udláči ti, kteří startovali mezi prvními, neboť sihlili velkou část trasy uletět ještě před zastí-něním. Později mnoho lidí přistálo někde mezi prvním a třetím otáčivým bodem a v cíli se ukázali jen čtyři piloti. Černou tečkou tohoto kola byl pád polského soutěžícího, jenž se posléze vypadal v prudké spirále, patrně už dostal do oblaku a z neznámých příčin z něj a spirálou se rychle dostal až k zemi, kde se zřítl do lesa a způsobil si zranění. Bohdan Wojkowski, který kromě muzicírování také závodil, letěl právě poblíž místa nehody a okamžitě přistál a přispěchal Poláčkovi na pomoc. Zariadil přivolení sanitky a později v kempu skládil zasloužené uznání, potlesk (který jistě potěšil mnohonásobně více, než potlesk za hubu) a čestné body.

V pondělí, jak jinak, přišlo téměř celý den. Hory se opět ukrývaly v oblacích a nevěřili se, že by chtěli být k závodníkům jakkoli shovívavé. Opoledne přišel přestalo, ale na výkon-rostní přelet počasí nebylo vhodně. Organizátoři tak připravili alespoň klasickou resourtně - soutěžní disciplínu, závod v přes-nosti přistání. Výhled na další den byl trauma-tizující; večer se sice vyjasnilo, ale ráno v úterý bylo zase zataženo, nemohl se ani lštěček a byla velká pravděpodobnost bouřek. Zdejší televize uváděla panoramatické záběry různých lokalit, všude zataženo a hory skryté v obláčích. Závodníci čekali další nevolný den. Milan Michna odjel shánět do Moziře nové písní kroužky s tím, že se mu zadírá sroční komora. Jedno platné kolo a poslední den mistrovství, to byly jasné ukazatele, že letos se mistr vy-hlašovát nebude. Šlo o to, aby se alespoň získané body mohly započítat do národního žebříčku a k tomu účelu stačilo odletět pouhá dvě kola. Poslední den MČR, ve středu 11.7., se skutečně létat dalo. Poslední etovou disci-plínu letelo asi o třetinu méně pilotů, protože mnohým došla v úterý trpělivost a odjeli domů.

Výsledková listina MČR 2001

1	Věteřa Radek	CZ	Gradient Avax RX	1921
2	Suša Prmož	SI	Gradient Avax	1902
3	Brauner Tomáš	CZ	Gradient Avax RX	1899
4	Vidlič Jurij	SI	Sky Flare	1875
5	Tobiszewski M.	PL	Gradient Avax RX	1788
6	Pallas Antonin	CZ	Gradient Avax RX	1759
7	Dupal Ondřej	CZ	Gradient Avax RS	1655
8	Michna Milan	CZ	Sky Flare	1650
9	Varvarovský M.	CZ	Gradient Avax RX	1643
10	Mrkvička Tomáš	CZ	Star Iono	1626
11	Malizewski W.	PL	Durlek Lux	1576
12	Stěhula M.	CZ	Gradient Avax RX	1545
13	Lešník Tomáš	CZ	Sky Flare	1481
14	Valic Alaz	SI	Sky Fever	1467
15	Valic Uhan	SI	Sky Fever	1467
16	Pavoušek Fr.	CZ	Sky Flare	1434
17	Kraus Jerzy	PL	Sky Flare	1429
18	Lorenták Ztrók	SI	Sky Flare	1412
19	Boček Radek	CZ	Mac Magus	1395
20	Konečný M.	CZ	Mac Magus	1393
21	Olejník G.	PL	UP Gambit C	1338
22	Mienak Peter	SK	Sky Fever	1274
23	Hollmann Evžen	CZ	Gradient Avax RX	1207
24	Kupka Jan	CZ	Sky Flirt	1109
25	Valdimann M.	CZ	Sky Flirt	1093
26	Kulhan Dušan	SK	Gradient Avax RX	1056
27	Bernat Robert	PL	Advance Omega 4	1025
28	Krausová Petra	CZ	Mac Magus	987
29	Chroust Pavel	CZ	Gradient Bold	984
30	Vrbenský Karel	CZ	Mac Trans	969
31	Pospíšil Michal	CZ	Gradient Vector	948
32	Koleček Dariusz	PL	Windtech Quack	947
33	Kameníček Milan	CZ	Gradient Bold	928

Čalkem obsahuje tabulka 73 soutěžících.