

Text, foto a grafika stránek: Petr Dvořák
Praotec Čech pravděpodobně na padá-
ku nelétal, i když říp k tomu účelu vhod-
ný je. Když však praotec na padáku létal,
dopřel by nám domovníu snad bližší Slove-
ni, abychom se nemuseli tak trmáčet...

Slovensko je taková zajímavá země. Jsou tu alpské hory, ale už takové jiné, než jaké známe z Rakouska. Jsou tu jezera, jenže nejsou to typické vodní plochy mezi švýcarskými velikány. Ani mořské pobřeží nepatří k nejdelším a navíc je daleko. A ke všemu jsou Slováci úplně se čáry a křížky. Nicméně hřeben hor Karavanky, ležící na severní hranici s Rakouskem, skýtá pozoruhodné podmínky pro padákové létání a proto i čeští a slovenští piloti sem každoročně míří, aby si mezi sebou porovnali své pilotní umění v nejvyšší domácí padákové soutěži. Letos, stejně jako v předchozích letech, pořádala MČR firma Sky Paragliders, která pozvala k výkonu funkce ředitele soutěže Karel Janků, jakousi klidnou smířlivou duši v jínak turbulentních a vášnivých

vodníky, obeznámil je s meteorologickou situací a vyhnal na Krišku. Bylo náramně hezky, jasno, teplotou (asi 35°C) a vidět bylo jistě do vzdálenosti 3 km. Tedy ideální podmínky pro navigaci i pěší výstup do svahu o váženém sklonu. Kolem poledního však došlo nahoru i poslední opozdění, pročťž padli zatíčením do horských trav, vyčerpáním hlavy

Výbor pilotů začal rozmyšlet se čáry a křížky. Nicméně hřeben hor Karavanky, ležící na severní hranici s Rakouskem, skýtá pozoruhodné podmínky pro padákové létání a proto i čeští a slovenští piloti sem každoročně míří, aby si mezi sebou porovnali své pilotní umění v nejvyšší domácí padákové soutěži. Letos, stejně jako v předchozích letech, pořádala MČR firma Sky Paragliders, která pozvala k výkonu funkce ředitele soutěže Karel Janků, jakousi klidnou smířlivou duši v jínak turbulentních a vášnivých

Mistrovství ČR a SR v paraglidingu

pořadí pilotů v cíli (čas se všem pilotům začal počítat společně otevřením znaku V) anebo alespoň jejich uletěná vzdálenost. Pro sobotní den tak piloti vzletali na Krišce, vydali se východním směrem



Výbor pilotů přemýšlí nad disciplínou... Tomík Ledník přitom chutná banánové rybičky.

15 km nad vesnicí Možjanca. Pak zpátky ke Krišce vyotřít startovní marker, otevřený hodinu po

hřeben Belšička

Směr

Jesenice, Kranjska Gora

(západ)

Kopa 2143

Golica 1936

Valvasorjev Dom

Stol 2236

hřeben Begunščica

hřeben Dobrča

Storžič 2132

Aravres 1853

Možjanca

Tržišče

Panoramatický rozhled z letiště Lesce

na startu bylo skoro jasno, ojedinelé kumuly kolem vrcholů hor a nad nimi ještě altokumuly. Vanul však poměrně čerstvý jižní vítr, do kterého se pilotům příliš nechtělo.

Po výstupu na Krišku, kdy někteří piloti už dávali najevo svoji drobnou nelibost s námahou k tomu vynaloženou, vymyslel výbor pilotů tuto trať: Kriška - kostel sv. Jakoba (Potoška Gora) - startovní marker pod Kriškou - kosel Možjanca - vrch Dobrča - přistávací pole pod Kriškou. Vzhledem k předpovědi odpoledních bouří



Příprava závodníků na startu Kriška Gora

bylo těžké už před několika roky a nastoluje se otázka, zda by nebylo načase vyhledat nějaký vhodnější otočák.

V 16:30 toho dne bylo stanoveno, že všichni piloti musí být na zemi. Bylo to z bezpečnostních důvodů, protože se předpokládá vývoj bouřek. I tak se v 16:55 ozval nad překvapenými hlavami balících závodníků jásavý řev. Udivené zraky se zvedly a uviděly bulhar-ského závodníka, jak prožívá radost z doletěného kola. Když přistál, přišel mu kdosi šetrně sdělit, že moc bodů asi ne-



Chvilce napětí těsně před vzletem

Slovenia Open 2000

získá, neboť měl být už dávno na zemi. Bulhar pak vzteky trřákal helmou o zem a toho dne to byla také jediná bouře, která se stihla.

O pondělním ránu už někteří hned po vystřelení hlavy ze stanu nedočkavě prohlíželi oblohu. Kdepak je ta slibovaná fronta? Blíží se další pěší výstup na Krišku nedal mnohým dospát a po shlednutí příznivé předpovědi počasi se čela krabatila ještě znatelněji. Počasí bylo dobré, snad až jen na vítr, jenž vanul zese o něco silněji, než v předchozím dni. Předpověď říkala, že ve výšce 1500 m MSI bude západní vítr 7 m/s a ve 3000 m rychlosti 17 m/s. Na startovních Kriškách bylo vidět, jak se piloti snaží dostat na výšku. Když však dostaroval jeden Slovínec a jakž takž

hřeben Dobrča

hřeben Begunščica

Storžič 2132

Aravres 1853

Možjanca

Tržišče

Storžič 2132

Aravres 1853

Možjanca

Tržišče

Kolo začalo mdlé odstartováním tří soutěžících, kteří netknutě klouzali dolů, aniž by potkali jediný stoupáček. Dlouho se pak nedělo nic, někteří piloti komentovali stav termiky různými výroky. Pak odstartoval Martin Kokeš a ukázal všem, že před kopcem stoupavý proud je. Načež se všichni nahrnuli do vzduchu, tlačení již časovou tísni. Ono se také později každému nepovedlo doletět nad startovní marker včas. Slunce rozněčilo ter- miku vpravdě brutální, takže bylo docela často vidět vrcholíky hluboko pod štůrami, kteří vzápětí proskakovali mezi štůrami, rychle nechtěně spirály a kýmání vrch- líků. V divoké termice bojovali piloti dlouhou dobu, aby z nich nakonec 25 doletlo do cíle.

honili podél hor sem a tam. Obtížné při- stávali v turbulencích v místech, kam by se pěšky zloba vystupovalo velmi pracně a přes noc se pověsili, aby časně ráno horu sléti půlhodinovým sletem mezi pro- bouzející se závodníky v kempu.

Dalším letem na západ od Stolu podél pohorí Belšička se mění charakter krajiny k zajímavějším tvarům. Svahy jsou neby- vale ostré, plné kamenných lavin, výstř- hůle dolů v sutinová pole. Rokle z bílých skal, porostlé stálezitými smrky, dávají silnou a prudkou termiku. S ní závodníci tvrdě bojují a během celého kola se naštěstí nikomu nic nestalo. V horních částech se svahy zmiňují na alpské louky, kde se mezi řídkou kosodřevinou pasou krávy, někdy hlídání pastevců.



Haně Matyásková nezavodila, ale přijela shírat cenné zkušenosti. Těch, kteří ji je chtěli předávat, byla dlouhá řada

Pavel Artur Kvarda zvládl během 10 sekund celou povinnou sestavu DHV. Inu, turbulence.

Následují hluboká údolí, lemovaná vyso- kými špičatými horami, které ale ztrácejí vysokohorský charakter a připomínají travnaté hory s jehličnatými lesy dole. Kopce sbíhají do údolí řeky Šavy, které se zde stále těšněji svírá mezi pohraničním hrbenem a sousedními Julskými Alpami, jímž dominuje nejvyšší hora Slovinska Triglav. V tomto údolí, za městem Jeseni- ce, leží malá víska Dovje a její kostel s malebným hřbitovem byl otočný bod. Oblétet se ho podařilo jen těm, kteří přiletli s velkou výškou; ostatní (bylo jich mnoho) přistávali kousek za otočným bodem. I tak doletlo do cíle několik pilo- tů, například loňský mistr ČR Milan Michna, Malin Kameníček a Mirek Stě- hula. Potvrzovali, že let od otočného bodu zpět byl velmi pracný, byl to boj s turbulencemi a protivětrnem.

Páteční páte kolo bylo posledním na tomto mistrovství. Disciplína byla zvo- lena opatrně - start na Kráče, otočný bod kostel Možjanca, marker pod Kráčkou, zpátky východním směrem na Ambrož pod Kravcem, poslední otočný bod byl kostelík nedaleko Možjanca a konečně cíl na přistávací pod Kravcem.

Výsledkovou listinu najdete na str. 20

Myslíš, že dneska se ještě dá létat na dole- tění do cíle? Před lety platvalo, že bylo dosta- čující dosáhnout cílové pásky a dobré umístění bylo jisté. Dnes však je už hodně pilotů, kteří do cíle doletnou a k tomu navíc rychle...

To určitě ano. Já jsem tuto taktiku volil, když už jsem měl nějaký náskok a potřeboval jsem si udržet umístění. To platí obzvláště v tisícibodovém



systému, kde nejsou moc velké rozdíly mezi časem a vzdáleností. V předpo- sledním kole tohoto mis- trovství jsem doletěl do cíle šesti- cí s tím, že jsem měl

často pokoušení předjet soupeře přede mnou, ale pak jsem si řekl - jen ho nech le- tět, v pohodě, dočítá to, o čas nejde.

Jak se ti jeví organizace našeho mistrovství ve srovnání s velkými zahraničními soutěžemi?

Myslím, že kluci ze Sky Paragliders umí tradičně zorganizaovat dobré závody. Tratě nechce hodnotit - určité byly určovány vhodné vzhledem k předpovědi počasí, ale to bylo místně dost proměnlivé. Co s tím dělat, pod- minky jsme měli všichni stejné. Počasí však vyšlo výborné, jen málo českých závodců se odletalo v tolika kolech a soutěž tak zřejmě opravdu ukázala, jak na sobě kdo pracoval.

A co tvé další závodnické plány v době, kdy tvá letecká hvězda stále stoupá?

Výhledy účasti na světových pohárech a světových mistrovstvích jsou pochopitelně lákavé, ale nekladu si nijak velké cíle. Zají- malo mne srovnání s lidmi kolem sebe, ne- mluvím o tom, že velké závody jsou náročné jak finančně, tak časově, takže o takovém závodění moc neuvažuji.

Leďa tak vyhlásit samostatnou kategorii paraglidových duchů...

Skoro jsem už požadoval vyhlášení třídy seniorů, v níž jsem skoro sám, ale dočkal jsem se jediného - ústříků v podobě výslupů na Kráčku, které je zcela jasně zaměřeno proti nám, starým lidem...

Co bys poradil pro paraglidové závodění těm mladým a začínajícím závodníkům?

Chápu, že mnozí se do závodění hrnou strašně rychle, ale určité nejdě tohle chitění nahradit zkušenostmi z létání, zvláště závo- dění. Musejí nalítat spousty hodin a nesmí se stydět zeptat na věci, o nichž si mnozí myslí, že už je dávno znají. Vzal jsem na tyto závo- dy dva své žáky, o nichž si myslím, že mají před sebou dobrou budoucnost - Kamila Šolce a Tonda Pallase. Kamil je šikovný, ale občas trochu nepořádný třeba při focení; Tonda hned eliminuje své chyby a dělá si pro sebe jejich analýzu. Budou dobří.

Přejme jim i tobě mnoho úspěchů.

Poznámka: Tyto informace jsou vydávány v cyklu 28 dní, s předstihem 28 - 56 dní před dnem účinnosti informace.

3.1.5 SLUŽBA PŘEDLETOVÝCH INFORMACÍ NA LETIŠTÍCH

Na letištích je možné získat následující rozsah a druh předletových informací

Letiště	K dispozici AIP	Serie NOTAM	PIB
BRNO/TUŘANY ŘLP ČR, s.p., Středisko letových navigačních služeb, letiště Brno/Tuřany 627 00 BRNO Tuřany 27 TEL: + 420 (0)5 48424877 FAX: + 420 (0)5 48424878	Polsko, Rakousko, Rumunsko, Slovenská republika, Slovinsko, Spolková republika Německo, Švýcarsko	A, B, C, X, Y, Z, S	ANO
KARLOVY VARY ŘLP ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb, letiště Karlovy Vary 360 01 Karlovy Vary TEL: + 420 (0)17 3331105	Rakousko, Slovenská republika, Spolková republika Německo	A, B, C	ANO
KUNOVICE Letecká informační služba - TWR LET Kunovice, a.s., 686 04 Kunovice TEL: + 420 (0)632 564131, 512121 FAX: + 420 (0)632 564144	Česká republika, Slovenská republika	A, B, C, S	NE
OSTRAVA/MOŠNOV ŘLP ČR, s.p. Středisko letových navigačních služeb letiště Mošnov, 742 51 MOŠNOV 1 TEL: + 420 (0)69 6693412 FAX: + 420 (0)69 6693454	Polsko, Rakousko, Slovenská republika, Spolková republika Německo	A, B, C, X, Y, Z, S	ANO
OTROKOVICE ŘLP Moravan, a.s., 765 81 Otrokovice TEL: + 420 (0)67 7673606	Česká republika	X, Y, Z	NE
PARDUBICE ŘLP ČR, s. p. Středisko letových a navigačních služeb Brno letiště Pardubice 530 06 Pardubice TEL/FAX: + 420 (0)40 6310170	Rakousko, Spolková republika Německo, Slovensko, Slovinsko, Jugoslávie (Srbsko a Černá Hora), Bulharsko, Polsko	A, B, C, X, Y, Z, S, O/R NOTAM, SNOWTAM sousedních států	NE

Letiště	K dispozici AIP	Serie NOTAM	PIB
PRAHA/RUZYŇE ŘLP ČR, s.p. letiště Praha/Ruzyňe, 160 08 Praha 68 TEL: (02) 368914, (02) 20374100, 20374103 agenda letových plánů (02) 20374101, 20374138 předletové informace FAX: (02)20374251 + 420220374251	Belgie a Lucembursko, Bulharsko, Dánsko, Francie, Itálie, Jugoslávie (Srbsko a Černá Hora), Maďarsko, Makedonie, Nizozemsko, Polsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovenská republika, Slovinsko, CIS, Spolková republika Německo, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Velká Británie	A, B, C, S	ANO
VODOCHODY ŘLP AERO Vodochody, a.s. 25070 Odolena Voda TEL/FAX: (02) 6872250 + 42026872250	Česká republika	X, Y, Z	NE

Nově nahlášené nebo aktual. výkony k 26.7.2000

jmeno	dat.	start	(1.08)	(2.08)	cl	disc	km	body	dok.
kategorie Profi									
Ondřej Dupal	6.5.	Straník - Bystřice	-	Krásno nad Kysou	FT	57,0	142,50	C	Z
Radek Krámpal	13.5.	Říp - Raná			VP	35,0	35,00	B	Z
Karel Vejchodský	15.5.	Nové sady - Věžnice			VP	43,0	43,00	B	Z
Fr. Pavloušek	17.5.	Straník - Račba			CL	54,7	82,05	B	Z
Milan Kameníček	16.5.	Kozákov - Ružová Hora			VP	71,0	71,00	B	Z
Ondřej Dupal	16.5.	Kozákov - Samšina - Žabokřt	ostrov - Ko		FT	50,0	125,00	B	Z
Jan Skrabálek	24.5.	Kozákov - Adršpach			VP	60,0	60,00	B	Z
Jan Kupka	30.5.	Kameníček - Ryžoviště			VP	50,0	50,00	B	Z
Jiří Procházka	30.5.	Červený Kámen - Trinec	Karpentná		VP	37,0	37,00	B	Z
Fr. Pavloušek	30.5.	Horní Orlice - Ryžoviště			VP	47,2	47,20	B	Z
Milan Michna	30.5.	Ondřejník Skalka - Prašiva - Mosty			CL	30,6	45,90	B	Z
Pavel Iker	1.6.	Kozákov - Raspenava - Lužec			VP	33,2	33,2	B	
Radek Krámpal	2.6.	Kozákov - Peklo			VP	34,0	34,0	B	
Antonín Pallas	8.6.	Černá hora - Sokolská b. - Lysá h.			CL	41,0	82,0	B	
Radek Krámpal	17.5.	Raná - Roztoky u Křivokláta			VP	43,5	43,5	B	
Přemysl Sixta	28.6.	Raná - Mělník zámek - Jezero Lhota			VP	65,0	65,0	A	
Antonín Pallas	19.7.	Kozákov - Plínkov			VP	40,0	40,0	A	
Přemysl Sixta	23.7.	Kozákov - Bernartice			VP	48,0	48,0	A	
František Myška	23.7.	Kozákov -			VP	50	50	A	

kategorie Hobby

Martin Kubečka	22.4.	Velký Javorník - Luhačovice			CL	53,0	79,5	B	Z
Aleš Němec	14.5.	Panenský Týnec - Bečov			VP	22,0	22,00	B	Z
Václav Motýčka	15.5.	Medvědin - Harachov - Medvědin			CL	25,2	50,40	B	Z
Tomáš Mrkvíčka	16.5.	Kozánek - Žďár n. Metují			CL	53,0	79,50	B	Z
Pavel Pekárek	16.5.	Ondřejník Skalka - Komorní Lhotka			VP	19,5	19,50	B	Z
René Matuš	1.6.	Velký Javorník - Lhotsko			VP	40,0	40,00	B	Z
Martin Kubečka	1.6.	Velký Javorník - Lhotsko			VP	40,0	40,00	B	Z
Kamil Konečný	1.6.	Veká Stoličá - Polomec			VP	16,0	16,0	B	
René Matuš	3.6.	Sokolská bouda - Broumov			CL	43,0	64,5	B	
Martin Kubečka	8.6.	Trojanovice ovčín-Lysá h. - Veřovice			CL	39,5	59,25	B	
Zdeněk Mířera	20.6.	Panenský Týnec - Raná - Vyškov			VP	23,0	23,0	B	
Marcel Konečný	21.6.	Ondřejník Skalka - Lysá h. - Radhošť			VP	36,0	36,0	B	
Radovan Otto	23.7.	Kozákov - Plínkov			VP	50,0	50,0	B	

Vysvětlivky:

Výkony jsou rozděleny do kategorií a seřazeny podle datumu. Uvěřejněny jsou pouze výkony dosud v Pilotu neuveřejněné nebo ty, u nichž došlo ke změně (např. byla dodána dokumentace). Opakovaně uveřejněné výkony mají na konci zkratku „Z“.

Dokumentace - A výkon nahlášen zatím pouze telefonicky, B dokumentace byla dodána, C dokumentace byla dodána a vyhodnocena.

Národní žebříček pilotů PG

1. Dupal	379	12. Kameníček	93	23. Sixta	57
2. Michna	327	13. Kupka	93	24. Dvořák	53
3. Varvařovský	266	14. Grulich	92	25. Kvarda	51
4. Krausová	251	15. Konečný Mar.	92	26. Skrabálek	51
5. Sliva	247	16. Otto	90	27. Videnka Ivo	50
6. Ledník	222	17. Boček	84	28. Vyhlas	44
7. Veteřa	216	18. Iker	72	29. Kokeš M.	39
8. Pavloušek	202	19. Bzříský	71	30. Valdman	39
9. Pallas	166	20. Mrkvíčka	71	31. Skala	37
10. Stěhula	139	21. Vrbenský	65	32. Kuhn Petr	37
11. Solc	122	22. Sedláček	59	33. Krámpal	37

V rankingu jsou započítány body z České ligy (Kozákov, Straník), ze závodů PWC (Brazlie, Granada), MČR 2000 a mezinárodních závodů (Panamerica, Bassano, Slovenia Open 2000, JAR, Rečka). V případě, že jste se zúčastnili jiných závodů a máte zájem o body do národního žebříčku pilotů PG, tak pošlete oficiální výsledkovou listinu na LAA ČR Václavikovi.

Mistrovství ČR v paraglidingu 2000

189												45	Cisár Robert	SK	Trans	189
187												46	Subocz Andrej	POL	Spark	187
186												47	Vbja Josef	CZ	Iono	186
177												48	Simeonov Iassen	BG	Flirt	177
176												49	Stanimirov Nikolaj	BG	Flirt	176
171												50	Kačmar Zdeno	SK	Response	171
171												51	Naydenov Anton	BG	Fever	171
155												52	Kokeš Martin	CZ	Flirt	155
146												53	Volný Miroslav	CZ	Fever	146
137												54	Konečný Kamil	CZ	Flirt	137
133												55	Dvořák Petr	CZ	Fever 31	133
121												56	Šimoník Radek	CZ	Avant	121
118												57	Stilianov Krassimir	BG	Divine-R	118
111												58	Králík Robert	SK	Fénix	111
97												59	Vasilev Slavi	BG	Fever	97
91												60	Kolesár Ján	SK	Fénix	91
91												61	Marko Igor	CZ	Trans	91
87												62	Tvrđiková Lucie	CZ	Scorpion	87
80												63	Wojtkowski Bohdan	CZ	Trans	80
80												64	Stehlík Jan	SK	Bellus	80
52												65	Grudnick Igor	SLO	Flirt	52
												66	Atanossov Marian	BG	Flirt	

Výsledková listina soutěže družstev

1. Gradient	10892
2. Sky	10840
3. Gradient-B	10673
4. SLO	10549
5. MAC	9159
6. Sky II	9096
7. POLAND	8815
8. Vrkmr	8338
9. DEMENTI-JAK CHCES	7772
10. VSB	5378
11. Prelet	5249
12. ROTOR	5202
13. PGC Příbram	4749
14. FOTO MORAVA	4320
15. Podbrezov šp.	2884
16. FINESA	521

Akademické mistrovství ČR v paraglidingu 2000

Výsledková listina soutěže jednotlivců

1. Boček Radek - VUT Brno
2. Filka Lukáš - VUT Zlín
3. Kolek Jiří - VSB - TU Ostrava

Paragliding magazín



Časopis o paraglidingu a létání vychází od února 1999 jednou měsíčně, resp. 10x ročně.

Přináší články o cestách za létáním, o přelétáních, leteckou školu, informace, zprávy o závodech, psaní o klubech a firmách, rozhovory se zajímavými piloty.

V každém čísle je podrobný popis některého místa pro létání s mapou a všemi potřebnými informacemi.

Měsíčně na 24 stranách potřebné informace pro paraglidingové piloty. Předplatíte si jediný časopis v ČR, který se zabývá výhradně paraglidingem a motorovým pádkovým létáním!

Předplatné od vydávatele do konce roku 2000 - Kč, zpeněží se možností pouze omezené množství časopisů od dubnového čísla. Předplatné zastřeje složenkou typu C na adresu vydavatele:



Petr Dvořák
Polská 2555, 272 01 Kladno
Tel. 0312/ 681214, 0603/178386, 0602/308884
e-mail: dvorakp@orfinet.cz
http://www.paragliding.cz

Časopis můžete získat:
- Jarmy Sky Paragliders
- Avatis Praha
- Rana Sloník