Soutěže České ligy v přesnosti přistání (dále jen ACC) **podporovaných Svazem PG**

- Česká liga ACC je určena pro všechny piloty s platnou pilotní licencí, platným technickým průkazem a pojištěním odpovědnosti pro provoz PK. FAI licence je doporučena.
- Do výsledků z individuálních závodů se počítají všichni piloti závodu (včetně cizích národností). V celkovém pořadí České ligy ACC se mohou umístit jen čeští piloti, kteří splní jednu z podmínek:

1. **pilot s FAI licencí**

   Za českého pilota je považován pilot s FAI licencí vydanou českým NAC. Příslušnost k ČR bude pilotovi přiřazena dle zkratkového označení z čísla FAI licence.

2. **pilot bez FAI licence**
   a) má platnou českou pilotní licenci
   b) je držitelem českého občanství
   c) má trvalý pobyt na území České republiky

Definice českého pilota je zároveň aplikována při vyhlašování mistrovství České republiky.

- Vyhlášeny budou kategorie Open, Hobby, Ženy, Junioři* a Týmy. Kategorie je platná pouze v případě účasti 5 a více účastníků registrovaných v dané kategorii. Vyhlášení celkové ligy přesnosti přistání probíhá obvykle po valné hromadě Svazu paraglidingu.

* - Junior pilot jsou všichni piloti kteří v dané sezóně dovrší 26 let. Definice Juniora je zároveň aplikována při vyhlašování mistrovství České republiky.

- Celkové body pro hodnocení výsledků ligových závodů budou počítány pomocí nově vzniklého skórovacího systému. Za jednotlivé závody budou pilotům přidělovány body od prvního pilota, který dostane maximální počet bodů až k poslednímu pilotovi, který dostane

1 bod. Systém zároveň hodnotí kvalitu závodu dle počtu pilotů soutěžících v závodě a počtu uletěných kol. Kritéria pro maximálně kvalitní závod jsou:

- 40 a více pilotů letících v závodě
- 8 a více uletěných kol v závodě

Počet bodů za maximálně kvalitní závod je 80.

Koeficienty na vyhlazení křivky budou nastaveny na: A_1 4,9; A_2 2,3; A_3 1,8; A_4 1,2; A_5 0,8.

- Celkové výsledky ligy se stanový ze součtu bodů ze všech závodů, kterých se pilot účastnil. Při absenci pilota na závodu se mu započítá 0b. Kategorie které budou ohodnoceny bodovacím systémem: Open, Ženy, Junioři a Hobby. U celkových výsledků se pilotovi škrtá jeden jeho nejhorší výsledek (nejmenší počet bodů) z celé sezóny. Pravidlo škrtání je uplatněno ve chvíli, kdy je uletěno v dané sezóně 4 a více závodů.
- Při shodě výsledků na konci sezóny se bude rozhodovat podle umístění pilotů v jednotlivých závodech. Priorita závodů bude brána podle kvality vyhodnocené skórovacím systémem. Pilot s lepším umístění u nejkvalitnějšího závodu bude zvýhodněn. V případě, že piloti měli v závodě stejné skóre a proběhl „rozstřel“ (tied flight), bude zvýhodněn vítěz rozstřelu. V případě že neproběhne v závodě “rozstřel” bude na dané piloty aplikováno pravidlo nejmenších čísel viz FAI SC 7C 5.4.5.2..
- Více informací o skórovacím systému naleznete ZDE
- Porovnání výsledků ligy podle starého a nového systému z roku 2021 ZDE

- Svaz PG bude dotovat **PRIZE MONEY** odměnu v jednotlivých závodech Ligy ACC pro celkového vítěze závodu v hodnotě 1 000 Kč a **PRIZE MONEY** za celkové umístění v seriálu závodů České ligy v celkové hodnotě 18 000 Kč a to v poměru 1:1 pro overal a hobby class (5000 Kč první místo, 2500 Kč druhé místo, 1500 Kč třetí místo).
- Tyto PRIZE MONEY odměny budou vyplaceny vítězům na vyhlášení České Ligy (po valné hromadě). POZOR!!! Prize money budou vyplaceny pouze v případě obdržení dotací.

Týmová soutěž

- V každém závodě mohou být v týmu maximálně 4 piloti.
- Piloti nesmí v průběhu sezóny střídat týmy, po upsání se do jednoho týmu, už nemůže být ani na dalších závodech v dané sezóně členem jiného týmu.
- V každém závodním kole se počítají 3 výsledky nejlepších pilotů z týmu.
- V případě, že na jednom závodě bude 6 lidí ve stejném týmu, budou stanoveni před zahájením prvního kola 4 piloti, kterým se budou počítat výsledky za tým.
- Organizátor je povinen zveřejnit seznam týmů včetně jmen pilotů v týmu nejpozději před ukončením prvního soutěžního kola.
- Pro výsledky celkového seriálu v kategorii týmy zůstává starý systém výpočtu, součet centimetrů za celý závod pro jednotlivé týmy.
- Tým bude započítáván do celkových výsledků ligy ve chvíli, kdy bude na konci sezóny v týmu více jak polovina pilotů české národnosti (českými piloty). Například tým se zapsanými 7 piloty na konci sezóny musí mít minimálně 4 piloty české národnosti.

Jednotlivé soutěže České ligy

- Minimální počet odletěných kol pro validaci závodu je 1.
- Při odletění 5 a více kol celého závodního pole se jeden z nejhorších výsledků škrtá.
- Na hlavním briefingu před zahájením závodu musí být zvolena safety committee a protest committee. Měly by se skládat ze 3 pilotů, kteří mají zkušenosti se závody, místem závodu.
- V případě odletění pouze části kola a poté změně přistávačky, se rozletěné kolo pozastaví, později je možné ho dolétat, ale na původní přistávačku. V případě změny pouze startovačky, ale nikoli přístávačky se rozletěné kolo může dolétat.

Stížnosti a protesty

- Každý pilot registrovaný v závodu může podat stížnost hlavnímu rozhodčímu.
- Stížnost projednává tým rozhodčích, v případě nevyhovění může pilot podat protest.
- Protest je placený (30 euro nebo ekvivalent v místní měně) a musí být podán do oficiálního ukončení kola, ke kterému se protest vztahuje. O rozhodnutí diskutuje tým rozhodčích, ředitel závodu a protest committee. V případě že je člen protest committee zainteresovaný do protestu, je na řediteli závodu, jak sestaví protest committee. Jestli zvolením nebo jmenováním zástupce za člena zainteresovaného do protestu.

Změny v dokumentu:

10.11.2021 – Přidáno v **hlavní části**

„V případě stejného výsledku na konci sezóny se bude lepší pilot počítat podle „nejmenších čísel“ viz FAI Sporting Code Section 7C bod 5.4.5.2.“

10.11.2021 – Odebráno v **Týmová soutěž**

„V týmu můžou být maximálně 2 reprezentanti nebo členi rozšířené reprezentace.“

10.11.2021 – Přidáno v **Týmová soutěž**

„Organizátor je povinen zveřejnit seznam týmů včetně jmen pilotů v týmu nejpozději před ukončením prvního soutěžního kola.“

14.12.2022 – Úprava věkové hranice u kategorie Junioři

„Junior pilot jsou všichni piloti do 25 let (25 let včetně)“

30.1.2024 – Přidáno **Hlavní část**

„FAI licence je doporučena.“

30.1.2024 – **Změna pravidel pro hodnocení celkových výsledků ligy**

„Nový skórovací systém“

30.1.2024 Přidáno v **Týmová soutěž**

„Počet zahraničních pilotů v týmu“

14.4.2024 Změna **definice českého pilota** a rozšíření o aplikaci definice pro mistrovství České republiky

14.4.2024 Dopsáno do **Hodnocení celkových výsledků ligy**

„Koeficienty na vyhlazení křivky“

20.3.2025 Dopsáno do **Hodnocení celkových výsledků ligy**

„V případě, že piloti měli v závodě stejný skóre a proběhl „rozstřel“ (tied flight), bude zvýhodněn vítěz rozstřelu.“

20.3.2025 Změna věkové hranice **Junior a** aplikování na vyhlášení mistrovství České republiky

„Junior pilot jsou všichni piloti kteří v dané sezóně dovrší 26 let. Definice Juniora je zároveň aplikována při vyhlašování mistrovství České republiky.“