



BULLETIN PRO INSTRUKTORY A INSPEKTORY ULL 01/2024

07. 08. 2024

Obsah:

1. Změny hlavních inspektorů provozu ULL a ULK
2. Nový inspektor provozu ULL Ing. Alois Häckel
3. Bulletin pro instruktory a inspektory
4. Osobní list
5. Úlevy ve výcviku
6. METODICKÝ POKYN - UL3 Hlava 13 – 13.3, resp. 13.9.
7. Nácvik použití záchranného systému
8. Povolení radiostanice

1. Změny hlavních inspektorů provozu ULL a ULK

Dne 2. dubna 2024 došlo ke změně na pozici hlavního inspektora pro ultralehké letouny a kluzáky. Zdeněk Doubek, který tuto roli zastával, ukončil své působení a za jeho dlouholetou službu mu patří velké poděkování. Zdeněk Doubek bude i nadále pracovat jako inspektor provozu pro ULL a ULK.

Nově byli do role hlavních inspektorů jmenováni:

- Ing. Jiří Krajča pro ULL
- Ing. Petr Tax pro ULK

Jiří Krajča používá služební mobilní číslo +420 777 707 262, které předtím využíval Zdeněk Doubek.

2. Nový inspektor provozu ULL Ing. Alois Häckel č. 44

Dne 15. července 2024 byl jmenován novým inspektorem provozu ULL Ing. Alois Häckel (razítko č. 44), který nyní působí na letišti Žatec.

Podrobnosti o nově jmenovaném inspektorovi najdete v časopisu Pilot 8/2024.

3. Bulletin pro instruktory a inspektory

Abychom podpořili lepší informovanost a školení našich instruktorů a inspektorů, rozhodl se hl. inspektor provozu zavést informační bulletiny, zkr. BULLII. Tyto bulletiny budou nepravidelně poskytovat klíčové informace, rady a vyjasnění specifických interpretací, oblastí nebo metod výcviku, které pomohou sjednotit postupy. Jsou určeny výhradně pro instruktory a inspektory provozu.

Bulletiny můžete také nalézt na webu - [Předpisy a formuláře - LAA ČR \(laacr.cz\)](http://www.laacr.cz)



4. Osobní list

Vzhledem k opakovaným chybám, nedostatkům, neznalosti a nejasností při vyplňování osobních listů jsou sepsány body nejčastějších nedostatků. Při nesprávném vyplňování OL dochází k časové náročnosti kontrol OL před vystavením a časové prodloužení vydání PP.

Pokud nebudou dokumenty vyplněny v souladu s níže uvedenými postupy, budou odeslateli vráceny k doplnění a opravě s odkazem na tento bulletin. Správné a úplné vyplnění OL je nezbytné pro jejich další administrativní zpracování a snížení časové náročnosti.

- Používejte aktuální formulář Osobní list ke stažení z webových stránek LAA ČR – odbornosti – ULL – Předpisy a formuláře – Osobní listy - [ULL-kvalifikace.pdf \(laacr.cz\)](http://www.laacr.cz/ULL-kvalifikace.pdf)
- používejte zkratku **ULL**, zkratka ~~ULLa~~(A) se již mnoho let nepoužívá (platí i pro motorová rogalá – správně je MZK a ne ~~ULLt~~)!
- dbejte na vyplnění kontaktů na žáka
- inspektor provozu vyplní správně a úplně číslo PP včetně **UAxxxxxxx**

Druh výcviku, název kvalifikace	např.: Pilot ULL, ŘL VFR, Vlekař ULL
Jméno a příjmení	
Adresa	
Datum narození	
Rodné číslo	
Telefon / e-mail	
Číslo pilotního průkazu	např. UA380100

ŠPATNĚ

Číslo pilotního průkazu	011/493
Potvrzení zdravotní způsobilosti (vydává určený letecký lékař)	

- pište **čitelně**, je nutné uvést řádně středisko pilotního výcviku včetně jeho čísla, nebo souhlas inspektora před zahájením výcviku žáka. Inspektor do osobního listu píše: „Souhlasím s výcvikem žáka mimo středisko pilotního výcviku, datum, jméno insp., podpis a razítko“. (Místo toho někteří píší, na čem se bude provádět výcvik atp.)

Vyjádření inspektora provozu: např. „Souhlasím s výcvikem žáka mimo středisko pilotního výcviku, datum, jméno insp., podpis a razítko“ např. „Přiznaná úleva dle UL3 13.1. v min. rozsahu cv. 5 – 15/1:30, cv. 6 – 1/0:15,“	Středisko pilotního výcviku: Název / číslo oprávnění
---	---

- vyjádření inspektora provozu: viz. bod 5. Úlevy ve výcviku
- u instruktora uveďte **čitelně** jeho celé jméno a příjmení



h) cv. 1 Seznamovací let se nehodnotí

i) POČET LETŮ - CELKEM

V záznamu o praktickém výcviku pilota ULL sčítejte kolonku „Počet letů – Celkem, lety/hod/min“ vzestupně až nakonec výcviku.

SPRÁVNĚ

cvičení dle výcvikové osnovy UL 3 LAA ČR	minima			datum		Poznávací značka letounu	počet letů						hodnocení / podpis instruktora		
	letů	hod	min	den / měsíc / rok	za den			celkem							
							lety	hod	min	lety	hod	min			
1. seznamovací let	1	0	20	1	1	24	OK - xxx xx	1	0	45	1	0	45	-	xxx
2. přímý let	3	1	00	2	1	24	OK - xxx xx	1	1	00	2	1	45	4	xxx
				3	1	24	OK - xxx xx	2	1	00	4	2	45	2	xxx
				5	1	24	OK - xxx xx	1	0	30	5	3	15	2	xxx
3. zatáčky do 15°	3	1	00	4	1	24	OK - xxx xx	2	1	00	7	4	15	4	xxx
				6	1	24	OK - xxx xx	1	0	15	8	4	30	3	xxx
				7	1	24	OK - xxx xx	2	0	30	10	5	00	3	xxx
				8	1	24	OK - xxx xx	1	0	30	11	5	30	2	xxx
4. zatáčky do 45°	3	1	00												

ŠPATNĚ – sčítání jednotlivého cvičení zvlášť

6. skluz, zábrana pádu	3	1	00	1	2	24	OK - xxx xx	1	1	00	1	1	00	3	xxx
				2	2	24	OK - xxx xx	1	0	30	2	1	30	3	xxx
				3	2	24	OK - xxx xx	1	0	30	3	2	00	2	xxx
7. opravy rozpočtu	10	1	00	4	2	24	OK - xxx xx	5	0	45	5	0	45	2	xxx
				5	2	24	OK - xxx xx	5	0	45	10	1	30	2	xxx
8. bezpečnostní přistání	1	1	00	6	2	24	OK - xxx xx	1	1	00	1	1	00	2	xxx
9. bezpečnostní přistání	15	1	30												

j) v případě vyplnění všech řádků v daném cvičení pokračujte v listě obecného záznamu o praktickém výcviku pilota ULL str. 5.

INSPEKTOŘI

- při praktické zkoušce proveďte prvotní celkovou kontrolu osobního listu, zda jsou splněny minima, podpisy, hodnocení....

- v části záznamu o zkoušce - teoretická část pište Předmět + číslo testu např.: Pilot ULL - 240706/4568, hodnocení počet dosažených bodů – např. 86b. + (Prospěl), (dle UL3 5.1.4.)

- v části záznamu o zkoušce – praktická část

- jednotlivá cvičení + hodnocení 1-3 (dle UL3 5.1.4.)

- záznam o letu praktické zkoušky „např. LKNYMB 4/1°00‘ OK CUG 05“

- záznam o letu praktické zkoušky lze také zapsat nakonec cvičení v listě obecného záznamu o praktickém výcviku pilota ULL str. 5.



- při praktické zkoušce „Vlekař ULL“ připsat také informaci o kluzáku, pilot, typ, pozn. značka

Záznam o zkoušce - teoretická část

Datum	Předmět	Hodnocení	Jméno a podpis inspektora - razítko
např.:			
07.08.2024	Pilot ULL - 240706/4568	86b. Prospěl	

Záznam o zkoušce - praktická část

Datum	Úkol	Hodnocení	Poznámka
např.			LKNYMB 4/1°00' OK CUG 05
07.08.2024	Předletová prohlídka + příprava	2	
07.08.2024	Přímý let + ostré zatáčky 45°	2	
07.08.2024	Okruh + vadná přistání, skluz	2	
07.08.2024	Bezpečnostní přistání	2	
07.08.2024	Nouzové přistání	2	
07.08.2024	Nouzové přistání s vypnutým motorem	2	

Záznam o zkoušce - praktická část

Datum	Úkol	Hodnocení	Poznámka
1.7.24	ZKOUŠKA VLEKAŘ	3	Jan Ptáček provozní inspektor SIBACEK PETR CZ/BAL/473

Priznaná kvalifikace: **VLEKAŘ ULL** Datum: **1.7.24**

Inspektor: **Jan Ptáček** (provozní inspektor) **[Podpis]** (podpis)

[Razítko: PROVOZNI INSPEKCE LAACR 6.19 UA]

okruhy	18	5	23		3	0	21	14	2	9	2	⊙ A
4, 5, 6, 7, 2, 9	18	7	24	okruhy 33	2	0	35	16	38			⊙
Pilotní zkušební	14	7	24	okruhy 33	4	1	0	20	3	44		J. Mlýnský
												VÝHONEL
												[Razítko: PROVOZNI INSPEKCE LAACR 6.23 UA]



5. Úlevy ve výcviku

Do kolonky vyjádření inspektora provozu na 1. straně napsat např.:

- „ Přiznaná úleva dle UL3 13.1. v min. rozsahu cv. 5 – 15/1:30, cv. 6 – 1/0:15,
- Úlevy z výcviku UL3 13.2. – 13.8. nemusí být napsány ve vyjádření inspektora provozu.

6. METODICKÝ POKYN - UL3 Hlava 13 – 13.3, resp. 13.9.

Při přiznání úlevy dle UL3 13.3. „Pilot letounů, vojenský pilot, obchodní pilot, dopravní pilot, pilot ultralehkého motorového kluzáku a pilot motorového kluzáku může provést pilotní zkoušku po přeškolení na typ.“ je nutné také provést teoretický výcvik z rozdílných předmětů, předpisů, bodů, postupů, které např. PPL pilot nemůže znát z výcviku PPL a to v minimálním rozsahu:

- Letecké předpisy, Postupy ULL – 2 hodiny
- Stavba a konstrukce ULL – 2 hodiny
- Motory, vrtule, přístroje – 2 hodiny
- Seznámení s ULL dle UL3 6.3 – 1 hodina

„6.3. Před zahájením praktické části přeškolení musí být pilot nebo žák seznámen s ULL minimálně v tomto rozsahu:

- 1) technický popis,
- 2) letová příručka,
- 3) obsluha a údržba,
- 4) předletová prohlídka,
- 5) palubní nácvik,
- 6) důležité úkony,
- 7) nouzové postupy.

- **Za ověření znalostí pilota nebo žáka odpovídá instruktor.“**

Teoretický výcvik

Předmět	Datum / počet hod.	Datum / počet hod.	Datum / počet hod.	Datum / počet hod.	Celkem	Lektor
Letecké předpisy, Postupy ULL	07.08.2024 2					xxx
Stavba a konstrukce ULL	07.08.2024 2					xxx
Motory, vrtule přístroje	07.08.2024 2					xxx
Seznámení s ULL dle UL3 6.3	07.08.2024 1					xxx

7. Nácvik použití záchranného systému

Došlo k několika vážným a fatálním nehodám, kdy letadlo bylo vybaveno ZS a nebylo v kritickém okamžiku použito!

- Zopakovat postupy a nácvik (na zemi a za letu) použití ZS v letadle, pokud je jím vybaveno.
- Nezapomínat provádět postupy a nácviky použití ZS při přeškolení na jiný typ!
- Články věnující se ZS najdete v časopise Pilot 02/24, 03/24



8. Kontrola individuálního oprávnění radiostanice

Při několika kontrolách SPV bylo shledáno, že je při komerčním výcviku používáno individuální oprávnění radiostanice pro nekomerční provoz.

Doporučujeme si zkontrolovat oprávnění a změnit na komerční provoz, poplatek 1200 Kč ročně.

S pozdravem

Hlavní inspektor provozu ULL Ing. Jiří Krajča

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
TEL.: 242 403 587