

Sportovní řád svazu MPG LAA ČR
(Dále jen sportovní řád)

Obsah

1	Sportovní komise	2
2	Soutěže	1
2.1	Společná ustanovení	2
2.1.1	Podmínky pořádání podporovaných soutěží Svazem MPG	2
2.1.2	Letové úkoly	2
2.1.3	Pořadatel soutěže	2
2.1.4	Podmínky účasti soutěžících	3
2.1.5	Vymezení kategorie	3
2.1.6	Startovné	3
2.1.7	Odpovědnost pilotů	4
2.1.8	Briefing	4
2.1.9	Stížnosti	4
2.1.10	Poškození MPG při soutěži	4
2.1.11	Pojištění	4
2.1.12	Reklama	4
2.1.13	Identifikace	4
2.1.14	Rozdělení kategorií	4
2.1.15	Lokální pravidla soutěže	4
2.2	Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu	4
2.2.1	Platnost MČR (klasické disciplíny).....	4
2.2.2	Platnost MČR slalomy	4
2.2.3	Použití přístrojů a GPS	5
2.2.4	Jury (výbor pilotů).....	5
2.2.5	Protesty	5
2.2.6	Podpora	5
2.3	LIGA	5
2.3.1	Podpora	6
2.4	Další soutěže	6
2.4.1	Podpora	6
2.5	Seriály soutěží	6
2.5.1	Český pohár motorového paraglidingu ČPMP	6
2.5.2	Český pohár v přesnosti přistání ČPPP	6
3	Reprezentace	6
3.1	Nominace na MS a ME	6
3.2	Nominace pro další mezinárodní soutěže (Mistrovství ve slalomu apod.)	6
3.3	Povinnosti reprezentanta	7
3.4	Podpora reprezentace	7
3.4.1	Úhrada nákladů spojených s přímou účastí na mezinárodních soutěžích	7
3.4.2	Podpora přípravy na mezinárodní soutěže	7
3.4.3	Reprezentační materiál	7
3.5	Team leader	8
4	Vymezení pojmů	8

1 Sportovní komise

Sportovní komise, je-li zvolena (dále jen Komise) je poradním a iniciativním orgánem Předsednictva svazu MPG (dále jen Předsednictvo), zaměřená na soutěžní část sportu MPG.

Jednání Komise se konají dle potřeby, zápis se zveřejňuje na stránkách Svazu MPG LAA.

Komise nemá sama o sobě žádné rozhodovací pravomoci. Předkládá doporučení Předsednictvu, zejména v otázkách:

- Úprava sportovního řádu
- Podpora soutěží
- Nominace reprezentace
- Podpora reprezentace

Svá doporučení Komise náležitě zdůvodňuje.

Komise je ustanovena Předsednictvem v počtu alespoň tří lidí. Počet členů je vždy lichý.

Komise se ustanovuje zpravidla na stejnou dobu trvání, jako má Předsednictvo.

Předsednictvo může odvolat členy Komise.

2 Soutěže

Sportovní řád rámcově upravuje soutěže vyhlášené a podporované Svazem MPG.

- Ligový závod/LIGA
- Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu
- Ostatní soutěže

2.1 Společná ustanovení

Všechny typy soutěží jsou organizovány s ohledem na dodržování principů fair-play a vychází z principů sportovního řádu FAI.

Cílem soutěže je určit nejlepšího závodníka v kategorii, přispět k dalšímu rozvoji sportu MPG a podporovat přátelství mezi účastníky a pozitivní vnímání sportu MPG veřejností.

2.1.1 Podmínky pořádání soutěží

Termíny soutěží musí být zaslány v žádosti v dostatečném předstihu (minimálně 40 dní před konáním závodu) a jejich konání musí být schváleno předsednictvem.

Pořadatel zašle vyplněnou přihlášku k pořádání závodů, kterou aktuálně najde v **Pořadatel závodu** na webu Svazu MPG.

Svaz zveřejní propozice soutěže od pořadatele, které schválilo předsednictvo svazu. Předsednictvo vyvěsí soutěž na webových stránkách Svazu MPG minimálně 30 dnů před pořádáním soutěže. Součástí těchto propozic bude i upřesnění způsobu přihlašování soutěžících. Závodníky možno přihlašovat elektronicky na webu Svazu MPG.

Pořadatel přijme do soutěže pilota, který splní podmínky pro účast.

Pořadatel zveřejní seznam přihlášených soutěžících a bude udržovat seznam pokud možno aktuální.

Po ukončení soutěže zašle ředitel soutěže výsledkovou listinu v elektronické podobě (Excel) na e-mail paramotory@laacr.cz a to nejpozději do 14 dnů od ukončení soutěže.

Pořadatel je povinen oslovit šéfredaktora časopisu PILOT a odevzdat článek +fotografie a tabulku s výsledky a bodovým ohodnocením včetně použitého SLZ o uskutečněné soutěži nejpozději do jednoho měsíce od ukončení závodu na e-mail redakce@laacr.cz, paramotory@laacr.cz .

Další podmínky může upřesnit Předsednictvo v rámci vypsání výběrového řízení na pořadatele soutěží.

2.1.2 Letové úkoly

Letové úkoly se dělí do tří základních skupin:

- Navigace
- Ekonomika
- Technická disciplína (měřený start, přesnost přistání, mini-maxi a jiné)

Zastoupení skupin letových úkolů v rámci soutěže by mělo být vyrovnané v poměru 1/3:1/3:1/3.

Výjimku tvoří speciální soutěže zaměřené pouze na jednu ze skupin letových úkolů.

Letové úkoly vycházejí z aktuálního katalogu letových úkolů FAI. V případě odchylek od tohoto vzorového katalogu, musí být katalog letových úkolů pro danou soutěž součástí řádně schválených propozic soutěže.

Ligové závody využívají jednoduché úlohy, jako jsou lety po přímce a podobně, aby byly vhodné pro začínající piloty.

2.1.3 Ředitel soutěže

Ředitel soutěže zodpovídá za organizaci soutěže, za správnost vyhodnocování výsledků, za dodržování bezpečnostních pravidel z hlediska organizace soutěže.

Pořadatel je povinen zabezpečit vyhlášení navigační výstrahu NOTAM v místě konání soutěže a to 14 dní před konáním soutěže pověřenou osobou.

Zodpovídá též za organizaci na startu, pokud neurčí odpovědného zástupce. Projednává stížnosti a vynáší rozhodnutí.

Je oprávněn si vybrat svého zástupce a další pomocníky.

2.1.4 Podmínky účasti soutěžících

Pilot musí dodržovat pravidla provozu SLZ, pravidla létání a další právní předpisy (i s ohledem na zemi konání).

Pilot musí mít:

- platný pilotní průkaz (nebo žák ve výcviku pod dohledem svého instruktora, viz. MPL3 1.20.)
- platný technický průkaz
- pojištění odpovědnosti za škody třetí osobě
- záchranný (záložní) padák (musí být používán při všech letových úkolech) vyjma slalomů nad vodní hladinou
- helmu
- GPS tracker s funkcí SOS (povinná výbava jednotlivce pro zvýšení bezpečnosti při létání, zapůjčí Svaz MPG) Pokud Svaz nedoručí GPS trackery, může být pilot vybaven mobilním telefonem, který je za letu v rámci letového úkolu vypnutý a zapečetěný. platný pilotní průkaz (nebo žák ve výcviku pod dohledem svého instruktora, viz. MPL3 1.20.)

2.1.5 Vymezení kategorie

HOBBY – kategorie pro začínající piloty, výsledky se započítávají do seriálu ČPMP.

Pilot v kategorii HOBBY se nesmí účastnit pilot, který se v minulosti účastnil FAI 1 závodů.

OPEN- pořadatel, který napíše do registrace svého závodu kategorii OPEN automaticky:

- Otevírá kategorii všem pilotům
- Otevírá kategorii HOBBY
- Umožní registraci zahraničním pilotům

2.1.6 Startovné

Startovné zahrnuje alespoň:

- poplatky za použití ploch pro start a přistání (pronájem letiště)
- MAPY pro navigační disciplíny
- zpracování a vyhlášení výsledků
- umožnění svozu závodníků z tratě do místa konání soutěže v případě přistání mimo letiště

2.1.7 Odpovědnost pilotů

Všichni piloti jsou zodpovědní za dodržování soutěžních pravidel a pravidel létání dle platných předpisů LAA ČR.

Piloti se účastní soutěže na vlastní zodpovědnost včetně zodpovědnosti za škody způsobené svojí činností.

2.1.8 Briefing

Ředitel soutěže (případně jím jmenovaný pomocník) vede briefing před každým letovým úkolem. Letový úkol (task) musí být zapsán na informační tabuli (task board), která bude umístěna v prostoru startu, nebo zveřejněn jiným vhodným způsobem v písemné podobě (možno i elektronicky).

Ředitel soutěže (případně jím jmenovaný pomocník) alespoň na prvním briefingu upozorní piloty na vzdušné prostory v letové oblasti a další omezení specificky určená pro konkrétní soutěž nebo letový úkol. Toto provede vyznačením na informační tabuli s letovou úlohou pomocí předem definovaných traťových bodů, vyznačením v mapě nebo jiným vhodným způsobem (možno i elektronicky).

Ředitel soutěže (pomocník) je povinen na každém briefingu upřesnit, kdy a kde se bude konat další briefing, případně kdy a kde bude informace o konání dalšího briefingu zveřejněna.

Soutěžící je povinen se zúčastňovat briefingů.

2.1.9 Stížnosti

Účelem stížnosti je náprava porušení tohoto sportovního řádu, nebo sportovního řádu FAI, kterého se dopustili organizátoři.

Podává se pořadateli soutěže písemnou formou (možno i elektronicky - emailem) do 1 hodiny po zveřejnění předběžných výsledků.

Stížnost musí být řešena bezodkladně.

2.1.10 Poškození MPG při soutěži

Při poškození MPG nad rámec opravitelnosti v místních podmínkách, může pořadatel soutěže na žádost závodníka povolit výměnu za identický typ, nebo za slabší typ stejné kategorie (výkonnost se posuzuje ve vztahu k typu letového úkolu a toto posouzení je v pravomoci ředitele soutěže). Povolení je možno vyžádat dodatečně, není-li pořadatel soutěže přítomen na startu a hrozí nebezpečí prodlení. Pilot však musí vždy výměnu oznámit pomocníkovi zodpovědnému za provoz na startu.

V odůvodněných případech se výměna v zásadě povoluje.

2.1.11 Pojištění

Pilot musí být pojištěn ze zákona vůči škodám způsobeným třetí osobě. Pořadatel soutěže v zahraničí musí vyžadovat pojistku platnou v zemi konání. V případě konání soutěže mimo území ČR se doporučuje, aby měl pilot pojištění léčebných výloh platné v dané zemi.

2.1.12 Reklama

Reklama je povolena, není-li v rozporu s příslušnými zákony.

2.1.13 Identifikace

Startovní číslo se umísťuje na dobře viditelném místě dle požadavku organizátora.

2.1.14 Rozdělení kategorií

PF1 - jednomístný motorový padákový kluzák bez podvozku

PF2 - dvomístný motorový padákový kluzák bez podvozku

PL1 - jednomístný motorový padákový kluzák s podvozkem

PL2 - dvomístný motorový padákový kluzák s podvozkem

2.1.15 Lokální pravidla soutěže

V případě, že se hodlá pořadatel odchýlit od některého ustanovení tohoto sportovního řádu, nebo sportovního řádu FAI, musí vytvořit takzvaná Lokální pravidla soutěže, která jsou součástí řádně schválených propozic soutěže.

2.2 Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu

Mistrovství ČR (MČR) se koná pravidelně každý rok a představuje vrcholnou soutěž MPG v ČR.

2.2.1 Platnost MČR (klasické disciplíny)

Aby byla daná kategorie uznána jako platná a byl vyhlášen mistr ČR v dané kategorii, musí být před první disciplínou zaregistrovaní a nachystaní odstartovat do první disciplíny alespoň čtyři účastníci (posádky) v této

kategorii, kteří odstartují alespoň do jedné disciplíny. V případě, kdy není tato podmínka splněna, může o platnosti a vyhlášení mistra ČR rozhodnout Předsednictvo.

Zároveň musí být v této kategorii dokončeno alespoň šest letových úkolů, z každé skupiny letových úkolů (Navigace, Ekonomika, Přesnost) pak musí být alespoň jeden platný letový úkol.

Pro udělení medaile za první až třetí místo musí závodník/posádka dokončit alespoň jednu třetinu platných letových úkolů.

2.2.2 Platnost MČR slalomy

Aby byla daná kategorie uznána jako platná a byl vyhlášen mistr ČR v dané kategorii, musí být před první disciplínou zaregistrovaní a nachystaní odstartovat do první disciplíny alespoň čtyři účastníci v této kategorii, kteří odstartují alespoň do jedné disciplíny.

2.2.3 Použití přístrojů a GPS

Pilot musí být vybaven výškoměrem (variem) bez GPS.

Pilot musí být vybaven alespoň zařízením se záznamem trasy letu (tracklog) s SOS tlačítkem. (zapůjčí Svaz MPG)

Pilot může být vybaven mobilním telefonem, který je za letu v rámci letového úkolu vypnutý a zapečetěný.

Použití jakýchkoliv dalších přístrojů umožňujících navigaci, nebo výměnu informací je zakázáno! (například chytré hodinky)

Pokud je příprava před letovým úkolem organizována v karanténě, je jediným přístrojem, který může závodník použít jednoduchá kalkulačka bez programovatelných funkcí.

2.2.4 Jury (výbor pilotů)

Členy Jury jsou zvolení zástupci soutěžících pilotů. Volba se koná veřejným hlasováním soutěžících na prvním briefingu soutěže. Návrh na členy Jury předkládá ředitel soutěže. Při hlasování rozhoduje o každém členu prostá většina přítomných soutěžících, dvoumístná posádka (PL2,PF2) má v tomto hlasování pouze jeden hlas.

Jury je tříčlenná a měl by v ní být minimálně jeden pilot se znalostí místní situace.

Rozhodování v rámci Jury se děje na základě prosté většiny (dva hlasy ze tří).

Na základě informací o stavu počasí navrhuje Jury řediteli soutěže, zda pozastavit, či zrušit kolo v případě nebezpečných letových podmínek. Jury bez zbytečných odkladů svůj návrh prezentuje písemně (možno i v elektronické podobě), včetně informace o hlasování členů Jury při tomto návrhu. Ředitel musí tento návrh respektovat.

Jury dále řeší protesty v případech, kdy není závodník spokojen s vyřešením stížnosti. Rozhodnutí Jury musí být v písemné podobě (možno i elektronické) s náležitým odůvodněním a informací o hlasování jednotlivých členů Jury. Rozhodnutí Jury o protestu je konečné.

2.2.5 Protesty

Není-li stěžovatel spokojen s výsledkem stížnosti, může podat prostřednictvím ředitele soutěže protest spolu se zálohou 500 Kč.

Protest je nutno podat do 1 hodiny po obdržení výsledku stížnosti písemně (možno i elektronicky - emailem).

Protest řeší Jury.

V případě vyhovění protestu se kauce vrací protestujícímu v plné výši, v případě zamítnutí protestu se kauce odevzdává Svazu MPG.

2.2.6 Podpora

Pořadatel MČR může požádat o podporu Svaz MPG. V případě dohody o podpoře odevzdá pořadatel doklady pro vyúčtování bez zbytečných odkladů.

O výši podpory rozhoduje Svaz MPG na základě doporučení Sportovní komise.

2.3 LIGA

Ligový závod je součástí Českého poháru motorového paraglidingu a představuje soutěž zaručené úrovně a kvality určenou pro začínající závodníky.

2.3.1 Podpora

Pořadatel ligového závodu, může požádat o podporu Svaz MPG. V případě dohody o podpoře odevzdá pořadatel doklady pro vyúčtování bez zbytečných odkladů.

Při odlitání disciplín a při splnění všech podmínek bodu 2.1.1, a dodržení podmínek v bodě 2.1.2 bude pořadateli poskytnuta podpora.

Při zrušení závodu pořadatelem 48 hodin před hlavním briefingem, bude pořadateli vyplacena podpora pro organizaci závodu ve výši 1/3 schválené částky.

V případě zhoršení počasí během závodu, které bude nebezpečné/neletové bude pořadateli vyplacena plná podpora.

(Neletové počasí se chápe = kdy prostá většina min. 6 závodníků vyhodnotí aktuální meteorologickou situaci za neletovou)

2.4 Další soutěže

Další soutěže chápeme jako druh speciální soutěže zaměřené pouze na jednu ze skupin letových úkolů. (Navigace, Ekonomika nebo technická disciplína). Která může být také doplněna jinou sportovní neletovou disciplínou, jako je běh, kolo, plavání či lyžování apod.

2.4.1 Podpora

Pořadatel např. přesnosti přistání nebo další speciální soutěže, může požádat o podporu Svaz MPG. V případě dohody o podpoře odevzdá pořadatel doklady pro vyúčtování bez zbytečných odkladů.

Při odlitání minimálně 3 platných kol a více a při splnění všech podmínek bodu 2.1.1, bude pořadateli poskytnuta podpora.

Při zrušení závodu pořadatelem 48 hodin před hlavním briefingem, bude pořadateli vyplacena podpora pro organizaci závodu ve výši 1/3 schválené částky.

V případě zhoršení počasí během závodu, které bude nebezpečné/neletové bude pořadateli vyplacena plná podpora.

(Neletové počasí se chápe = kdy prostá většina min. 6 závodníků vyhodnotí aktuální meteorologickou situaci za neletovou)

2.5 Seriály soutěží

2.5.1 Český pohár motorového paraglidingu ČPMP

ČPMP je seriál ligových závodů. Pro seriál je nutno 4 a více ligových závodů. Je vyhlašován na konci kalendářního roku. ČPMP vyhlašuje předsednictvo Svazu MPG. Výherci obdrží putovní poháry, které mají u sebe do dalšího vyhlášení. Výherci poháru ČPMP v kategoriích PF a PL jsou automaticky nominováni do MČR bez povinnosti platby startovného.

2.5.2 Český pohár přesnosti přistání motorového paraglidingu ČPPMP

ČPPMP je seriál závodů v přesnosti přistání. Pro seriál je nutno 4 a více závodů v přesnosti přistání. Je vyhlašován na konci kalendářního roku. ČPPMP vyhlašuje předsednictvo Svazu MPG. Výherci obdrží putovní poháry, které mají u sebe do dalšího vyhlášení.

3 Reprezentace

Členové reprezentace se účastní mezinárodních soutěží, zejména pak Mistrovství světa (MS) a Mistrovství Evropy (ME). Reprezentace se tvoří s cílem dosáhnout co nejlepších sportovních výsledků na mezinárodní soutěži a zároveň důstojné reprezentace ČR jako státu.

3.1 Nominace na MS a ME

Předsednictvo sestavuje každoročně reprezentační team pro nejvyšší mezinárodní soutěže FAI.

Hlavním kritériem pro výběr členů jsou jejich výsledky z MČR v příslušném roce. K těmto výsledkům se připočítává 20% z MČR z předchozího roku nebo 10% z Ligy předchozího roku. Součet takto spočtených bodů musí u každého z nominovaných dosáhnout alespoň 1/3 nejlepšího v kategorii. Počet členů reprezentace je navrhován Komisí (je-li zvolena) na základě předpokladu šancí na umístění v příslušných kategoriích a aktuálních finančních možností svazu.

Komise může navrhnout mimo dané pořadí také jednu divokou kartu v každé kategorii.

Návrh složení reprezentace musí být náležitě odůvodněn a zveřejňuje se na webu Svazu MPG.

Výběr reprezentace schvaluje Předsednictvo. Rozhodnutí se zveřejňuje na webu Svazu MPG.

3.2 Nominace pro další mezinárodní soutěže (Mistrovství ve slalomu apod.)

Kritéria pro nominaci jsou obdobná jako v případě MS a ME, hlavním kritériem je výsledek z MČR v daném roce a 20% z roku předchozího, omezený na příslušnou skupinu letových úloh (přesnost v případě Mistrovství ve slalomu).

V odůvodněných případech může Předsednictvo navrhnout odlišný postup, který však musí být náležitě zdůvodněn.

Výběr reprezentace schvaluje Předsednictvo, ustanovení o uveřejňování výběru a jeho zdůvodnění platí stejně jako v případě nominace na MS a ME.

3.3 Povinnosti reprezentanta

Člen reprezentace má povinnost dodržovat pravidla reprezentace:

- Dodržovat mezinárodní soutěžní pravidla včetně obecných principů Fair play
- Snažit se o co nejlepší týmovou spolupráci
- Účastnit se MČR a minimálně jednoho závodu LIGY v kategorii OPEN
- Řídit se pokyny Team Leadera
- Svým chováním podporovat dobré jméno České republiky a její reprezentace
- Respektovat soukromí a čas sportovní přípravy ostatních členů týmu na soutěži
- Účastnit se společných soustředění či tréninku
- Dodržovat určené termíny příjezdu na závody a odjezdu po oficiálním ukončení soutěže
- Při mezinárodních soutěžích FAI 1./FAI 2. kat. vystupovat při ceremoniálech jako reprezentant ČR – v příslušném reprezentačním oblečení.

Při závažném či opakovaném porušení pravidel nebo při diskvalifikaci na základě provinění z celé mezinárodní soutěže bude rozhodnutím Předsednictva členství v reprezentaci pozastaveno nebo ukončeno s ohledem na závažnost.

3.4 Podpora reprezentace

Podpora se skládá z těchto částí:

3.4.1 Úhrada nákladů spojených s přímou účastí na mezinárodních soutěžích

Podle aktuálních finančních možností jsou reprezentantům hrazeny Svazem MPG náklady související s přímou účastí na mezinárodní soutěži. Jedná se zejména o startovné, ubytování, cestovní náklady, stravné apod.

O konkrétním rozsahu takto hrazených nákladů rozhoduje Předsednictvo na základě návrhu předloženého Komisí (je-li zvolena).

3.4.2 Podpora přípravy na mezinárodní soutěže

O konkrétním rozsahu podpory rozhoduje Předsednictvo na základě návrhu předloženého Komisí (je-li zvolena). Návrh Komise zohledňuje spravedlivě výsledky v rámci nominačních závodů, a pokud je to možné i výsledky v rámci konkrétní mezinárodní soutěže.

3.4.3 Reprezentační materiál

Jako podporu reprezentace přiděluje Předsednictvo reprezentační materiál pořízený podle aktuálních finančních možností Svazu.

Reprezentant zodpovídá za řádné užívání svěřeného materiálu pouze pro účely reprezentace a přípravy na ni.

Reprezentant je povinen předkládat svěřený materiál ke kontrole Předsednictvu svazu MPG.

Reprezentant nesmí obměňovat svěřený materiál za jiný, pokud k tomu nebyla sepsána dohoda o obměnění materiálu Předsednictvem.

V případě, že uživatel svěřeného reprezentačního materiálu, přestane být reprezentantem (nenominuje se v dalším roce), rozhoduje o případném dalším užívání materiálu Předsednictvo na základě doporučení Komise (je-li zvolena).

3.5 Team leader

Team leader představuje na mezinárodních soutěžích spojení mezi organizátorem a reprezentanty.

Team leader zodpovídá za správné chování reprezentantů a za předání všech významných informací ve vztahu k soutěži.

Team Leader je ustanoven Předsednictvem na základě doporučení Komise (je-li zvolena).

V době mezi jednotlivými soutěžemi zajišťuje přípravu reprezentačního týmu.

Team leader se účastní MČR.

4 Vymezení pojmů

Pro účely sportovního řádu se rozumí.

- Pořadatel/organizátor události. Může to být osoba nebo osoby, spolek, klub, nebo jiná organizace. Zajišťuje provoz a chod akce, či soutěže. Zajišťuje převážně, celkové zázemí pro piloty a jejich doprovodný personál
- Ředitel závodu. Je pověřená osoba Svazem MPK, která řídí a sestavuje závod. Je zodpovědná za chod dané, sportovní události a je garantem dodržování sportovních pravidel. Má právo rozhodnout o účasti, či vyřazení, každého pilota z daného závodu
- Pomocník ředitele. Je osoba, určená a poučená ředitelem závodu. Na kterou ředitel deleguje své úkoly. Za odpovědnost této osoby je ředitel závodu
- Maršál. Je osoba delegovaná do funkce ředitelem závodu, která je zodpovědná převážně za pozemní provoz na letišti, případně nápomocna při disciplínách
- Pomocník maršála. Je osoba, nebo osoby, které jsou poučenou osobou, kterou poučil maršál. Za odpovědnost této osoby či osob je maršál