

Rozdělení financí pro reprezentační tým v přesnosti přistání

Prioritou podpory reprezentačního týmu v přesnosti přistání (dále jen reprezentace) je **úhrada nákladů vynaložených na účast na Mistroství Světa a Evropy.**

O výši podpory za jednotlivé závody rozhoduje Předsednictvo Svazu PG. Výši podpory Předsednictvu navrhuje teamleader ACC ve spolupráci se členy SK a je vypočtena na základě výše startovného, vzdálenosti z ČR (např. nutnost letenky) a délce soutěže a pod.

Pilot reprezentant – pilot, který byl vybrán teamleaderem a odsouhlasen Sportovní komisí Svazu PG do reprezentačního týmu, který tvoří 7 pilotů. Volba pilotů bude prováděna na začátku kalendářního roku a tato volba je platná do konce daného kalendářního roku.

Pilot rozšířené reprezentace – pilot, který byl vybrán teamleaderem a odsouhlasen Sportovní komisí Svazu PG do reprezentačního týmu, který tvoří max.5 pilotů. Volba pilotů bude prováděna na začátku kalendářního roku a tato volba je platná do konce daného kalendářního roku.

Pilot může být zbaven svého statusu reprezentant nebo rozšířená reprezentace v případě nedodržení podmínek stanovené v reprezentační smlouvě. Může o tento status přijít kdykoliv v průběhu kalendářního roku.

V případě dostatečné výše financí je další podpora reprezentace určena takto (seznam je řazen dle priorit):

Účast na závodech

a) Světový pohár

V případě účasti reprezentanta a zároveň účasti v týmu České republiky, má pilot nárok na proplacení nákladů spojených s účastí na závodech. Nejvyšší možná podpora bude stanovena vzhledem k místu konání závodu, výši startovného a pod. a na základě výše přidělené dotace. Podpora však nemusí pokrýt všechny vynaložené náklady za závody. V případě účasti reprezentanta, který ale není členem týmu České republiky má pilot nárok na proplacení startovného a příspěvku na cestu. Podpora nemusí hradit všechny vynaložené náklady za závod.

b) Evropský pohár

V případě účasti reprezentanta má pilot nárok na proplacení nákladů spojených s účastí na závodech. Nejvyšší možná podpora bude stanovena vzhledem k místu konání závodu, výši startovného a pod. a na základě výše přidělené dotace. Podpora však nemusí pokrýt všechny vynaložené náklady za závody.

c) Mistroství Asie

V případě účasti reprezentanta, má pilot nárok na proplacení startovného, cestovného a nákladů vynaložených na ubytování. Nejvyšší možná podpora bude stanovena vzhledem k místu konání závodu, výši startovného a pod. a na základě výše přidělené dotace. Podpora však nemusí pokrýt všechny vynaložené náklady za závody.

d) Česká liga

V případě účasti reprezentanta, má pilot nárok na proplacení nákladů spojených s účastí na závodech. Nejvyšší možná podpora bude stanovena vzhledem k místu konání

závodu, výši startovního a pod. a na základě výše přidělené dotace. Podpora však nemusí pokrýt všechny vynaložené náklady za závody.

e) Ostatní FAI 2 závody

V případě účasti reprezentanta, má pilot nárok na příspěvek k proplacení startovního a cestovního. Nejvyšší možná podpora bude stanovena vzhledem k místu konání závodu, výši startovního a pod. a na základě výše přidělené dotace. Podpora však nemusí pokrýt všechny vynaložené náklady za závody.

f) Rozšířená reprezentace

Člen rozšířené reprezentace bude mít nárok na příspěvek na závody ze seriálu České ligy, Evropského poháru a ostatních FAI 2 závodů. Pilot bude mít proplaceno startovní. V případě dostatku peněz na konci sezóny, se může příspěvek zvýšit. Maximální příspěvek nepřesáhne trojnásobek ceny startovního.

Individuální příprava na Mistroství Světa nebo Evropy

Pilot reprezentant, který se účastnil Mistroství Světa nebo Evropy může dostat příspěvek na individuální přípravu. Příspěvek je vypočítáván dle [platného klíče](#).

Individuální a týmový trénink

V případě individuálního nebo týmového tréninku má jak pilot reprezentace, tak pilot rozšířené reprezentace nárok na příspěvek za vynaložené náklady. Podpora nemusí hradit všechny vynaložené finance za trénink.