

Pohár Petra Tučka 2024
8. kolo – LKCB (Cheb)

PROPOZICE

1. Program soutěže (všechny časy uvedeny v SELČ)

Sobota 24. 08. 2024:

- přílety do 9:30
- BRIEFING 09:45
- zahájení soutěžních letů 11:00
- vyhlášení výsledků a předání cen 15:00
- volné létání, odlety 15:30

V případě nepříznivého počasí náhradní termín konání soutěže bude určen.

Soutěže se lze ve výjimečných případech zúčastnit i mimo časový harmonogram oficiálního programu, pro sjednání podmínek a určení pravidel kontaktujte organizátora (viz čl. 3).

2. Místo konání, trať navigační soutěže, přílety

Místo konání: letiště Cheb LKCB

RWY:

- 05/23, 1000 x 28 m, tráva (přiléhá k betonové RWY)
- 06/24, 1000 x 18 m, beton

Okruhy severní ALT 2200ft (UL) - 2600ft (GA)

ELEV 483m/1585ft, 3 km GEO 135° Cheb, 50°03'59"N 12°24'46"E

Služba poskytování informací známému provozu – Cheb RADIO 120,610 MHz

Na letišti je k dispozici palivo Super Plus (E10). Na letišti nejsou k dispozici motorové oleje.

3. Organizátor soutěže

Ultralight Club Cheb, z.s.

Ředitel soutěže: Václav Mastný tel.: +420 775 384 089

Výpočty výsledků: zástupce LAA ČR (bude určen bezprostředně před soutěží)

4. Účastníci soutěže

Piloti: s platnou pilotní licencí, navigátoři: bez omezení

Lety VFR/den za dodržení leteckých předpisů ČR a upřesnění jednotlivých provozovatelů, za konečné provedení letu odpovídá velitel letadla.

Doklady pro registraci: piloti - platný pilotní průkaz, letoun - platné OLZ a platné zákonné pojištění.

5. Poplatky

Startovné za účastníka: 150,- Kč v případě přeregistrace na portálu ppt.laacr.cz

(každá osoba) 200,- Kč v případě registrace po příletu na místě

(startovné obsahuje: podklady pro soutěžní let, občerstvení, baterie do loggeru)

Účastníci soutěže nehradí přístávací poplatky.

Ubytování: omezeně na letišti, v blízkém penzionu, nebo vlastním stanu (pro ubytování je nutná rezervace – omezený počet míst).

6. Soutěžní kategorie

Soutěž je pořádána pro třídy A (sportovní) + B (rekreační) + C (veterán) podle soutěžních podmínek, daných Sportovním řádem LAA ČR pro UL letouny.

Délka trati cca 131 km. Startovat mohou jednočlenné i dvoučlenné posádky.

7. Určení vítěze a ceny

Vítězem bude posádka s největším počtem získaných bodů.

8. Letoun a vybavení

Za způsobilost letounu k provedení všech letů odpovídá velitel letadla. Pro soutěžní let doporučujeme: rychloměr, kompas, stopky, navigační trojúhelník, kalkulátor (obyčejný), psací potřeby, podložku pod mapu.

Hangárování možné pouze po dohodě (vlastní kotvy s sebou).

Použití radiostanic: při soutěžním letu smějí být radiostanice použity pouze pro komunikaci se stanovištěm služby RADIO letiště odletu či příletu, popř. pro nouzové volání. Použití radiostanice k jinému účelu může být organizátorem soutěže penalizováno.

Použití navigačních systémů (GPS, radionavigace apod.) je při soutěžním letu přísně zakázáno.

Použití jakýchkoliv elektronických zařízení nebo osobního počítače (tabletu, telefonu) během přípravy k letu, nebo při zpracování záznamu letu je přísně zakázáno (jako například vyhledávání tratě na Google Earth nebo ortofotomapách).

9. Sportovní úlohy a bodování

Při registraci každý pilot deklaruje svoji traťovou rychlost (rychlost letu vůči zemi, minimálně 60 km/h).

Pořadí a časy startů budou vyhlášeny na oficiální tabuli po briefingu. Pro start na úlohu je stanoveno startovní okno pro každou posádku s tolerancí -0 a +60 vteřin dle oficiálního času startu.

Přistání po letu je měřené, do ohraničeného prostoru – přistávacího decku s běžícím motorem.

Výška letu na trati +/- 300 metrů nad terénem (za dodržení bezpečné výšky letu nad terénem s omezeným výběrem nouzových ploch).

Každý pilot dostane v určeném čase před vzletem (60 minut před časem startu) mapu se zakreslenými otočnými body (OB), popis trati a OB, spočítané vzdálenosti jednotlivých OB, sadu fotografií objektů v terénu. Navigační přípravu před letem a zpracování záznamu po letu budou posádky provádět výhradně na předem určeném místě deklarovaném pořadatelem na briefingu.

Úkol letu:

Úkolem pilota je letět podél trati zakreslené v mapě a dodržovat deklarovanou rychlost letu. Během letu pilot vyhledává objekty zaznamenané na fotografiích, které obdrží se zadáním soutěžního letu. Pilot obdrží před letem fotografie objektů v terénu. Traťové fotografie jsou rozděleny do dvou sad. Na každé sadě fotografií je napsáno mezi kterými otočnými body se fotografie nacházejí, fotografie nemohou být umístěny na jiném úseku, nežli je nadepsáno. Fotografie zobrazují objekty v terénu. Objekty jsou vyfotografovány ve směru příletu +/- 30° z osy tratě. Hledaný objekt je na fotografii zakroužkován a leží buď přímo na trati letu, nebo maximálně 200 metrů od osy tratě. Žádný z objektů neleží ve vzdálenosti menší než 2 km za otočným bodem. Úkolem posádky je zaznamenat polohu objektů na fotografiích do mapy.

Po průletu KBT (koncový bod trati) provede pilot bodované přistání s běžícím motorem do ohraničeného prostoru (přistávacího decku).

Po přistání pilot zapíše polohu nalezených fotografií do mapy. U sporných zákresů zapíše přímou vzdálenost umístění fotografie v mapě v milimetrech od nejbližšího předešlého OB.

Dodržení času letu (traťové rychlosti) – čas je měřen s přesností na vteřiny, hodnocena bude odchylka od vypočteného času dle traťové rychlosti. Čas je měřen na jakémkoliv otočném bodě a na VBT (výchozí bod trati) a KBT. Na trati se také mohou nacházet skryté časové brány. Dodržení rychlosti bude vyhodnoceno pomocí letových zapisovačů – loggerů. Logger dostane každá posádka zapůjčený od pořadatele.

10. Bodování a penalizace

Bodování

Popis	Bodování
Za správný průlet každým otočným bodem, VBT a KBT	50 bodů
Za správný průlet každou průletovou branou	100 bodů
Za správnou identifikaci a zakreslení každého znaku/fotografie do 2 mm	100 bodů
Za dodržení času v každé časové bráně	100 bodů
Za dodržení rychlosti v každém rychlostním úseku	100 bodů
Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k prvnímu dotyku podvozku se zemí (250, 200,150,100,50, 25 bodů)

Penalizace

Popis	Penalizace
Let proti směru úlohy (viz backtracking 10.2.e))	Třída A – 50 % z úlohy
Nedodržení karantény	Ostatní – 25 % z úlohy
Odchylka skutečného času větší než 5 sekund (třída A), resp. 15 sekund (třída B, C), od deklarovaného/určeného času nebo od času vypočteného z deklarované/určené rychlosti	100 % z úlohy
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 2 mm; ≤ 5 mm	3 % z bodové hodnoty brány za každou sekundu nad rámec tolerance
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 5 mm. Platí pouze pro třídu A	0 bodů
Zaznamenání klamné fotografie nebo znaku do mapy Platí pouze pro třídu A	100 % hodnoty fotografie/znaku
Penalizace za předčasný vzlet	100 % hodnoty fotografie/znaku
Penalizace za překročení letového okna	30 % a doba letu bude měřena až od začátku okna
Let mimo vymezený prostor nebo let v zakázaném prostoru	30 % a doba letu bude měřena jen do konce letového okna
Přistání mimo určené letiště	100 % z úlohy
Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu	100 % z úlohy

11. Bodované přistání

Tato úloha simuluje přistání na palubě letadlové lodi, deck má délku 125 metrů a šířku 25 metrů. První 25 metrový úsek decku je rozdělen do pěti pětimetrových pásů, jež jsou obodovány od 250 do 50 bodů. Zbytek decku je obodován 25 body. Aby došlo k bodování, musí se hlavní kola dotknout v příslušném bodovaném pásu. Přistání před bodované pásmo je hodnoceno 0 body.

