

Technická komise LAA ČR se sešla 1. dubna t.r. k mimořádnému zasedání, jehož jediným bodem bylo posouzení žádosti o vydání Typového průkazu pro UL letoun TL 3000 Sirius.

Na základě žadatelem (firma TL-Ultralight, s.r.o.) předložených dokumentů, provedených zkoušek a doporučení oponenta (ing. Jiří Vychopeň) TK vydání Typového průkazu jednomyslně schválila.

TL 3000 Sirius je dvoumístný, jednomotorový, vzpěrový hornoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je celokompozitové konstrukce ze skelných a uhlíkových vláken.

Křídlo je ve střední části obdélníkového půdorysu s lichoběžníkovými konci a má celokompozitový sendvičový potah, uhlík – sklo. Nosník křídla má pásnice z uhlíkového kompozitu. Křídlo je vybaveno sklopnou vzlakovou klapkou s max. výchylkou 45°. Trup je celokompozitový. Ocasní plochy jsou klasické, obdobné konstrukce jako křídlo. Podvozek je tříkolový s příďovým kolem vlečeným, neřízeným a hlavními koly s hydraulickými kotoučovými brzdami. Hlavní podvozkové nohy jsou tvořeny kompozitovou pružinou.

Základní technické údaje

Rozpětí	9,4 m
Délka	6,75 m
Výška	2,25 m

Křídlo

Plocha křídla	11,154 m ²
Hloubka kořenového profilu 1,3 m	
Hloubka koncového profilu 0,9 m	
Štíhlost křídla	7,92
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti 472,5 kg = 42,4 kg/m ²	
Délka křídélka	1,87 m
Plocha křídélka	0,51 m ²
Výchytky křídélka	nahoru / dolů 15° / 9°
Délka vzlakové klapky	2,07 m
Plocha vzlakové klapky	0,66 m ²
Výchytky vzlakové klapky:	
vzlet	10,5°
mezipoloha	28°
přistání	45°

VOP

Rozpětí	3,0 m
Plocha	2,01 m ²
Výchytky	nahoru / dolů 19,5° / 11°

SOP

Plocha	1,45 m ²
Plocha kormidla	0,414 m ²
Výchytky kormidla	L/P +/- 20°

Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun za podmínek MSA. Motor ROTAX 912 ULS (69 kW / 95 hp), vrtule DUC.

Letové rychlosti CAS:	Vzlet. hmotnost 472,5 kg
Pádová rychlost s vysunutými vzlakovými klapkami V _{SO}	62,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vzlakových klapkách V _{S1}	75,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vzlakových klapkách (45°) V _{FE}	105 km/h
Návrhová obrátová rychlost V _A	150 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V _H	225 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V _{NE}	253 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	283 m
Stoupavost	5,13 m/s při 110 km/hod



Typový průkaz číslo: ULL – 01 / 2010, SLZ, ultralehký letoun řízený aerodynamicky

TL 3000 Sirius

Držitel typového průkazu: TL-ULTRALIGHT s.r.o., Letiště, budova 84, 503 41 Hradec Králové
Datum vydání: 2. 4. 2010

Podvozek

Rozchod hlavních kol	2,17 m
Rozvor	1,53 m
Rozměr kol hlavního podvozku	400 x 100
Příďového podvozku	400 x 100
Tlak v pneumatikách	2,0 bar
Brzdy - hydraulické kotoučové	
Odpružení hlavního podvozku - kompozitová pružina	
Odpružení předního kola - ocelová vinutá pružina	

Hmotnosti

Max. vzlet. hmotnost	450 kg
Max. vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem	472,5 kg
Prázdná hmotnost v holém, základním provedení s motorem Rotax 912 UL a integrovaným záchranným systémem	299 kg
Max. užitečné zatížení	173,5 kg
Min. hmotnost posádky	60 kg
Max. hmotnost zavazadel	25 kg
Palivové nádrže v křídlech	obsah 2 x 65 litrů

Rozsah polohy těžiště

Krajní přední provozní centráž	22 % b _{SAT}
Krajní zadní provozní centráž	32,5 % b _{SAT}
Vztažnou rovinou je náběžná hrana křídla.	

Střední aerodynamická těživa:

Hloubka střední aerodynamické těživy b_{SAT} = 1,23 m

Provozní násobky

Maximální kladný / záporný: +4,0 / -2,0

Motory

Rotax 912 UL a 912 ULS

Palivo

EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607, Ö-NORM 1100 AVGAS 100 LL. Pro ČR je doporučen benzín BA 95 Natural.

Olej

Rotax 912: olej klasifikace API SF (SG) nebo vyšší, určený pro 4tákní motocykly (s přísadami pro mazání převodů).

Vrtule:

Le Duc - na zemi přestavitelná třílístá kompozitová vrtule, průměr 1740 mm. Výrobce: DUC Hélices – Lentilly – France.
SR 3000 - constantspeed, třílístá, za letu elektricky stavitelná, průměr: 1700 mm. Výrobce: Woodcomp s.r.o.

