

Bristell UL je dvoumístný, jednomotorový, samonosný dolnoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je celokovové konstrukce z tenkých plechů z Al slitiny. Křídlo je lichoběžníkového půdorysu s hlavním a pomocným nosníkem a vybavené vztakovou klapkou. Vztaková klapka je šterbinová, vyklápěná do poloh 10°, 20° a 30°. Podvozek je tříkolový s hydraulickými kotoučovými brzdami na hlavních kolech. Hlavní podvozkové nohy tvoří kompozitové pružiny, přední kolo je řízené a odpružené. Ocasní plochy jsou klasického uspořádání s VOP v ose trupu. Integrovaná palivová nádrže jsou umístěny v křídlech.

## Základní technické údaje

Rozpětí	8,13 m
Délka	6,45 m
Výška	2,28 m

## Křídlo

Plocha křídla	10,5 m <sup>2</sup>
Použitý profil křídla	MS 316 /314
Hloubka křídla b <sub>SAT</sub>	1,367 m
Štíhlost křídla	6,29
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti	
450 kg	42,85 kg/m <sup>2</sup>
472,5 kg	45 kg/m <sup>2</sup>

Rozpětí křídélka	0,967 m
Plocha křídélka	0,2524 m <sup>2</sup>
Výchylky křídélka	24° nahoru, 13° dolů
Rozpětí vztakové klapky	1,94 m
Plocha jedné vztakové klapky	0,7275 m <sup>2</sup>
Výchylky vztakových klapek	
Vzlet	10°
Přistání	20°, 30°

## VOP

Rozpětí	2,6 m
Plocha	1,983 m <sup>2</sup>
Výchylky kormidla	30° nahoru, 15° dolů

## SOP

Výška	1,06 m
Plocha	0,848 m <sup>2</sup>
Výchylky kormidla	+/- 30°

## Podvozek

Rozchod hlavních kol	1,88 m
Rozvor	1,43 m
Rozměr kol podvozku	
hlavní kola	5,00 – 5, altern. 4,00-6; 6,00-6
příďové kolo	11 x 4-5, altern. 5,00 - 5; 4,00-6; 6,00-6
Tlak v pneumatikách	1,8 +/- 0,2 kPa
Brzdy - hydraulické kotoučové	
Odpružení hlavního podvozku - pneumatiky, kompozitové pružiny podvozku	
Odpružení předního kola - pneumaticko-hydraulický tlumič, altern. tlačná pružina	

## Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny za podmínek MSA a platí pro letoun vybavený motorem Rotax 912 ULS (73,5 kW/100 hp) a třílistou vrtulí Woodcomp Classic (SPORT PROP) průměru 1700 mm.

	Vzlet.hmotnost 450 kg	Vzlet.hmotnost 472,5 kg se záchr. systémem
Letové rychlosti CAS:		
Pádová rychlost s vysunutými vztakovými klapkami V <sub>SO</sub>	63,0 km/h	64,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztakových klapkách V <sub>St</sub>	78,0 km/h	80,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztakových klapkách V <sub>FE</sub>	137 km/h	137 km/h
Návrhová obrátová rychlost V <sub>A</sub>	166 km/h	166 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V <sub>H</sub>	207 km/h	207 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V <sub>NE</sub>	232 km/h	232 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	245 m	250 m
Stoupavost	6,1 m/s při 120 km/h	6,0 m/s při 120 km/h



Typový průkaz číslo: ULL – 03 / 2011, SLZ, ultralehký letoun řízený aerodynamicky

# Bristell UL

Držitel typového průkazu:

BRM AERO, s.r.o., Václava Kulíška 1224, 686 05 Uherské Hradiště

Datum schválení: 14. 12. 2011

## Hmotnosti

Max. vzletová hmotnost	450 kg
Maximální vzletovou hmotnost lze překročit pouze o hmotnost integrovaného záchranného systému.	
Max. vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem	472,5 kg
Prázdná hmotnost (základní provedení s motorem Rotax 912UL bez záchranného systému)	295 kg
Max. užitečné zatížení	155 kg
Min. hmotnost posádky	55 kg
Max. hmotnost zavazadel	15 kg

Palivová nádrž obsah celkem 130 l (2 x 65 l)

## Rozsah polohy těžiště

Hloubka střední aerodynamické těživity b <sub>SAT</sub>	1,367 m
Krajní přední provozní centráž:	25 % b <sub>SAT</sub>
Krajní zadní provozní centráž:	35 % b <sub>SAT</sub>

## Provozní násobky

Maximální kladný / záporný +4,0 / -2,0 g

## Motory

Rotax 912 UL, Rotax 912 ULS

## Vrtule

Woodcomp Classic 170/3R, na zemi přestavitelná, kompozitová, třílistá, průměr 1700 mm,  
Fiti Eco Competition 3LR 158, na zemi přestavitelná, kompozitová, třílistá, průměr 1580 mm,

Křemen SR 200c, na zemi stavitelná, dřevěná, třílistá, průměr 1680 mm,  
Woodcomp SR 3000 / 3R, za letu přestavitelná, smíšené konstrukce, třílistá, průměr 1700 mm,  
Peszke AS 1700 / 1950, na zemi přestavitelná, kompozitová, třílistá, průměr 1700 mm.

Ing. Václav Chvála  
Hlavní inspektor techniky ULL

