

Vydané typové průkazy LAA ČR

4. dubna 2007 zasedala v Praze Technická komise LAA ve složení ing. M. Bábovka, ing. M. Kábrt, ing. M. Mečiar, ing. J. Strádal, Z. Teplý, ing. R. Theiner, ing. J. Vychopeň, ing. V. Chvála a ing. P. Chvojka. Technická komise posuzovala žádosti o vydání Typových průkazů UL letadel typů VL-3 (odborný oponent ing. R. Theiner), A-22 Aeroprakt (odborný oponent ing. M. Mečiar) a motorového závěsného kluzáku typu Dynamic 450 s podvozkem Voyager II, dále pak rozšíření Typového průkazu letounu S-Wing a na závěr projednala řadu technických problémů. TK rozhodla vydat Typový průkaz letounu VL-3 bez dalších podmínek. Vydání TP letounu A-22 Aeroprakt podminila doplněním některých podkladů.

Ing. Václav Chvála, hlavní technik LAA ČR

VL-3 je dvoumístný jednomotorový samonosný dolnoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je celokompozitové, převážně sendvičové konstrukce, přičemž v konstrukci je použito skelných i uhlíkových vláken. Křídlo je lichoběžníkového půdorysu s hlavním a pomocným nosníkem ze skelného kompozitu. Vztlakové klapky jsou odštěpné, vyklápěné do poloh 15°, 37° a 55°. Podvozek je tříkolový, podvozek je pevný (VL-3B) nebo zatahovací (VL-3A) hydraulickým systémem s hydraulickými kotoučovými brzdami na hlavních kolech zavěšených na kompozitové pružině, přední kolo je řízené. Ocasní plochy jsou klasického uspořádání. Integrované palivové nádrže jsou v levé a pravé náběžné hraně křídla.

Základní technické údaje

Rozpětí	8,44 m
Délka	6,2 m
Výška	2,05 m

Křídlo

Plocha křídla	9,8 m ²
Použitý profil křídla	NASA NLF
Hloubka kořenového profilu	1,38 m
Štíhlost křídla	7,29
Délka křídélka	0,8 m
Plocha křídélka	0,21 m ²
Výchyly křídélka	nahoru 28° dolů 17°

Rozpětí vztlakové klapky	2,48 m
Plocha vztlak. klapky	0,8 m ²
Výchyly vztlakové klapky	start 15° přistání 37°, 55°

VOP

Rozpětí	2,68 m
Plocha	1,69 m ²
Výchyly	nahoru 25° dolů 20°

SOP

Plocha	0,876 m
Výchyly kormidla	+/- 30°

Podvozek

Rozchod hlavních kol	1,285 m
Rozvor	1,83 m



Typový průkaz ULL – 01 / 2007, ultralehký letoun

VL-3

Držitel typového průkazu: Vanessa Air s.r.o., Kornická 86, 570 01 Litomyšl
Výrobní firma: AVEKO s.r.o., Jeneweinova 37, Brno - provozovna letiště Medláňky



Rozměr kol
hlavní kola 350 x 150 mm
předové kolo 300 x 100 mm
Brzdy: hydraulické kotoučové
Odpružení hlavního podvozku: pneumatiky, pružnost nohou podvozku
Odpružení předního kola: gumový silentblok

Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost	450 kg
MTOW s integrovaným ZS	472,5 kg
Prázdná hmotnost	280 kg
<i>(v základním provedení s motorem Rotax 912 a pevným podvozkem)</i>	
Max. užitečné zatížení	170 kg
Min. hmotnost posádky	70 kg
Max. hmotnost zavazadel	20 kg
Objem palivové nádrže	90 l

Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun VL-3A za podmínek MSA.

*Motor Rotax 912 UL (59,6 kW / 80 hp)
Vrtule Woodcomp SR 3000, dvoulistá,
prům. 1700 mm.*

Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V_{SO}	64,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách a zasunutém podvozku V_{S1}	71,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách V_{FE}	130 km/h
Návrhová obrátová rychlost V_A	164 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V_H	260 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	302 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	270 m
Stoupavost	5,4 m/s při 142 km/h

*Motor Rotax 912 ULS (73,5 kW / 100 hp)
Vrtule SR 3000, za letu stavitelná*

Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V_{SO}	64,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách V_{S1}	71,0 km/h

Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách V_{FE}	130 km/h
Návrhová obrátová rychlost V_A	164 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V_H	280 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	302 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	270 m
Stoupavost	6,9 m/s při 142 km/h

Rozsah polohy těžiště

Krajní přední provozní centráž: 22 % b_{SAT}
Krajní zadní provozní centráž: 35 % b_{SAT}

Provozní násobky

Maximální kladný / záporný +4,0 / -2,0

Motor: Rotax 912 UL nebo Rotax 912UL S

Vrtule: Křemen SR 2000, 3000 – dřevěná třílistá ze letu přestavitelná

