

P 2002 Sierra je dvoumístný samonosný dolnoplošník klasické koncepce s posádkou sedící vedle sebe, s podvozkiem přídového typu. Přední část trupu příhradové konstrukce je zčásti potažena plechem, zbytek laminátovou karosérií. Zadní poloskořepinová konstrukce je z hliníkové slitiny. V trupu je pilotní prostor se dvěma samostatnými podélně nastavitelnými sedadly vedle sebe, zdvojeným řízením a odsuvným překrytem kabiny. Křídlo je samonosné, lichoběžníkové s torzní skříňí tvořenou hlavním a pomocným nosníkem a tuhým plechovým potahem, vše je vyrobeno z hliníkových slitin. Palivové nádrže jsou součástí náběžné hrany. Na levé polovině křídla je umístěn snímač celkového a statického tlaku. K trupu je každá polovina křídla připevněna dvěma hlavními a jedním pomocným čepem. Hlavní brzděná kola podvozku (rozměr 5.00 – 5, nebo 4.00 – 6) jsou odpružena dvěma nezávislými ocelovými nebo laminátovými pružinami, přídové kolo (rozměr 4.00 – 6) je odpruženo gumovými silenbloky. Podélné řízení vede systémem táhel a je vybaveno vyvažovací / přitěžovací elektricky ovládanou ploškou. Ovládání křídélek je smíšeného typu, táhly v křídle a lany v kabině. Ovládání směrovky je lany od nožního řízení. Brzdy hlavních kol jsou ovládnuty pákou mezi sedadly. Jako pohonná jednotka se používají motory Rotax 912 UL a ULS s pevnými dřevěnými vrtulemi GT – 2/166/145 nebo GT – 2/173/155. Přístrojové vybavení tvoří základní letové a motorové přístroje a radiostanice. Letoun může být vybaven integrovaným záchranným systémem.

## Základní technické údaje

Rozpětí	8,60 m
Délka	6,61 m
Výška	2,43 m
<b>Křídlo</b>	
Plocha křídla	11,5 m <sup>2</sup>
Profil křídla u kořene	NACA 63A3
Profil křídla na konci	NACA 63A312
$b_{SAT}$	1,34 m
Štíhlost křídla	6,43
Vzepětí křídla	5°
Plocha křídélka	
Délka křídélka	0,44 m <sup>2</sup>
Výchyly křídélka	nahoru 25° dolů 20°
Plocha vztlakové klapky	
Délka vztlakové klapky	0,82 m <sup>2</sup>
Výchyly vztlakové klapky	2,10 m 0 až 40°
<b>VOP</b>	
Rozpětí	2,92 m



Typový průkaz číslo ULL – 02 / 2007, ultralehký letoun

## P 2002 Sierra

Držitel typového průkazu: F AIR, spol. s r.o., letiště Benešov, Nesvačily 126, 257 51 Bystrice u Benešova  
Výrobní firma: Tecnam Costruzioni Aereonautiche, I trav. G.Pascoli, 80026 Casoria Napoli, Itálie

Plocha	1,92 m <sup>2</sup>
Výchyly kormidla	nahoru 15° dolů 3°

### SOP

Plocha	0,96 m <sup>2</sup>
Výchyly kormidla	+/- 30°

### Podvozek

Rozchod hlavních kol	1,85 m
Rozvor	1,62 m
Rozměr kol	
hlavního podvozku	4,00 - 5 (4,00 – 6)
přídového podvozku	4,00 - 6
Brzdy: hydraulické kotoučové	
Odpružení hlavního podvozku:	
kompozitová nebo ocelová pružina	
Odpružení předního kola: pryžové silenbloky	

### Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost	450 kg
MTOW s integrovaným ZS	472,5 kg
Prázdná hmotnost (dle motoru a vybavení)	300 kg
Max. užitečné zatížení	165 kg
Min. hmotnost posádky	60 kg
Max. hmotnost zavazadel	20 kg
Palivová nádrž	2x 50 l,
celkový objem100 l	

### Rychlosti a výkony

(letové rychlosti CAS)  
Motor ROTAX 912 ULS (73,5 kW / 100 hp)

Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami $V_{SO}$	65,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách $V_{S1}$	74,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách $V_{FE}$ (40°)	110 km/h

Návrhová obrátová rychlost $V_A$	170 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu $V_H$	210 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost $V_{NE}$	250 km/h
Max. rychlost v turbulenci $V_{RA}$	210 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	210 m
Stoupavost	6,0 m/s při 130 km/h
Rozsah polohy těžiště:	
Krajní přední provozní centráž: 26 % $b_{SAT}$	
Krajní zadní provozní centráž: 32,5 % $b_{SAT}$	

### Provozní násobky

Maximální kladný / záporný +4,0 / -2,0.

**Motor:** Rotax 912 UL nebo Rotax 912ULS

**Vrtule:** GT – 2/166/145  
nebo GT – 2/173/155, dvoulistá dřevěná

