

Vydané Typové průkazy LAA ČR.

Technická komise LAA ČR na svém zasedání dne 17.7.2003 projednala mimo jiné žádost o vydání typového průkazu a doporučila vydat Typový průkaz letounům Banjo MH (odborný oponentní posudek vypracoval ing. M. Kábrt) a S - WING (odborný oponentní posudek vypracoval ing. R.Theiner)

Stručný technický popis

Banjo MH je ultralehký jednomístný vzpěrový hornoplošník, ultralehký letoun - Sportovní létající zařízení. Pohonnou jednotkou je motor HIRTH F 33 B, který pohání řemenovým převodem vrtuli na pylonu z ocelových trubek. Pohonnou jednotku lze zaklo-



Typový průkaz č ULL - 04 / 2003, ultralehkého letounu

BANJO MH

Výrobce: **Pro Fe**, Leštinská 810, 549 01 Nové Město nad Metují



pit do trupu. Trup je ze skelného laminátu. Křídlo a VOP jsou dřevěné konstrukce. Jednostopý podvozek klasického typu je neodpěrován a je částečně zakrytý v trupu.

Základní technické údaje.

Rozpětí	13,3 m
Délka	6,3 m
Celková výška	1,3 m

Křídlo

Plocha křídla	10,46 m ²
Profil křídla - obdélníková část	SM 701
Profil křídla - na konci křídla	FX 60 - 126
Hloubka křídla u kořene	0,90 m
Hloubka křídla na konci	0,45 m
BSAT	0,822
Štíhlost	16,63
Délka křídélka	2,80 m
Plocha křídélka	0,56 m ²
Výchytky křídélka - nahoru	105 mm + 10 mm
- dolů	52 mm + 8 mm
Úhel vzepětí	1,5°

Vodorovná ocasní plocha

Rozpětí VOP	2,234 m
Plocha VOP	1,016 m ²
Plocha kormidla	0,296 m ²
Výchytky kormidla: - nahoru	38 mm + 8 mm
- dolů	32 mm + 5 mm
(pozn: měřeno na poloměru 90 mm)	

Svislá ocasní plocha.

Plocha SOP	0,912 m ²
------------	----------------------

Plocha kormidla	0,304 m ²
Výchytky kormidla	100 mm + 10 mm
(měřeno na poloměru 215 mm)	

Podvozek

Rozvor	4,1 m
Rozměr kola hlavního podvozku	400 x 100 mm

Motor	HIRTH F 33 B
Vrtule	dvoulístá průměr 1,2 m
Objem palivové nádrže	14 l

Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost	260 kg
Prázdná hmotnost	157 kg
Minimální hmotnost posádky	70 kg
Maximální hmotnost posádky	95 kg

Rychlosti a výkony

Pádová rychlost V_{SO}	56 km/h EAS
Max.rychlost v horizont. letu V_H	123 km/h EAS
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	136 km/h EAS
Návrhová obrátová rychlost V_A	112 km/h EAS
Maximální rychlost v turbulenci	120 km/h EAS
Při rychlosti vyšší než V_A se mohou požívat pouze 1/3 výchytky kormidel.	

Klouzavost (poh. jednotka zasunuta)	1:27,5
poh. jednotka vysunuta	1:12
Délka vzletu přes překážku 15 m	260 m

Rozsah polohy těžiště

Provozní poloha těžiště 35 až 45 % b_{SAT}

Předpisová základna

Požadavky letové způsobilosti SLZ - Ultralehké letouny řízené aerodynamicky

UL 2 - část I/1998

Původní znění ze dne 1.4.1998 vydané LAA ČR na základě pověření ÚCL č.j. 1539/PI-165/97

Poznámky

1. Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

