



## **Koncepce programu Talentovaná mládež Paraglidingu**

Cílem programu je příprava mladých pilotů na vrcholné soutěže a zvýšení bezpečnosti létání. V rámci programu se učí mladí piloti bezpečně létat a z těch nejlepších je vychovávána nová generace sportovních pilotů. Program zajišťuje a pomáhá financovat mladým pilotům tréninková soustředění i vedení v počátcích jejich závodní činnosti.

Program Talent PG je určen pilotům, kteří v aktuálním kalendářním roce nepřesáhnou věk 25 let (**v roce 2024 piloti narození v roce 1999 a později**).

Piloti jsou v programu rozřazeni do týmů dle aktuální výkonnosti.

Rozřazení do týmů :

- tým A - Juniorská reprezentace s individuální podporou - VSCM
- tým B - samostatně aktivně létající piloti
- tým C - aktivně létající piloti
- tým D - piloti nováčci po kurzu, začínající a málo zkušení piloti, rekreační piloti (automaticky po registraci)

## **Zásady výběru do systému vrcholového sportovního centra mládeže na rok 2024**

Tento dokument popisuje systém výběru sportovců do VSCM a systém rozdělování finančních prostředků VRCHOLOVÉHO SPORTOVNÍHO CENTRA MLÁDEŽE (dále jen VSCM) pro rok 2024. Systém je v souladu s platnou koncepcí ČVS.

### **I. VSTUP DO SYSTÉMU VSCM**

Do VSCM mohou být v roce 2024 zařazeni závodníci/nice, ročníky narození 1999 a později. Do VSCM mohou být zařazeni pouze závodníci/závodnice, kteří jsou platnými členy Letecké Amatérské asociace ČR a Svazu Paraglidingu LAA ČR.

Do VSCM budou zařazeni závodníci a závodnice (ročník narození 1999 – 2009), kteří splní jednu z následujících podmínek:

- pilot je buďto členem seniorské reprezentace.
- nebo má v předchozím roce minimálně dva přelety přes 150 bodů zapsané v Českém poháru paraglidingu (ČPP) a k tomu se účastnil v předchozím roce MČR v ACC nebo v XC.

V obou případech musí být pilot aktivní v ČPP v předchozím roce.

### **II. ROZDĚLENÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

Finanční prostředky VSCM jsou určeny výhradně na zajištění přípravy zařazených závodníků na společných akcích, soutěžích a tréninku. O využití finančních prostředků rozhoduje vedoucí programu případně jím pověřená osoba (koordinátor VSCM, apod.)

### **III. OSTATNÍ**

VSCM je zřízeno pro podporu talentovaných pilotů ve věku 15 – 25 let a jejich úspěšného přechodu do kategorií seniorů. Od všech členů VSCM se předpokládá aktivní spolupráce s reprezentačními trenéry a realizačním týmem.

Sportovec může být z VSCM vyřazen v případech neplnění povinností člena VSCM, dlouhodobého onemocnění, neplnění tréninkové evidence, neúčasti sportovce na společných akcích VSCM (na něž byl pozván) nebo jiného závažného důvodu.

## **Pravidla pro zařazení do týmů:**

### A tým – juniorská reprezentace (VSCM)

- Pilot je buďto členem reprezentace.
- Nebo má v předchozím roce minimálně dva přelety přes 150 bodů v ČPP a k tomu se účastnil v předchozím roce MČR v ACC nebo v XC.

V obou případech musí být pilot aktivní v ČPP v předchozím roce\*.

### B tým – samostatně aktivně létající piloti

- Pilot se buďto účastnil alespoň dvou závodů v ACC s umístěním v první polovině startovní listiny v předchozím roce.
- Nebo má v předchozím roce minimálně dva lety přes 70 bodů v ČPP a k tomu se účastnil MČR XC nebo minimálně jednoho kola ČLPG XC a nebo jiného FAI2 závodu XC.

V obou případech musí být pilot aktivní v ČPP v předchozím roce\*.

### C tým – aktivně létající piloti

- Pilot se buďto účastnil alespoň dvou závodů v ACC v předchozím roce.
- Nebo má v předchozím roce minimálně 2 lety nad 35 bodů, nebo 1 let nad 70 bodů v ČPP.

V obou případech musí být pilot aktivní v ČPP v předchozím roce\*.

### D tým – ostatní

- Nový pilot, který je prvním rokem v programu.

\*aktivní v ČPP znamená minimálně 1 přihlášený let v předchozím roce

\*\* v případě nemožnosti létání z důvodu zranění či těhotenství, může pilot meziročně setrvat v původním týmu i bez splnění podmínek

pro daný tým

Rozřazení do týmů neprobíhá během sezony, ale vždy až na konci sezony a je platné pro následující sezonu.

Pilot může v týmech také sestoupit, pokud nesplní v daném roce podmínky pro zařazení ve vyšším týmu.

## **Pravidla pro výběr pilotů na soustředění:**

Piloti jsou vybíráni podle zařazení v týmech. Každý tábor má uvedeno, pro které týmy je přednostně.

Pilot z týmu, který má přednost, má 7 dnů na přihlášení s výhodou přednosti. Následně se tábor otevírá i pro piloty z ostatních týmů a je jimi tábor doplněn. Po uplynutí těchto 7 dnů, jsou na tábor piloti vybíráni v pořadí, v jakém se přihlašovali (pokud není tábor již po 7 dnech naplněný).

Příklad: Tábor pro tým C, D:

Po vypsaní tábora je 7 dnů pro přihlášení pilotů z týmu C a týmu D s právem přednosti. Pilot z týmu C má přednost před pilotem z týmu D. Pokud se tábor přeplní piloty z týmu C, budou zodpovědně vybíráni podle aktuální kondice na základě výsledků a náletu. Pokud zůstane po 7 dnech volná kapacita, doplní se tábor přihlášenými piloty z týmu B a týmu A. Pilot z týmu B má pak přednost před pilotem z týmu A. Pokud i pak bude na táboře místo, budou piloti vybíráni v pořadí, v jakém se budou dále hlásit.

## **Motivační odměny**

Pro piloty je na webu Českého poháru paraglidingu vytvořena samostatná kategorie, kde mezi sebou soutěží v jednotlivých disciplínách, jako je výdrž ve vzduchu, nejvyšší počet letů za rok, nejdelší uletěná vzdálenost a podobně. Podpora soutěživosti zároveň zlepšuje dovednosti a zábavnou formou piloty motivuje k lepším výsledkům na vrcholných soutěžích.

## **Přístup ke sportovnímu vybavení**

Paragliding je finančně náročný sport a jelikož jsou účastníci programu z velké části studenti, máme v programu k dispozici „půjčovnu“ vybavení, kde si můžou piloti zapůjčit potřebné vybavení na závod nebo soustředění.

V programu je pro rok 2024 zařazeno celkem 51 pilotů, z toho je 33 mužů a 18 žen. Tréninkové tábory organizují nejlepší čeští piloti a reprezentanti ve všech paraglidingových disciplínách.

Účastníci programu se pravidelně a velmi úspěšně účastní ligových soutěží, národních soutěží a Juniorská reprezentace se účastní i mezinárodních závodů. V roce 2022 byl Jonáš Horáček účastníkem Mistrovství Evropy v Cross country paraglidingu, na kterém vybojovala Česká republika celkově 2. místo v kategorii týmy a Jonáš 4. místo v kategorii Junioři. Jonáš v roce 2023 byl 10 měsíců na prvním místě světového žebříku (FAI CIVL WPRS) v kategorii U26 pro Cross country paragliding. Kvido Hadaš se účastnil Mistrovství Evropy 2022 v přesnosti přistání, kde Česká republika vybojovala 2. místo a Kvido 2. místo v kategorii Junioři, v roce 2023 se Kvido účastnil Mistrovství světa, kde Česká republika vybojovala také 2. místo a Kvido se umístil na 5. místě v juniorské kategorii U26.

Zpracoval: Jiří Bečvář

Letecká amatérská asociace ČR, Svaz Paraglidingu  
Ke Kابلu 289  
Praha 10  
IČO: 48137481  
DIČ: CZ48137481