



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená Ministerstvem dopravy k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 88 odst. 1 písm. h zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Označení typu letecké techniky:

Dvoulístný ultralehký vírník s posádkou sedící vedle sebe – sportovní létající zařízení

Typové označení **Cavalon**.

Max. vzletová hmotnost 500 kg.

Podrobné technické specifikace jsou vždy uvedeny v Příloze k TP:

Doplňek a): Možnost použití vrtule NGK – reg. značka TP: MPKV 02/2016

Doplňek b): Max. vzlet. hmotnost 560 kg, další varianty rotorů a vrtulí, GyroMotion

Doplňek c): Použití motoru Rotax 915

Doplňek d): Použití motoru Rotax 912 turbo

Držitel typového průkazu:

Držitel Typ.průkazu:

AGN SYSTEMS s.r.o

Přerov I-Město 3435,750 02 Přerov

Výrobce vírníku:

AutoGyro GmbH,

Dornierstrase 14, 31137 Hildesheim Německo

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

18.12.2013

Bylo ověřeno, že vírník **Cavalon** s Typovou certifikací UK CAA – SAFETY REGULATION GROUP: NO: BG06 ISSUE:1 z 26.4.2013 a Typovou certifikací č.910-11 1 vydaného DULV (Německo) s datem 28.11.2011 odpovídá požadavkům technického předpisu UL – 2 část IV, ve znění z 20.03.2019

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

ULV – 01 / 2015

s doplňky: a) od 17.1.2017, b) od 28.3.2019, c) od 16.5.2019, d) od 24.5.2021

Hlavní inspektor techniky ULV LAA ČR:

ing. Václav Fiala, CSc., LL.M.