



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

## Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená Ministerstvem dopravy k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 88 odst. 1 písm. h zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

### Označení typu letecké techniky:

Dvoumístný ultralehký vírník s posádkou sedící za sebou – sportovní létající zařízení

Typové označení **Calidus**.

Max. vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou vždy uvedeny v Příloze k TP:

Doplňek a): Maximální vzletová hmotnost 500 kg

Doplňek b): Možnost použití vrtule NGK- reg. značka TP: MPKV 02/2016

Doplňek c): Max. vzlet. hmotnost 560 kg, další varianty rotorů a vrtulí, GyroMotion

Doplňek d): Použití motoru Rotax 915

Doplňek e): Použití motoru Rotax 912 turbo

### Držitel typového průkazu:

Držitel Typ.průkazu: **AGN SYSTEMS s.r.o**  
Přerov I -Město 3435, 750 02 Přerov

Výrobce vírníku: **AutoGyro GmbH**,  
Dornierstrase 14, 31137 Hildesheim Německo

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:  
**26.09.2012**

Bylo ověřeno, že vírník **Calidus** s Typovou certifikací UK CAA – SAFETY REGULATION GROUP: NO: BG04 ISSEU:4 z 15.9.2011 a Typovou certifikací č.773-10 5 vydaného DULV (Německo) s datem 5.3.2011 odpovídá požadavkům technického předpisu UL – 2 část IV s následujícími doplňky:

a) i b): změny odpovídají požadavkům předpisu UL2 část IV ve znění z 10.12.2014

c) až e): odpovídají požadavkům předpisu UL2 část IV ve znění z 20.03.2019

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

**ULL – 07 / 2012**

s doplňky: a) od 22.1.2015, b) od 17.1.2017, c) od 28.3.2019, d) od 20.2.2020,  
e) od 24.5.2021

Hlavní inspektor techniky ULV LAA ČR:

ing. Václav Fiala, CSc., LL.M.