



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991

II. Označení typu letecké techniky :

(1) Designation of the type of aviation technology :

Jednomístný ultralehký kluzák řízený aerodynamicky.
Typové označení TST-1 ALPIN.
Max. vzletová hmotnost 235 kg.
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.
Pozn.: Typový průkaz je vydán v souladu s kritérii LAA pro ULV ze dne 26.03.1995.

III. Držitel typového průkazu :

(1) Owner of Type Certificate :

TeST spol. s r. o.
Husova 1559
666 01 Tišnov

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) Approval of the Technical commission of LAA CR:

16.07.1996

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL - 15/96

Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA CR:

Prezident LAA ČR :
President of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kabinu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70

č.3

Petr Tuček

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 15 / 96

ultralehkého kluzáku

ALPIN.

Stručný technický popis.

Ultralehký kluzák ALPIN je jednomístný samonosný hornokřídový jednoplošník s uzavřenou kabinou, s pevným jednokolovým podvozkem, celodřevěné konstrukce.

Křídlo lichoběžníkového půdorysu má jeden hlavní nosník, překližkovou torzní skříň a je dělené uprostřed. Potah zadní části křídla je lakované plátno. Křídlo je opatřeno odklopnou brzdící klapkou na horní straně křídla.

Trup v přední části vícehraného průřezu, v zadní části tvaru sférického trojúhelníku je tvořen soustavou přepážek, podélníků a nosným překližkovým potahem.

Ocasní plochy jsou klasické konstrukce, dřevěné, s kormidly potaženými plátnem.

Základní technické údaje.

Rozpětí	12,0 m
Plocha křídla	9,6 m ²
Štíhlost	15,0
Zúžení	0,45
SAT	0,8 m
Profil křídla	FX 61 - 184
VOP rozpětí	2,4 m
VOP plocha	1,24 m ²
SOP plocha	0,644m ²
Délka trupu	5,845m
Šířka trupu	0,58 m
Výška	0,92 m

Hmotnosti.

Plně vybavený letoun dle provedení	130 - 140 kg.
Max. vzletová hmotnost	235 kg

Rychlosti.

Pádová rychlost V_{SO}	63 km / hod
Max. rychlost obrátu V_A	130 km / hod
Max. rychlost v turbulenci V_b	130 km / hod
Max. rychlost aerovleku V_T	130 km / hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE} ..	180 km / hod

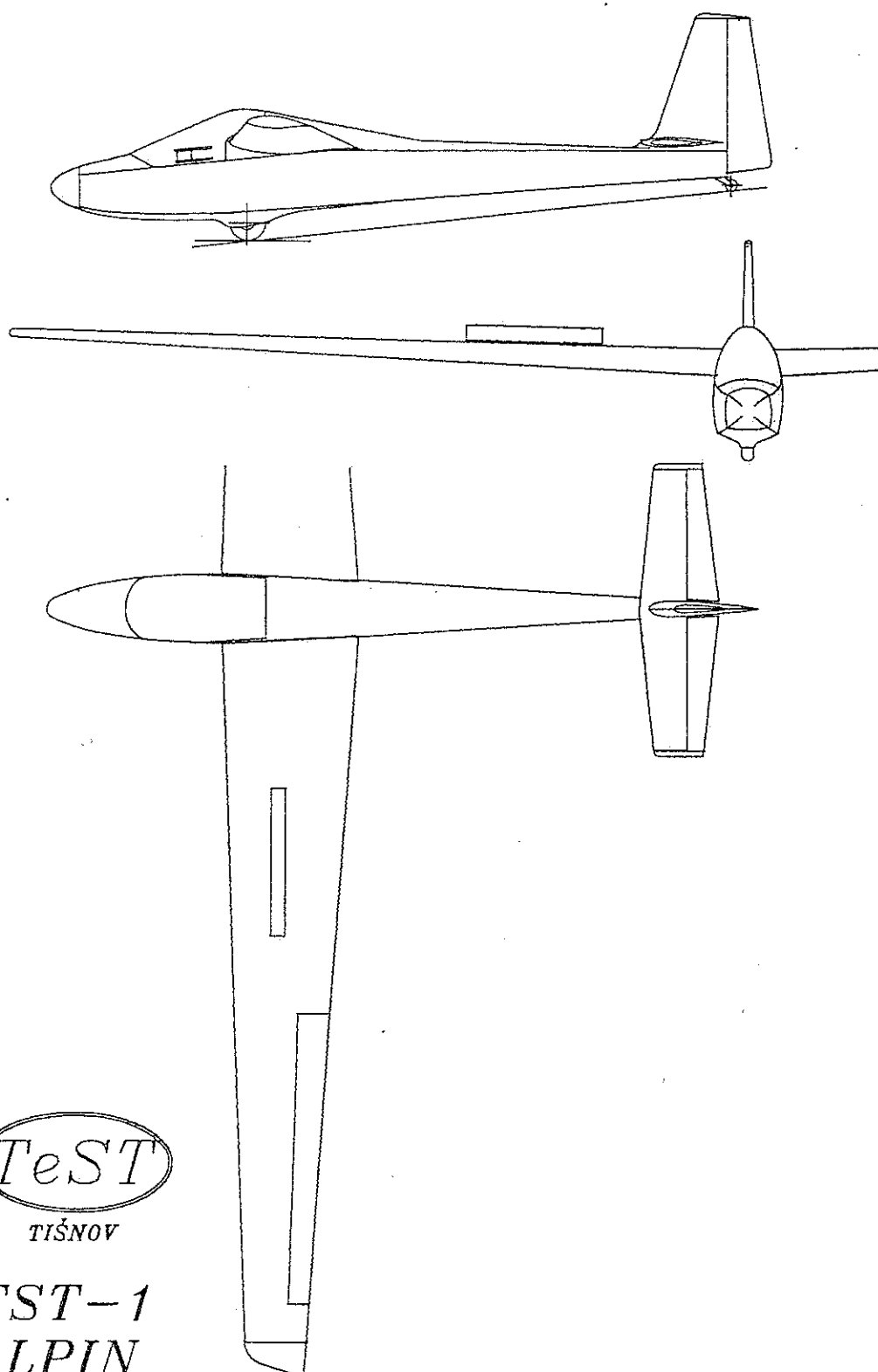
Výkony.

Max. klouzavý poměr	1 : 29
Minimální klesavost	0,8 m / sec

Provozní násobek pro max. vzletovou hmotnost

Max. kladný násobek

Max. záporný násobek



TeST

TIŠNOV

TST-1
ALPIN

22.12.94