



Letecká amatérská asociace ČR - Light Aircraft Association of Czech Republic

Typový průkaz - Type Certificate

Letecká amatérská asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst.2) zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č.j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky :

Designation of the type of aviation technology :

Dvoumístný jednomotorový aerodynamicky řízený ultralehký letoun - sportovní létající zařízení s posádkou sedící vedle sebe.

Typové označení: **YETTI J - 03**

Max. vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu :

Owner of Type Certificate :

YETTI AIR
ing. Jaromír Roubal
Francouzská 84
Praha 10

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

15.12.1998

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL - 01 / 99

Ředitel technického odboru LAA ČR :

Chief Engineer of LAA CR:
Ing. Václav Chvála

Prezident LAA ČR :

President of LAA CR:
Petr Tuček

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70

č. 3

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 01 / 99

ultralehkého letounu

Typ: **YETTI J - 03.**

Stručný technický popis

YETTI J - 03 je ultralehký dvoumístný vzpěrový hornoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Pohonná jednotka je v tažném uspořádání. Křídlo má nosný systém z duralových trubek na které jsou připevněna žebra z duralového plechu. Křídlo je potažené plátnem. Křídlo má vztlakovou klapku která se vychyluje do úhlu 25° a 45° . Trup je svařen z ocelových trubek a je potažený plátnem. Ocasní plochy jsou též svařeny z ocelových trubek a vyztuženy k trupu vzpěrkami a ocelovými lanky. Podvozek je klasický s ostruhovým říditelným kolem. Hlavní podvozkové nohy jsou do trupu vetknuté duralové tyče a pruží prohýbáním. Pohonnou jednotkou je upravený automobilový motor FAVORIT vybavený reduktorem s klínovými řemeny s redukčním poměrem 1 : 2,2.

Základní technické údaje.

Rozpětí.....	9,4 m
Délka.....	6,47 m
Celková výška.....	2,27 m
Plocha křídla.....	14,11 m
Profil křídla	Gottingen 398
Plocha VOP.....	2,76 m ²
Plocha SOP.....	1,20 m ²

Podvozek

Rozchod	1840 mm
Rozměr kol hl. podvozku.....	400 x 100 mm
Motor	FAVORIT, výkon 50 kw.

Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost.....	450 kg
Prázdná hmotnost	290 kg

Rychlosti a výkony

Pádová rychlost V_{SO}	57 km/hod
Ekonomická rychlost	90 -120 km/hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	182 km/hod
Délka vzletu přes překážku 15 m	280 m

Letecká Amatérská Asociace České Republiky
Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10

Potvrzení o vydání Typového průkazu

Číslo typového průkazu : ULL - 01 / 99

Označení typu letecké techniky: Dvoulístný ULLa - sportovní létající zařízení
typ. ozn. YETTI J - 03

Výrobce: YETTI AIR, ing. Jaromír Roubal, Francouzská 84, Praha 10.

Potvrzujeme, že Sportovní létající zařízení (letadlová technika jejíž ověřování bylo svěřeno LAA R) vyhovělo příslušným technickým směrnicím a normám.

Závazné podmínky pro držitele Typového průkazu.

1. Výrobce opatří výrobek štítkem s názvem firmy .
2. Výrobce umístí na ultralehké letouny řízené aerodynamicky a řízené změnou polohy těžiště na dobře viditelné místo štítky s údaji podle předpisu UL - 2 / 98 a štítky s nápisem:
 - a) Toto letadlo (sportovní létající zařízení) nepodléhá schvalování řadu pro civilní letectví R a je provozováno na vlastní nebezpečí uživatele.
 - b) Akrobatické prvky a úmyslné vývrtky jsou zakázány.
3. Výrobce je povinen vyrábět v souladu s " Postupy LAA R pro vydávání oprávnění k výrobě a opravám Sportovních létajících zařízení - letadlové techniky na jejichž základě byl leteckou výrobou pověřen.
4. Výrobce se zavazuje, že v případě zjištění nedostatků na jeho výrobku nebo v důsledku změny technických předpisů (norem), z důvodu zvýšení bezpečnosti provede na požádání LAA R nutné změny na svých výrobcích a tuto změnu nabídne i u již rodaných výrobků.
5. Výrobce musí poskytovat opravy a údržbu všech částí , dílů a informační servis po dobu 5 let po prodání posledního kusu předmětné serie.
6. V případě potřeby (z bezpečnostních důvodů) uveřejní na vlastní náklady informaci pro majitele svých výrobků a to v bulletinu LAA , případně jinou vhodnou formou
7. Výrobce se zavazuje, že bude dodávat své výrobky pouze těm prodejcům, kteří se zaváží , že v případě nutnosti budou informovat své zákazníky o přijatých opatřeních.
8. Majitel výkresové dokumentace k tomuto Typovému průkazu je povinen evidovat zákazníky kterým poskytl dokumentaci. V případě změn v dokumentaci z důvodu zvýšení bezpečnosti musí tyto zákazníky o změnách informovat.



YETTI
Vlachova 1511, Praha 5

Razítko a podpis firmy
Tel./Fax: 02-67312701, 730984
IČO: 40810453, DIČ: 005-5406030267

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70 6.3

ředitel technického úseku LAA R
ing. Václav Chvála