



Letecká amatérská asociace ČR - Light Aircraft Association of Czech Republic

TYPOVÝ PRŮKAZ - TYPE CERTIFICATE

Letecká amatérská asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst.2) zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č.j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky :

Designation of the type of aviation technology :

Dvoumístný, jednomotorový aerodynamicky řízený ultralehký letoun s posádkou sedící za sebou.

Typové označení: **SKY ARROW 450 T**

Max. vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu :

Owner of Type Certificate :

Výrobce: INIZIATIVE INDUSTRIALIS s.p., 150 Corso Trieste,
- 00198 Roma - ITALIA

Dovozce do ČR: FREIGO TRANS s.r.o., p. Antonín Mráček
751 05 Čelechovice č. 42

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

23.09.1997

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

UL 12/98

Ředitel technického odboru LAA ČR :

Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Prezident LAA ČR :

President of LAA CR:

Petr Tuček

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kable 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70
č. 3

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 012 / 98

ultralehkého letounu

Typ: SKY ARROW 450 T

Stručný technický popis.

SKY ARROW 450 T je ultralehký dvoumístný jednomotorový vzpěrový hornoplošník s motorem v tlačném uspořádání za křídlem. Posádka sedí v kabině za sebou. Letoun je vybaven tříkolovým podvozkem s neřízeným předovým kolem, a řízen samostatně ovládanými brzdami na kolech hlavního podvozku, který tvoří kompozitové pružiny. Konstrukce letounu je celokompozitová, kombinace skelného, uhlíkového a aramidového laminátu. Křídlo je vybaveno elekticky ovládanými vztlakovými klapkami. Řídící páka je umístěna na pravé straně kabiny.

Základní technické údaje.

Rozpětí	.....	9,6	m
Délka	.....	7,6	m
Výška	.....	2,56	m
Plocha křídla	.....	13,5	m ²
Hloubka SAT	.....	1,25	m
Štíhlost	.....	6,91	
Profil křídla	.....	Göttingen 398	mod.
Plocha křídélek	.....	0,75	m ²
Plocha vztlakových klapek	.....	0,76	m ²
Plocha VOP	.....	2,1	m ²
Plocha SOP	.....	1,71	m ²

Podvozek			
Rozchod	.....	1,795	m
Rozvor	.....	2,1	m

Motor

Rotax 912,

Hmotnosti

Maximální vzletová hmotnost	.....	450	kg
Prázdná hmotnost s motorem			
Rotax 912 (základní provedení )	.....	289	kg
Max.hmotnost paliva	.....	51	kg

Rychlosti a výkony.

Pádová rychlost s plně vysunutými vztlakovými klapkami 35° V_{SO}	.....	61	km/hod
Max. rychlost horizontnt. letu V_H	.....	202	km/hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	.....	224	km/hod
Max. stoupavost	.....	5	m/sec
Klouzavost	.....	1 : 13	
Délka vzletu	.....	100	m
Délka vzletu přes 15 m překážku	.....	215	m