



Letecká amatérská asociace ČR - Light Aircraft Association of Czech Republic

TYPOVÝ PRŮKAZ - TYPE CERTIFICATE

Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst.2) zákona o
civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými
činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice,
č.j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky :

Designation of the type of aviation technology :

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený vzpěrový
hornoplošník, typové označení P-92 ECHO.

Maximální vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu :

Owner of Type Certificate :

Výrobce: TECNAM, 80026 Casoria, Traversa Via G.Pascoli,
Neapol, Itálie

Dovozce do ČR: F AIR spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 225
Benešov u Prahy

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

24.3.1998

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL - 08/98

Ředitel technického odboru LAA ČR :

Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Prezident LAA ČR :

President of LAA CR:

Petr Tuček

Letecká amatérská asociace
Ke Káblu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 08 / 98

ultralehlého letounu

Typ: P - 92 ECHO

P - 92 ECHO je dvoumístný vzpěrový hornoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Pohonná jednotka je v tažném uspořádání, podvozek tříkolový s řízeným přídovým kolem. Konstrukce letounu je smíšená. Křídlo je od hlavního nosníku dozadu celokovové, náběžná hrana je kompozitová. Křídlo je vybaveno elektricky ovládanými vztlakovými klapkami. Trup je v přední části svařovaná příhradová konstrukce, v zadní části plechová poloskořepina. Ocasní plochy mají kovovou kostru a jsou potažené syntetickou tkaninou. Vodorovná ocasní plocha je plovoucí.

Základní technické údaje.

Rozpětí	.....	9,6	m
Délka	.....	6,3	m
Výška	.....	2,5	m
Plocha křídla	.....	13,2	m ²
Štíhlost	.....	7,0	
Profil křídla	.....	mod. G 398	
Plocha křídélek	.....	0,76	m ²
Plocha vztlakových klapek	.....	0,76	m ²
Rozpětí VOP	.....	2,9	m
Podvozek			
Rozchod	.....	1,8	m
Rozvor	.....	1,6	m
Kola hlavního podvozku, rozměr	.....	5,00 X 5	
Kolo přídového podvozku, rozměr	.....	4,00 x 4	

Motory

Rotax 912, Rotax 582

Hmotnosti

Maximální vzletová hmotnost	.....	450	kg
Prázdná hmotnost s motorem			
Rotax 912 (standardní provedení)	...	285	kg
Objem palivových nádrží	.....	2 x 30	l

Rychlosti

Pádová rychlost s plně vysunutými vztlakovými klapkami $35^{\circ} V_{SO}$	.....	55	km/hod
Pádová rychlost bez klapek V_{S1}	.....	60	km/hod
Max. rychlost obratu V_A	.....	150	km/hod
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách	.....	110	km/hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	.....	218	km/hod

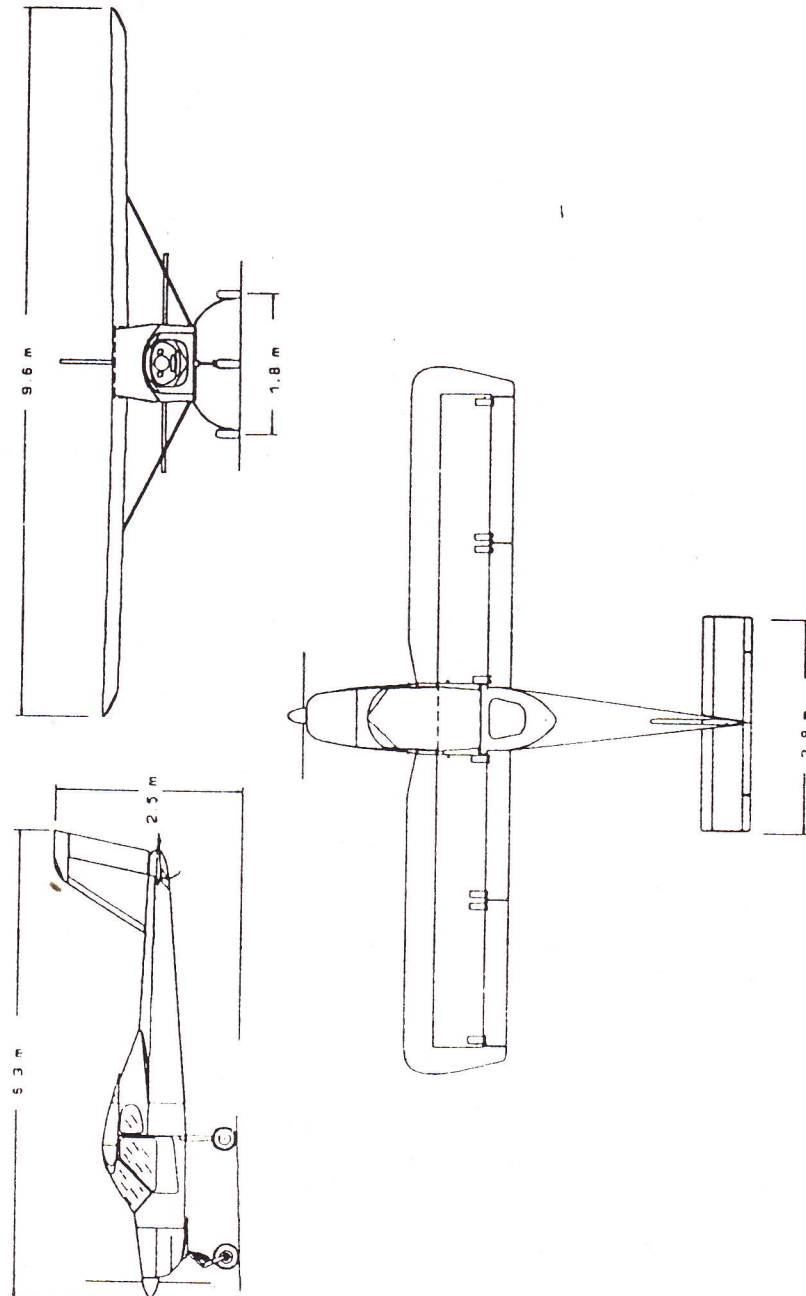


FIGURE 1 - THREE VIEW ILLUSTRATION

*Letecká Amatérská Asociace České Republiky
Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10*

Potvrzení o vydání Typového průkazu

Číslo typového průkazu : ULL - 08 / 98

Označení typu letecké techniky: *Dvoustupňový jednomotorový ultralehký letoun , typové ozn. P - 92 ECHO*

Výrobce: *TECNAM, 80026 Casoria, Traversa Via G.Pascoli Neapol , Itálie*

Dovozce: *Fair spol.s.r.o. Masarykovo nám. 225, Benešov u Prahy*

Potvrzujeme, že Sportovní létající zařízení (letadlová technika jejíž ověřování bylo svěřeno LAA ČR) vyhovělo příslušným technickým směrnicím a normám.

Závazné podmínky pro držitele Typového průkazu.

1. Výrobce opatří výrobek štítkem s názvem firmy .
2. Výrobce umístí na ultralehké letouny řízené aerodynamicky a řízené změnou polohy těžiště na dobře viditelné místo štítky s údaji podle předpisu UL - 2 / 98 a štítky s nápisem:
 - a) Toto letadlo (sportovní létající zařízení) nepodléhá schvalování Úřadu pro civilní letectví ČR a je provozováno na vlastní nebezpečí uživatele.
 - b) Akrobatické prvky a úmyslné vývrtky jsou zakázány.
3. Výrobce je povinen vyrábět v souladu s " Postupy LAA ČR pro vydávání oprávnění k výrobě a opravám Sportovních létajících zařízení - letadlové techniky na jejichž základě byl leteckou výrobou pověřen.
4. Výrobce se zavazuje, že v případě zjištění nedostatků na jeho výrobku nebo v důsledku změny technických předpisů (norem), z důvodu zvýšení bezpečnosti provede na požádání LAA ČR nutné změny na svých výrobcích a tuto změnu nabídne i u již rodaných výrobků.
5. Výrobce musí poskytovat opravy a údržbu všech částí , dílů a informační servis po dobu 5 let po prodání posledního kusu předmětné serie.
6. V případě potřeby (z bezpečnostních důvodů) uveřejní na vlastní náklady informaci pro majitele svých výrobků a to v bulletinu LAA , případně jinou vhodnou formou
7. Výrobce se zavazuje, že bude dodávat své výrobky pouze těm prodejcům, kteří se zaváží , že v případě nutnosti budou informovat své zákazníky o přijatých opatřeních.
8. Majitel výkresové dokumentace k tomuto Typovému průkazu je povinen evidovat zákazníky kterým poskytl dokumentaci. V případě změn v dokumentaci z důvodu zvýšení bezpečnosti musí tyto zákazníky o změnách informovat.

Letecká amatérská asociace
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70

Razítko a podpis firmy

ředitel technického úseku LAA ČR
ing. Václav Chvála