



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of Czech Republic

Typový průkaz – Type Certificate

Letecká Amatérská Asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst. 2. zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č. j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvoumístné, jednomotorové aerodynamicky řízené ultralehké letadlo – sportovní létající zařízení, ve dvou verzích, s typovým označením:

Tul - 01 Tulák , posádka sedí vedle sebe.

Tul - 02 Tulák, posádka sedí za sebou.

Maximální vzletová hmotnost 450 kg. Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

LET – MONT s.r.o.

Vikýřovice

787 01 Šumperk

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

Typ Tul – 01: 21.února 1996

Rozšíření typového průkazu o variantu s posádkou sedící za sebou

Typ Tul – 02: 24.března 1998.

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

Typ. Tul - 01 -- ULL – 01 / 97

Typ. Tul - 02 – ULL - 07 / 98

Ředitel technického odboru LAA ČR:

Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Prezident LAA ČR:

President of LAA CR:

Jiří Koubík

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel.: 71085 274

č. 4

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 07 / 98

ultralehkého letounu

Tulák

Rozšíření typového průkazu č. 01 / 97
ultralehkého letounu typu Tulák
o variantu Tul - 02 Tulák s posádkou sedící
za sebou.

Stručný technický popis UL letounu Tul - 02 TULÁK.

TULÁK je vzpěrový dvoumístný hornoplošník, posádka sedí za sebou. Konstrukce letounu je smíšená - kov a dřevo. Křídlo má dva dřevěné nosníky, překližkovou torzní skříň a dřevěná žebra. Křídélka a vztlačové klapky jsou stejné konstrukce. Vše je potažené plátnem. Křídlo je k trupu připevněno pomocí V vzpěry. Křídlo je sklopné dozadu. Trup je svařovaná příhradová konstrukce z ocelových trubek. Ocasní plochy jsou svařované z ocelových trubek a stejně jako trup jsou potažené plátnem. Řízení je zdvojené a je kombinované, táhly a směrové řízení lany. Klasický podvozek s ostruhovým kolem. Hlavní podvozek je odpružený gumovými lany typu "Piper". Pohonná jednotka je umístěna v přední části trupu.

Základní technické údaje:

Rozměry

Rozpětí	9,82 m
Délka	5,96 m
Výška	1,8 m
Plocha křídla	12,7 m ²
Hloubka křídla	1,35 m
Štíhlost křídla	7,1
Profil křídla	Clark Y 12,5 %

Podvozek

Zádový s ostruhovým kolem

Rozchod	1,56 m
Rozvor	4,18 m
Rozměr pneumatik	420 x 150 mm
Ostruhové kolo	200 x 50 mm
Tlak v pneumatikách	120 kPa

Motory

Rotax 503, 582, 912, a další motory vahově a výkonově srovnatelné.

Hmotnosti

Maximální vzletová hmotnost	450 kg
Prázdná hmotnost podle použitého motoru a vybavení	240 - 280 kg
Min. hmotnost posádky	60 kg
Max. hmotnost posádky, zavazadel a paliva je omezena max. vzletovou hmotností.	
Předepsaný rozsah centrází	24 - 30 % SAT

Rychlosti

Pádová rychlost s plně

vysunutými vztlak. klapkami V_F 60 km/hod

Max. rychlost obrátu V_A 130 km/hod

Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE} 165 km/hod

Max.přípustná rychlost V_{EF} s klapkami

s výchylkou 15 % 90 km/hod

45 % 80 km/hod

Výkony s motorem Rotax 503

Optimální cestovní rychlost V_{opt} 100 km/hod

Stoupavosti při 80 km/hod... sólo 3,5 m/sec

dvojí 2,5 m/sec

Provozní násobky při max. vzletové hmotnosti

Max. kladný násobek + 4

Max. záporný násobek - 2