



Letecká amatérská asociace ČR - Light Aircraft Association of Czech Republic

TYPOVÝ PRŮKAZ - TYPE CERTIFICATE

Letecká amatérská asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst.2) zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č.j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky :

Designation of the type of aviation technology :

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený ultralehký letoun, sportovní létající zařízení, typové označení "PEGASS".

Maximální vzlet. hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu :

Owner of Type Certificate :

DELTA SYSTEM AIR
Víta Nejedlého 951
Hradec Králové

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

26.2.1997

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

UUL - 01/98

Ředitel technického odboru LAA ČR :

Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Prezident LAA ČR :

President of LAA CR:

Petr Tuček

Letecká amatérská asociace ČR
Ka Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel. 267 52 70

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 01 / 98

ultralehkého letounu

P E G A S S

Stručný technický popis UL letounu PEGASS.

PEGASS je vzpěrový dvoumístný hornoplošník, posádka sedí vedle sebe. Konstrukce letounu je smíšená - skelný kompozit a kov. Jednonosníkové křídlo má torzní skříň z duralového plechu, plechová žebra a je potažené dacronovou tkaninou. Křídélka jsou stejné konstrukce. Křídlo je k trupu připevněno pomocí jednoduché vzpěry. Trup je sendvičové konstrukce tvořené sklolaminátem a pěnovou hmotou Conticel. Ocasní plochy jsou šroubované z duralových trubek a stejně jako křídlo jsou potažené dacronem. Řízení je zdvojené a je kombinované, táhly a lany. Tříkolový podvozek tvoří hlavní podvozkové nohy z konusových ocelových trubek a přídové nohy s řiditelným kolem. Pohonná jednotka je umístěna v přední části trupu.

Základní technické údaje:

Rozměry

Rozpětí	.....	10,19	m
Délka	.....	5,7	m
Výška	.....	2,37	m
Plocha křídla	.....	14,26	m ²
Štíhlost křídla	.....	7,3	
Profil křídla	.....	Gothingen G 398	

Podvozek

Rozchod	.....	2,3	m
Rozvor	.....	1,32	m
Rozměr pneumatik	.....	15 x 6,9 - 6	
Tlak v pneumatikách	.....	200	kPa
Brzdy	.....	hydraulické	

Motory

Rotax 582, 912,

Hmotnosti

Maximální vzletová hmotnost	.....	450	kg
Prázdná hmotnost podle použitého motoru a vybavení	.....	260 - 295	kg
Předepsaný rozsah centrání	.....	20 - 29	% SAT

Rychlosti

Pádová rychlost V_{SO}	.....	60	km/hod
Max. rychlost obrátu V_A	.....	130	km/hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	.....	200	km/hod
Optimální cestovní rychlost V_{opt}	.....	140	km/hod

Provozní násobky při max. vzletové hmotnosti

Max. kladný násobek	.....	+4
Max. záporný násobek	.....	-2

Zápis
o pevnostní zkoušce křídla
ULLa typ. YETTI

Typ: YETTI
Firma: YETTI Praha

Dne 5.3.1998 byla v dílně firmy YETTI na letišti Všechnov u Tábora provedena doplňková zkouška křídla pro získání typového průkazu LAA.

Zkoušek se zúčastnil: za LAA ing.V.Chvála
za firmu: ing.J.Roubal, M.Krampera.

Na základě pevnostní zkoušky křídla provedené dne 9.1.1998 kdy křídlo pevnostně vyhovělo ale došlo k trvalé deformaci plechového nenosného potahu náběžné hrany (při provozním zatížení) byla firmou provedena změna uchycení náběžné hrany.

Tato změna nemá vliv na pevnost nosného systému.
Byla provedena pevnostní zkouška tohoto provedení do max. provozního zatížení stejným postupem jako u první zkoušky.

Na křídlo byla uložena zátěž podle vypočteného zatížení aerodynamickými silami, o celkové hmotnosti 650 kg = max. provozní zatížení.

Průhyby:

bod

	bez zatížení	650 kg		po odlehčení
			/ průhyb	
1.	832	833	1 mm	832 mm
2.	733	675	58 mm	732 mm
3.	725	620	105 mm	770 mm
4.	775	770	5 mm	770 mm

Nedošlo k trvalé deformaci plechového krytu náběžné hrany.
Průhyby jsou obdobné jako při minulé zkoušce.

Závěr: křídlo vyhovuje požadavku technického předpisu.

Zkouška tuhosti příčného řízení.

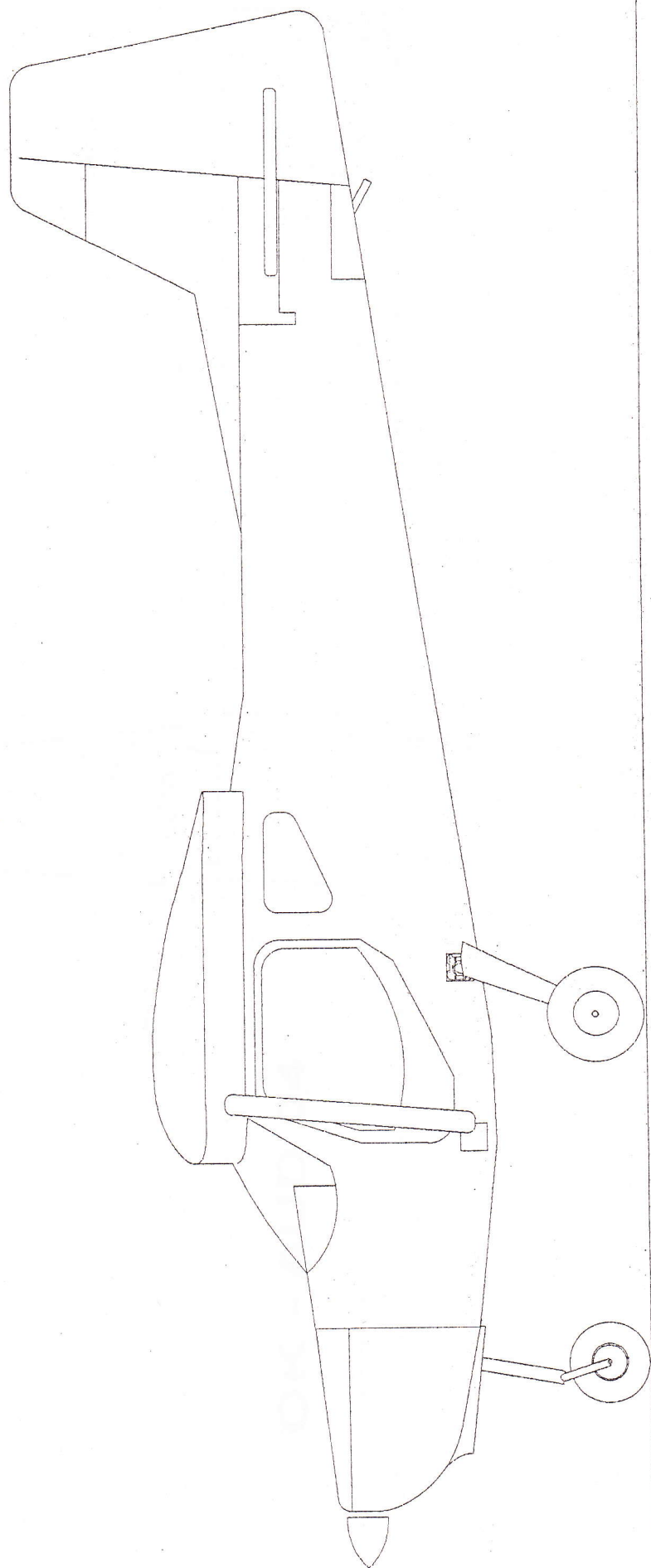
Výchylky řídicí páky 98 mm od středové polohy doleva a doprava.

Na řídicí páku byla zavedena síla 8 kg

deformace	doleva	 16 mm	 16,3 %
	doprava	 15 mm	 15,3 %

Závěr: vyhovuje.

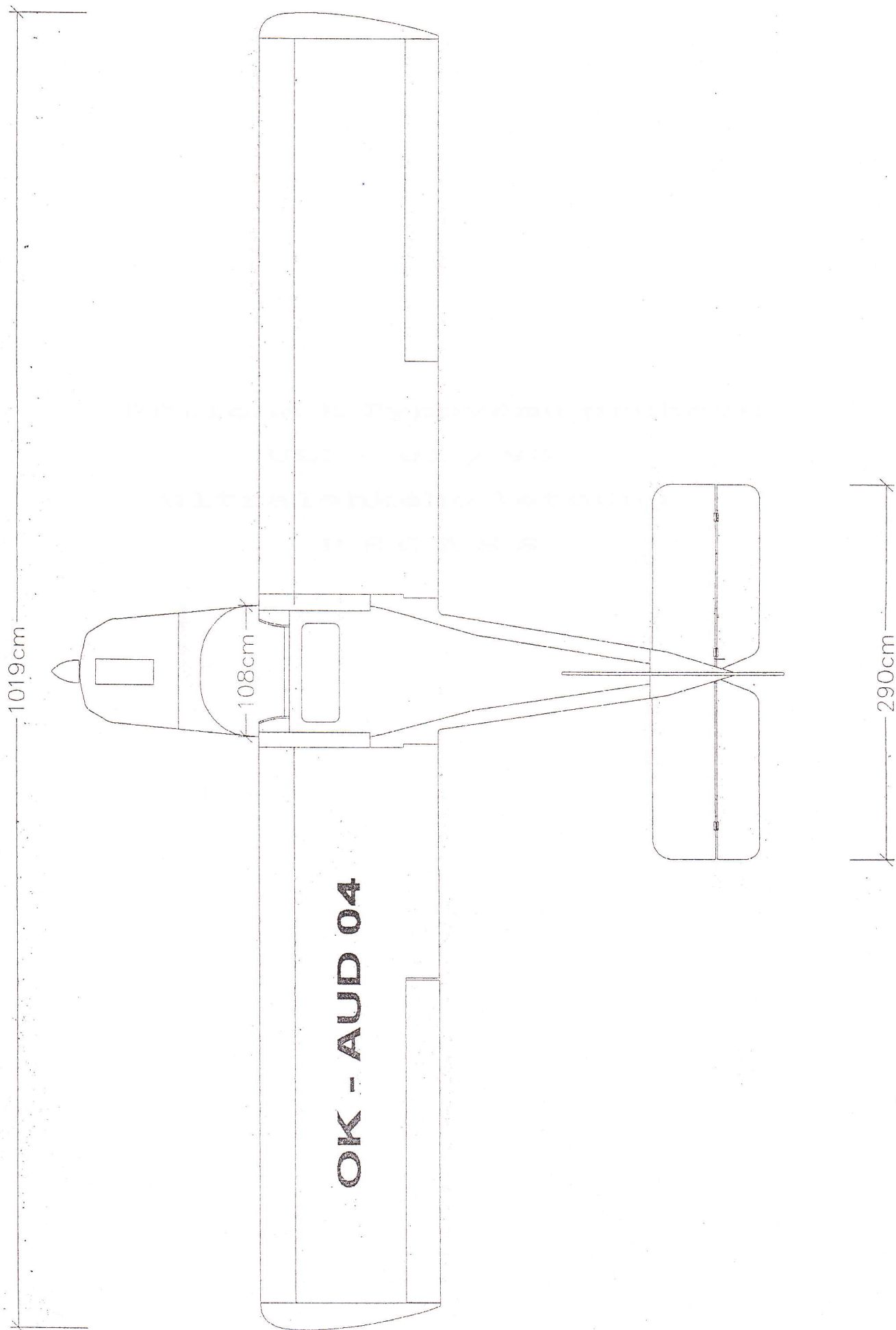
zapsal ing. V.Chvála

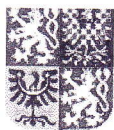


237cm

132cm

570cm





Doplněk k Typovému průkazu

ULL - 01 / 98

ultralehkého letounu

P E G A S S

Doplněk a) ze dne 17.10.2000.

Změna technologie a vnitřní konstrukce trupu - odlehčená verze trupu při zachování všech rozhodujících dílů jako je křídlo, ocasní plochy atd.

Trup je vyroben z epoxydových pryskyřic a jeho vnitřní konstrukce je odlehčena. Současně je změněn hlavní podvozek, jsou použity kompozitové podvozkové nohy typ NK – 01 (typ. průkaz 04/97)

Kladeční plány jsou přiloženy v dokumentaci.

ing. Václav Chvála
ředitel technického úseku LAA ČR.

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel.: 71085 274 č. 4