



LetMont,
možnost
amatérské stavby

Tul-1 Tulák

Typový
průkaz LAA ČR
01/1997

Dvoumístný vzpěrový hornoplošník s dvoukolovým podvozkem a ostruhou. Celodřevěné dvounosníkové křídlo má vztlakové klapky a překližkovou torzní skříň. Trup je příhradové konstrukce svařené z ocelových trubek, kabina má sedadla vedle sebe. Z ocelových trubek jsou i ocasní plochy. Letoun má textilní potah. K pohonu slouží motory Rotax 503 až 912 i jiné. *(Tabulka je pro R 912.)*

Rozpětí	9,60 m	Pádová rychlost	60 km/h
Délka	5,60 m	Max. rychlost V_A	130 km/h
Nosná plocha	12,70 m ²	Max. rychlost V_H	145 km/h
Hmotnost	280kg	Max. rychlost V_{NE}	165 km/h
Hmotnost za letu	450 kg	Stoupavost	4,5 m/s