



*Letecká amatérská asociace ČR - Light Aircraft Association of Czech Republic*

## TYPOVÝ PRŮKAZ - TYPE CERTIFICATE

Letecká amatérská asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst.2) zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č.j. : 1539/PI-165/97

### Označení typu letecké techniky :

Designation of the type of aviation technology :

Jednomístný ultralehký letoun řízený aerodynamicky,  
celodřevěné konstrukce, typové označení TST-7 JUNIOR.  
Max. vzletová hmotnost 300 kg.  
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

### Držitel typového průkazu :

Owner of Type Certificate :

TeST spol. s r. o.  
Husova 1559  
Tišnov

### Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

23. září 1997

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL - 06/97

Ředitel technického odboru LAA ČR :

Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Prezident LAA ČR :

President of LAA CR:

Letecká amatérská asociace ČR  
Ke Kابلu 289  
102 00 Praha 10  
Tel. 707 52 70

  
Petr Tuček



Potvrzení  
o vydání " typového průkazu"  
/ type certificate / ULL .

-----  
Poučení pro výrobce - majitele typové dokumentace  
-----

Číslo typ. průkazu : ULL - 06/97  
Druh a typové označení : Jednomístný ultralehký letoun řízený aerodynamicky,  
celodřevěná konstrukce.  
Typové označení TST 7 JUNIOR  
Výrobce: TeST spol. s r.o.  
Husova 1559  
Tišnov

Potvrzujeme, že letadlová technika jejíž ověřování bylo svěřeno " Letecké amatérské asociaci " vyhověla příslušným technickým předpisům.

Výrobce je povinen označit výrobek svým znakem. U ultralehkých letadel řízených změnou těžiště a aerodynamicky řízených musí být letadlo opatřeno štítky s údaji podle předpisu UL - 2 a štítkem na dobře viditelném místě s nápisem: Toto UL letadlo (sportovní létající zařízení) nepodléhá schvalování Úřadu pro civilní letectví ČR a je provozováno na vlastní nebezpečí uživatele.

Akrobatické prvky a úmyslné vývrtky jsou zakázány.

Výrobce musí vyrábět v souladu s " Postupy LAA pro vydávání oprávnění k výrobě a opravám letadlové techniky, jejíž ověřování bylo svěřeno LAA ".

Výrobce se zavazuje, že pokud se zjistí nedostatky na jeho výrobku nebo se změni technické předpisy / normy / z důvodu zvýšení bezpečnosti , provede na požádání LAA nutné změny u svých výrobků a tuto změnu nabídne i u již prodaných výrobků. Výrobce musí poskytovat opravy a údržbu všech částí, dílů a informační servis po dobu 5 let po prodání posledního kusu serie.

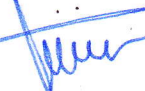
V případě potřeby uveřejní na vlastní náklady informaci pro své zákazníky ohledně bezpečnosti, na.př. v informačním Bulletinu LAA. Bude dodávat své výrobky pouze těm obchodníkům, kteří se zaváží, že v případě nutnosti z důvodu bezpečnosti budou informovat své zákazníky o přijatých opatřeních.

Majitel výkresové dokumentace k tomuto " typovému průkazu " je povinen evidovat zákazníky kterým poskytl dokumentaci. V případě změn v dokumentaci z důvodu zvýšení bezpečnosti je povinen zajistit informaci o těchto změnách osobám kterým dokumentaci poskytl.

Přílohou tohoto potvrzení je  
" Typový průkaz ".

Razítko a podpis firmy:

Hlavní technik LAA  
ing.Václav Chvála

  
Letecká amatérská asociace ČR  
Ke Kablu 289  
102 00 Praha 10  
Tel. 707 52 70  
č. 3

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 06 / 97

ultralehkého letounu

typ: TST - 7 JUNIOR

## Stručný technický popis.

Ultralehký letoun TST - JUNIOR je jednomístný samonosný hornokřídový jednoplošník s uzavřenou kabinou, celodřevěná konstrukce s pevným tříkolovým podvozkem s řízeným přídovým kolem.

Křídlo lichoběžníkového půdorysu má jeden hlavní nosník, překližkovou torzní skříň a je dělené uprostřed. Potah zadní části křídla je lakované plátno. Křídlo je opatřeno odklopnou brzdící klapkou na horní straně křídla.

Trup v přední části vícehraného průřezu, v zadní části tvaru sférického trojúhelníku je tvořen soustavou přepážek, podélníků a nosným překližkovým potahem.

Ocasní plochy jsou klasické konstrukce, dřevěné, s kormidly potaženými plátnem.

V přední části trupu je zabudován motor Rotax 447

## Základní technické údaje.

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Rozpětí .....       | 13,0 m              |
| Plocha křídla ..... | 10,0 m <sup>2</sup> |
| Štíhlost .....      | 16,0                |
| Zúžení .....        | 0,45                |
| SAT .....           | 0,8 m               |
| Profil křídla ..... | FX 61 - 184         |
| VOP rozpětí .....   | 2,4 m               |
| VOP plocha .....    | 1,24 m <sup>2</sup> |
| SOP plocha .....    | 0,644m <sup>2</sup> |
| Délka trupu .....   | 5,865m              |
| Šířka trupu .....   | 0,58 m              |
| Výška .....         | 0,92 m              |
| Obsah nádrže .....  | 20,0 l              |

## Pohonná jednotka.

Motor Rotax 447 , max. výkon 29 kW

## Hmotnosti.

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Prázdná hmotnost.....        | 190 kg. |
| Max. vzletová hmotnost ..... | 300 kg  |

## Rychlosti.

|                                           |              |
|-------------------------------------------|--------------|
| Pádová rychlost $V_{SO}$ .....            | 63 km / hod  |
| Max. rychlost obrátu $V_A$ .....          | 130 km / hod |
| Max. rychlost v turbulenci $V_b$ .....    | 130 km / hod |
| Max. rychlost cestovního letu $V_C$ ..... | 160 km / hod |
| Max. nepřekročitelná rychlost $V_{NE}$ .. | 180 km / hod |

Provozní násobek pro max. vzletovou hmotnost

Max. kladný násobek ..... + 4,0

Max. záporný násobek ..... - 2,0

## 1.5 TŘÍPOHLEDOVÝ VÝKRES

