



CZECH REPUBLIC



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of Czech Republic

Typový průkaz – Type Certificate

Letecká Amatérská Asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst. 2. zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č. j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený, celokovový ultralehký letoun – Sportovní létající zařízení, typové označení :

KP 2U – SOVA – obchodní názvy : RAPID 200, SKYLEADER 150, SKYLEADER 200

Maximální vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze. Doplněk „a“: rozšíření o použití motoru Rotax 914. Doplněk „b“: maximální vzletovou hmotnost lze překročit o hmotnost integrovaného záchranného systému, maximálně do 472,5 kg. Doplněk „e“ změna provedení vztlakové klapky.

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

JIHLAVAN airplanes s.r.o.

Znojenská 64

586 01 Jihlava

Společnost JIHLAVAN airplanes, s.r.o. je držitelem typového průkazu od 28.11.2005

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

23.září 1997

doplněk "a" ze dne 10. září 2001, doplněk „b“ ze dne 24. října 2003. Doplněk „c“ z 28.11.2005 – změna držitele průkazu a obchodní název letounu. Doplněk „d“ z 23.6.2006 – rozšíření trupu v místě kabiny. Doplněk „e“ z 8.2.2010 – změna provedení vztlakové klapky.

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL – 05 / 97

Doplněk „a“ / 01, „b“ / 03, „c“/05, „d“/06, „e“/10

Ředitel technického odboru LAA ČR:

Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Ředitel správy SLZ:

Managing director of the LAA CR:

Jiří Koubík

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Káblu 289
102 00 Praha 10
TEL.: 242 403 587



Příloha k Typovému průkazu

ULL - 05 / 97

doplněk „a“ / 01 10. září 2001,
doplněk „b“ / 03 z 24. října 2003
doplněk „c“ / 05 z 28. listopadu 2005
doplněk „d“ / 06 23. června 2006
doplněk „e“ / 10 8. února 2010

ultralehkého letounu

typ: KP 2U – SOVA

obchodní názvy: Rapid 200, SKYLEDER 150, SKYLEDER 200,

Držitel typového průkazu a výrobce:

JIHLAVAN airplanes s.r.o.
Znojemská 64
586 01



Stručný technický popis.

Letoun KP 2U - SOVA je ultralehký dvoumístný jednomotorový dolnoplošník se dvěma sedadly vedle sebe vzájemně podélně posunutými. Konstrukce letounu je celokovová z duralových tenkých plechů, poloskořepinová. Křídlo je opatřeno vztlakovou klapkou typu Fowler. Letoun je vybaven integrálními nádržemi v náběžné hraně křídel. Podvozková soustava s tříkolovým podvozkem s řízeným předovým kolem je ve dvou variantách, s podvozkem zatahovacím a podvozkem pevným.

Doplňek „c“ : změna držitele Typového průkazu z firmy Kappa s.r.o. na firmu JIHLAVAN airplanes s.r.o a obchodní názvy: RAPID 200, SKYLEADER 150 a SKYLEADER 200.

Doplňek „d“ : rozšíření trupu v místě kabiny.

Doplňek „e“ : alternativní změna provedení vztlakové klapky.

Základní technické údaje.

Rozpětí.....	9,9 m
Délka.....	7,2 m
Výška.....	2,6 m
Plocha křídla	11,85 m ²
Hloubka SAT	1,27 m
Štíhlost křídla.....	7,78
Plocha vztlak. klapky.....	0,7 m ²
Plocha křidélek	0,55 m ²
Profil křídla kořenový.....	GA(W) - 1 - 17 %
Profil křídla koncový	GA(W) - 2 - 13 %
Výchylky křídélka nahoru	24° ± 1°
Výchylky křídélka dolu	16° ± 1°
Výchylky vztlakové klapky:	
Výchylka 1.....	10° ± 2°
Výchylka 2.....	35° ± 2°
Rozpětí VOP	2,95 m
Plocha VOP	2,28 m ²
Výchylky kormidla nahoru:.....	33° ± 2°
Výchylky kormidla dolů:.....	28° ± 2°
Plocha SOP	1,73 m ²
Výchylky kormidla vlevo	28° ± 2°
Výchylky kormidla vpravo	28° ± 2°
Podvozek:	
Rozchod.....	1,78 m
Rozvor	1,70 m
Rozměr pneu.....	4,00" x 4



Motory.

Rotax 618, Rotax 912, Rotax 912 S
Doplňěk „a“ : Rotax 914

Hmotnosti.

Maximální vzletová hmotnost: 450 kg
Maximální vzletovou hmotnost letounu lze překročit o hmotnost integrovaného záchranného systému max. do 472,5 kg - doplňěk „b“.
Prázdná hmotnost letounu s motorem Rotax 912 se zatahovacím podvozkem, základní vybavení, letoun bez povrchové úpravy lakem: 282 kg
Max. objem paliva: 64 l
Max. hmotnost zavazadel v zavazadlovém prostoru: 30 kg
Krajní přední centráž: 20 %
Krajní zadní centráž: 35 %

Rychlosti

Rychlosti IAS (km/hod):	sólo	dvojí
Max. přípustná rychlost V_{NE} :	260 km/hod	
Max. rychlost cest. letu V_C :	240 km/hod	215 km/hod
Návrhová rychlost obrátů V_A :	142 km/hod	
Max. příp. rychlost s vysunutými klapkami V_{FE} :	100 km/hod	
Min. rychlost při vysunutých vztlak. klapkách V_{SO} :	50 km/hod	56 km/hod
Min. rychlost bez klapky V_{S1} :	65 km/hod	71 km/hod

Provozní násobky při max. vzlet. hmotnosti 450 kg
Max. kladný násobek: + 4
Max. záporný násobek: - 2

Motory.

Rotax 618, Rotax 912, Rotax 912 S
Doplňěk „a“ : Rotax 914

Vrtule

Typ: KLASSIC 170/3/R
výrobce Woodcomp s.r.o. (SPORT PROP)
Popis: na zemi stavitelná, kompozitová, třílistá.
Průměr: 1700 mm



Na přání:

Typ: Křemen SR 200c

Výrobce Woodcomp s.r.o.

Popis: na zemi stavitelná, dřevěná, třílistá.

Průměr: 1680 mm

Typ: KA 1/2 P

Výrobce: Kašpar a synové,

Popis: dvoulistá, za letu mechanicky stavitelná.

Průměr: 1610 mm

Typ: KA 1/3 P

Výrobce: Kašpar a synové,

Popis: třílistá, za letu mechanicky stavitelná.

Průměr: 1610 mm

Typ: VARIA 170/2/R

Výrobce Woodcomp s.r.o.

Popis: za letu mechanicky stavitelná, kompozitová, dvoulistá.

Průměr: 1700 mm

Typ: SR 3000 /rozšíření od 19.5.2009/

Výrobce: Woodcomp s.r.o.

Popis: Za letu elektricky stavitelná vrtule s dřevěnými listy. Průměr: 1700 mm.

Předpisová základna: Požadavky na letovou způsobilost Sportovních létajících zařízení
Ultralehké letouny řízené aerodynamicky UL 2 část I, vydané LAA ČR dne 1.4.1998 na
základě pověření Úřadu pro civilní letectví č.j. 1539/PI – 165/97

Poznámky:

Pozn.1.: Každý letoun předvedený k vydání technického průkazu SLZ musí být
vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště, obsahující
seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

Pozn.2.: Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v letové příručce.

----- KONEC -----

1.4. Rozměrový náčrt letounu

