



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) Light Aircraft Association of Czech Republic issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991

II. Označení typu letecké techniky :

(1) Designation of the type of aviation technology :

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený, celokovový ultralehký letoun, typové označení P-220 UL.

Maximální vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

III. Držitel typového průkazu :

(1) Owner of Type Certificate :

AEROTECHNIK CZ, s.r.o.
686 04 Kunovice

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

26.2.1997

(1) Approval of the Technical commission of LAA ČR:

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:

ULL-02/97

Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA ČR:

Prezident LAA ČR :
President of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Káblu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70

Petr Tuček

č. 3 2. 2.

Potvrzení
o vydání " typového průkazu "
/ type certificate / ULL .

Poučení pro výrobce - majitele typové dokumentace

Číslo typ. průkazu: ULL-02/97
Druh a typové označení : Dvumístný, jednomotorový, aerodynamicky
řízený, celokovový ultralehký letoun.
P-220 UL
Výrobce: AEROTECHNIK CZ s.r.o.
686 04 Kunovice

Potvrzujeme, že letadlová technika jejíž ověřování bylo
svěřeno " Letecké amatérské asociaci " vyhověla příslušným
technickým předpisům.

Výrobce je povinen označit výrobek svým znakem. U ultralehkých
letadel řízených změnou těžiště a aerodynamicky řízených musí
být letadlo opatřeno štítky s údaji podle předpisu UL - 2
a štítkem na dobře viditelném místě s nápisem: Toto UL letadlo
nepodléhá povinné registraci SLI a je provozováno na vlastní
odpovědnost provozovatele. Akrobacie, úmyslné vývrtky a pády
zakázány.

Výrobce musí vyrábět v souladu s " Postupy LAA pro vydávání
oprávnění k výrobě a opravám letadlové techniky, jejíž
ověřování bylo svěřeno LAA ".

Výrobce se zavazuje, že pokud se zjistí nedostatky na jeho
výrobku nebo se změni technické předpisy / normy / z důvodu
zvýšení bezpečnosti , provede na požádání LAA nutné změny u
svých výrobků a tuto změnu nabídne i u již prodaných výrobků.
Výrobce musí poskytovat opravy a údržbu všech částí, dílů a
informační servis po dobu 5 let po prodání posledního kusu
serie.

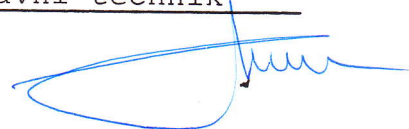
V případě potřeby uveřejní na vlastní náklady informaci pro
své zákazníky ohledně bezpečnosti, na.př. v informačním
Bulletinu LAA. Bude dodávat své výrobky pouze těm obchodníkům,
kteří se zaváží, že v případě nutnosti z důvodu bezpečnosti
budou informovat své zákazníky o přijatých opatřeních.

Majitel výkresové dokumentace k tomuto " typovému průkazu " je
povinen evidovat zákazníky kterým poskytl dokumentaci. V
případě změn v dokumentaci z důvodu zvýšení bezpečnosti je
popovinen zajistit informaci o těchto změnách osobám kterým
dokumentaci poskytl.

Přílohou tohoto potvrzení je
" Typový průkaz ".

LAA

Ing. Václav Chvála
Hlavní technik



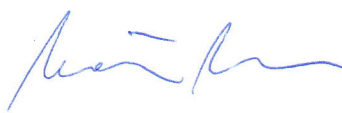
*Prosím vrátit
potvrzenou kopii*

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70
č. 3

Potvrzení převzetí

20.3.1992

Čj: PT 484/0/92



AEROTECHNIK CZ
s. r. o.
686 04 KUNOVICE

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 02 / 97

ultralehkého letounu

typ: P 220 UL

Stručný technický popis.

P 220 UL je ultralehký dvoumístný jednomotorový dolnoplošník poloskořepinové konstrukce se dvěma sedadly vedle sebe a pevným tříkolovým podvozkem.

Základní technické údaje.

Rozpětí	.....	7,86	m
Délka	.....	6,11	m
Výška	.....	2,12	m
Plocha křídla	.....	9,83	m ²
Hloubka SAT	.....	1,25	m
Plocha křidélek	.....	0,4	m ²
Plocha vztlakových klapek	.....	0,9	m ²
Rozpětí VOP	.....	2,7	m
Plocha VOP	.....	1,8	m ²
Plocha SOP	.....	0,8	m ²

Podvozek

Rozchod	.....	1,8	m
Rozvor	.....	1,32	m
Kola hlavního podvozku	.....	SAWA 14 x 4	
Kolo příďového podvozku	.....	Antishimi 260 x 85	

Motory

Rotax 912, Mikron IIIB

Hmotnosti

Maximální vzletová hmotnost	.....	450	kg
Prázdná hmotnost s motorem			
Rotax 912 (standardní provedení)	...	275	kg +/- 3 %
Max.hmotnost paliva	.....	36	kg
Předepsaný rozsah centráže	.....	19 - 34	%

Rychlosti

Pádová rychlost s plně vysunutými vztlakovými klapkami $40^0 V_{SO}$	.....	65	km/hod
Max. rychlost obratu V_A	.....	160	km/hod
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách	.....	125	km/hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	.....	215	km/hod

Provozní násobky při vzletové hmotnosti 450 kg

Max. kladný násobek + 4

Max. záporný násobek - 2



P 220 UL

