



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) Light Aircraft Association of Czech Republic issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991

II. Označení typu letecké techniky :

(1) Designation of the type of aviation technology :

Dvoumístné, jednomotorové, aerodynamicky řízené
ultralehké letadlo, typové označení TULÁK.
Maximální vzletová hmotnost 450 kg.
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

III. Držitel typového průkazu :

(1) Owner of Type Certificate :

Firma
LET - MONT s.r.o.
sídlo Vikýřovice č.p. 226
787 01 Šumperk

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

21. února 1996

(1) Approval of the Technical commission of LAA ČR:

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:

ULL - 01/97

Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Prezident LAA ČR :
President of LAA ČR:

Petr Tuček

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Káblu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70
č. 3

Základní technické údaje:

Rozměry

Rozpětí	.....	9,6	m
Délka	.....	5,6	m
Výška	.....	2,0	m ²
Plocha křídla	.....	13,0	m ²
Hloubka křídla	.....	1,35	m
Štíhlost křídla	.....	7,1	
Profil křídla	 Clark Y	12,5	%

Podvozek

Zádový s ostruhovým kolem

Rozchod	.....	1,68	m
Rozvor	.....	4,2	m
Rozměr pneumatik	 420 x	150	mm
Ostruhové kolo	 200 x	50	mm
Tlak v pneumatikách	.....	120	kPa

Motory

Rotax 503, 582, 912, a další motory vahově a výkonově srovnatelné.

Hmotnosti

Maximální vzletová hmotnost	.....	450	kg
Prázdná hmotnost podle použitého motoru a vybavení	.....	240 - 280	kg
Min. hmotnost posádky	.....	60	kg
Max. hmotnost posádky, zavazadel a paliva je omezena max. vzletovou hmotností.	.....		
Předepsaný rozsah centráží	.....	24 - 30	% SAT

Rychlosti

Pádová rychlost s plně vysunutými vztlak. klapkami V_F	.....	60	km/hod
Max. rychlost obratu V_A	.....	130	km/hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	.....	165	km/hod
Max. přípustná rychlost V_{EF} s klapkami s výchylkou 15 %	.....	90	km/hod
45 %	.....	80	km/hod
Výkony s motorem Rotax 503	.....		
Optimální cestovní rychlost V_{opt}	.....	100	km/hod
Stoupavosti při 80 km/hod... sólo	.....	3,5	m/sec
dvojí	.....	2,5	m/sec

Provozní násobky při max. vzletové hmotnosti

Max. kladný násobek	.....	+ 4
Max. záporný násobek	.....	- 2

Stručný technický popis UL letounu TULÁK.

TULÁK je vzpěrový dvoumístný hornoplošník, posádka sedí vedle sebe. Konstrukce letounu je smíšená - kov a dřevo. Křídlo má dva dřevěné nosníky, překližkovou torzní skříň a dřevěná žebra. Křídélka a vztlakové klapky jsou stejné konstrukce. Vše je potažené plátnem. Křídlo je k trupu připevněno pomocí V vzpěry. Křídlo je sklopné dozadu. Trup je svařovaná příhradová konstrukce z ocelových trubek. Ocasní plochy jsou svařované z ocelových trubek a stejně jako trup jsou potažené plátnem. Řízení je zdvojené a je kombinované, táhly a směrové řízení lany. Klasický podvozek s ostruhovým kolem. Hlavní podvozek je odpružený gumovými lany typu "Piper". Pohonná jednotka je umístěna v přední části trupu.

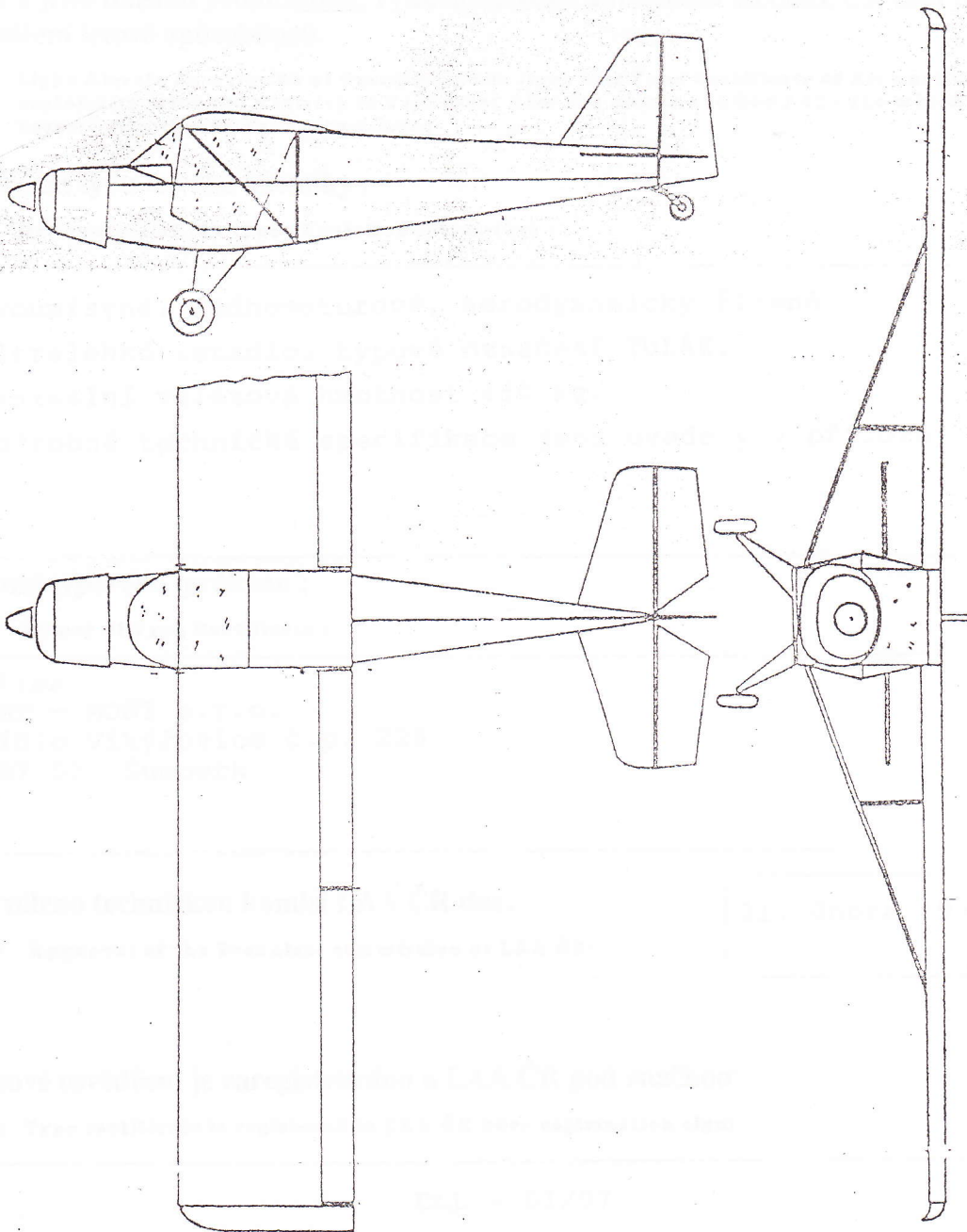
Stručný technický popis

TULÁK je vzpěrový
letoun. Konstrukce
křídla má dva dřevěné
nosníky, překližkovou
torzní skříň a dřevěná
žebra. Křídélka a vztlakové
klapky jsou stejné
konstrukce. Vše je
potažené plátnem.
Křídlo je k trupu
připevněno pomocí V
vzpěry. Křídlo je
sklopné dozadu.
Trup je svařovaná
příhradová konstrukce
z ocelových trubek.
Ocasní plochy jsou
svařované z ocelových
trubek a stejně jako
trup jsou potažené
plátnem. Řízení je
zdvojené a je
kombinované, táhly
a směrové řízení
lany. Klasický
podvozek s ostruhovým
kolem. Hlavní
podvozek je
odpružený gumovými
lany typu "Piper".
Pohonná jednotka
je umístěna v
přední části trupu.

Typový průkaz - Type Certificate

Typový průkaz - Type Certificate

Typový průkaz - Type Certificate



Ing. Viktor Červák

Chief Engineer of LAA CR

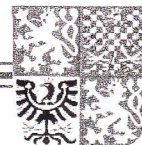
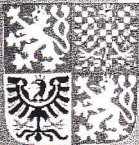
Ing. Viktor Červák

Chief Engineer of LAA CR

Ing. Viktor Červák

Chief Engineer of LAA CR

Ing. Viktor Červák



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of Czech Republic

Typový průkaz – Type Certificate

Letecká Amatérská Asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst. 2. zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č. j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvoumístné, jednomotorové aerodynamicky řízené ultralehké letadlo – sportovní létající zařízení, ve dvou verzích, s typovým označením:

Tul - 01 Tulák , posádka sedí vedle sebe.

Tul - 02 Tulák, posádka sedí za sebou.

Maximální vzletová hmotnost 450 kg. Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

LET – MONT s.r.o.

Vikýřovice

787 01 Šumperk

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

Typ Tul – 01: 21.února 1996

Rozšíření typového průkazu o variantu s posádkou sedící za sebou

Typ Tul – 02: 24.března 1998.

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

Typ. Tul - 01 -- ULL – 01 / 97

Typ. Tul - 02 – ULL - 07 / 98

Ředitel technického odboru LAA ČR:

Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR

Ke Kablu 289

102 00 Praha 10

Tel.: 71085 274

č. 4

Prezident LAA ČR:

President of LAA CR:

Jiří Koubík

Příloha k Typovému průkazu

ULL - 07 / 98

ultralehkého letounu

Tulák

Rozšíření typového průkazu č. 01 / 97
ultralehkého letounu typu Tulák
o variantu Tul - 02 Tulák s posádkou sedící
za sebou.