



Letecká amatérská asociace ČR - Light Aircraft Association of Czech Republic

Typový průkaz - Type Certificate

Letecká amatérská asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením § 81 odst.2) zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. byla dne 1.4. 1997 pověřena Úřadem pro civilní letectví vymezenými činnostmi, které souvisejí s výrobou a provozem sportovních létajících zařízení (dále SLZ) v České republice, č.j. : 1539/PI-165/97

Označení typu letecké techniky :

Designation of the type of aviation technology :

**Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený celokovový ultralehký letoun
typové označení ZENAIR CH 701**

Maximální vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Letouny jsou vyráběny v licenci firmy Zenair, Huronia Airport, MIDLAND Ont., Canada

Držitel typového průkazu :

Owner of Type Certificate :

Czech Aircraft Works. s.r.o.

Luční 1824

686 02 Staré Město

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

16.7. 1996

Dne 8.11.2000 převedeno z firmy KAPPA na Czech Aircraft Works s.r.o.

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL - 17 / 96

Ředitel technického odboru LAA ČR :

Chief Engineer of LAA CR: *Letecká amatérská asociace ČR*

Ke Kably 289

102 00 Praha 10

Tel. 707 52 70

Ing. Václav Chvála

Prezident LAA ČR :

President of LAA CR:

Ing. Luboš Zahradník

č.3



Příloha k Typovému průkazu

ULL - 17 / 96

ultralehkého letounu

typ ZENAIR CH 701 / KAPPA 1.

Stručný technický popis.

ZENAIR CH 701 / KAPPA 1 je jednomotorový dvoumístný vzpěrový hornoplošník s tříkolovým podvozkem, letoun je prezentován jako kategorie STOL. Letoun je celokovový, vyrobený z tenkých duralových plechů. Obdélníkové křídlo z tenkých duralových plechů včetně potahu je vybaveno flaperonem - podvěšeným křídélkem po celém rozpětí, které se současně vyklápí jako vztlačková klapka, po celém rozpětí náběžné hrany křídla je umístěn slot. Křídlo je k trupu připevněno pomocí V - vzpěry. V trupu obdélníkového průřezu sedí posádka vedle sebe. Vodorovné a svislé ocasní plochy jsou celokovové. Motorová jednotka je v tažném uspořádání v předí letounu. Podvozek přídového typu má hlavní kola upevněna na příčné duralové pružině.

Základní technické údaje.

Rozpětí	8,22 m
Plocha křidel	11,8 m ²
Délka	6,1 m
Výška	2,35 m
SAT	1,43 m
Štíhlost	5,72
Rozpětí VOP	2,22 m
Plocha VOP	1,73 m
Rozchod kol podvozku	1,72 m ²
Rozvor kol podvozku	1,43 m
Rozměr kol podvozku	8" x 4"
Objem palivové nádrže	42 l

Pohonná jednotka.

Motory Rotax 582, Rotax 912.

Hmotnosti.

Max. vzletová hmotnost	450 kg
Prázdná hmotnost podle motoru a vybavení	240 - 270 kg

Rychlosti.

Pádová rychlost s vysunutými klapkami V _{SO}	50 km / hod
Max. nepřekročitelná rychlost V _{NE} ...	178 km / hod
Max. rychlost obrátů V _A	112 km / hod
Max. rychlost cestovního letu V _C	141 km / hod
Max. rychlost s vysunutými kl. V ^{FE} ..	100 km / hod
Provozní násobky.	
Max. kladný násobek ...	3.8, max. záporný násobek 2

- konec -