



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) **Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991**

II. Označení typu letecké techniky :

(1) **Designation of the type of aviation technology :**

Jednomístný ultralehký kluzák řízený aerodynamicky.
Typové označení TST-1 ALPIN.
Max. vzletová hmotnost 235 kg.
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.
Pozn.: Typový průkaz je vydán v souladu s kritérii LAA pro ULV ze dne 26.03.1995.

III. Držitel typového průkazu :

(1) **Owner of Type Certificate :**

TeST spol. s r. o.
Husova 1559
666 01 Tišnov

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

16.07.1996

(1) **Approval of the Technical commission of LAA ČR:**

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) **Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:**

ULL - 15/96

Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA ČR:

Prezident LAA ČR :
President of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kابلu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70

č. 3

Petr Tuček

Potvrzení
o vydání " typového průkazu"
/ type certificate / ULL .

Poučení pro výrobce - majitele typové dokumentace

Číslo typ. průkazu: ULL - 15/96
Druh a typové označení : Jednomístný ultralehký kluzák řízený
aerodynamicky. Typové označení TST 1 ALPIN.
Max. vzletová hmotnost 235 kg.
Výrobce: TeST spol. s r. o.
Husova 1559
666 01 Tišnov

Potvrzujeme, že letadlová technika jejíž ověřování bylo
svěřeno " Letecké amatérské asociaci " vyhověla příslušným
technickým předpisům.

Výrobce je povinen označit výrobek svým znakem. U ultralehkých
letadel řízených změnou těžiště a aerodynamicky řízených musí
být letadlo opatřeno štítky s údaji podle předpisu UL - 2
a štítkem na dobře viditelném místě s nápisem: Toto UL letadlo
nepodléhá povinné registraci SLI a je provozováno na vlastní
odpovědnost provozovatele. Akrobacie, úmyslné vývrtky a pády
zakázány.

Výrobce musí vyrábět v souladu s " Postupy LAA pro vydávání
oprávnění k výrobě a opravám letadlové techniky, jejíž
ověřování bylo svěřeno LAA ".

Výrobce se zavazuje, že pokud se zjistí nedostatky na jeho
výrobku nebo se změni technické předpisy / normy / z důvodu
zvýšení bezpečnosti , provede na požádání LAA nutné změny u
svých výrobků a tuto změnu nabídne i u již prodaných výrobků.
Výrobce musí poskytovat opravy a údržbu všech částí, dílů a
informační servis po dobu 5 let po prodání posledního kusu
serie.

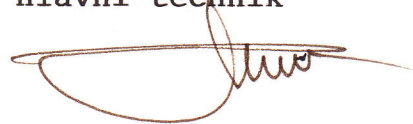
V případě potřeby uveřejní na vlastní náklady informaci pro
své zákazníky ohledně bezpečnosti, na.př. v informačním
Bulletinu LAA. Bude dodávat své výrobky pouze těm obchodníkům,
kteří se zaváží, že v případě nutnosti z důvodu bezpečnosti
budou informovat své zákazníky o přijatých opatřeních.

Majitel výkresové dokumentace k tomuto " typovému průkazu " je
povinen evidovat zákazníky kterým poskytl dokumentaci. V
případě změn v dokumentaci z důvodu zvýšení bezpečnosti je
popovinen zajistit informaci o těchto změnách osobám kterým
dokumentaci poskytl.

Přílohou tohoto potvrzení je
" Typový průkaz ".

LAA

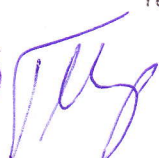
Ing. Václav Chvála
Hlavní technik



Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablo 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70 č.3

*Prosim 1x
potvrdit a
zaslat zpět.*

TeST, spol. s r.o.
Husova 1559, 666 01 Tišnov
IČO: 46961089
2



Příloha k Typovému průkazu

ULL - 15 / 96

ultralehkého kluzáku

ALPIN.

Stručný technický popis.

Ultralehký kluzák ALPIN je jednomístný samonosný hornokřídový jednoplošník s uzavřenou kabinou, s pevným jednokolovým podvozkem, celodřevěné konstrukce.

Křídlo lichoběžníkového půdorysu má jeden hlavní nosník, překližkovou torzní skříň a je dělené uprostřed. Potah zadní části křídla je lakované plátno. Křídlo je opatřeno odklopnou brzdící klapkou na horní straně křídla.

Trup v přední části vícehraného průřezu, v zadní části tvaru sférického trojúhelníku je tvořen soustavou přepážek, podélníků a nosným překližkovým potahem.

Ocasní plochy jsou klasické konstrukce, dřevěné, s kormidly potaženými plátnem.

Základní technické údaje.

Rozpětí	12,0 m
Plocha křídla	9,6 m ²
Štíhlost	15,0
Zúžení	0,45
SAT	0,8 m
Profil křídla	FX 61 - 184
VOP rozpětí	2,4 m
VOP plocha	1,24 m ²
SOP plocha	0,644 m ²
Délka trupu	5,845 m
Šířka trupu	0,58 m
Výška	0,92 m

Hmotnosti.

Plně vybavený letoun dle provedení	130 - 140 kg.
Max. vzletová hmotnost	235 kg

Rychlosti.

Pádová rychlost V_{SO}	63 km / hod
Max. rychlost obrátu V_A	130 km / hod
Max. rychlost v turbulenci V_b	130 km / hod
Max. rychlost aerovleku V_T	130 km / hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE} ..	180 km / hod

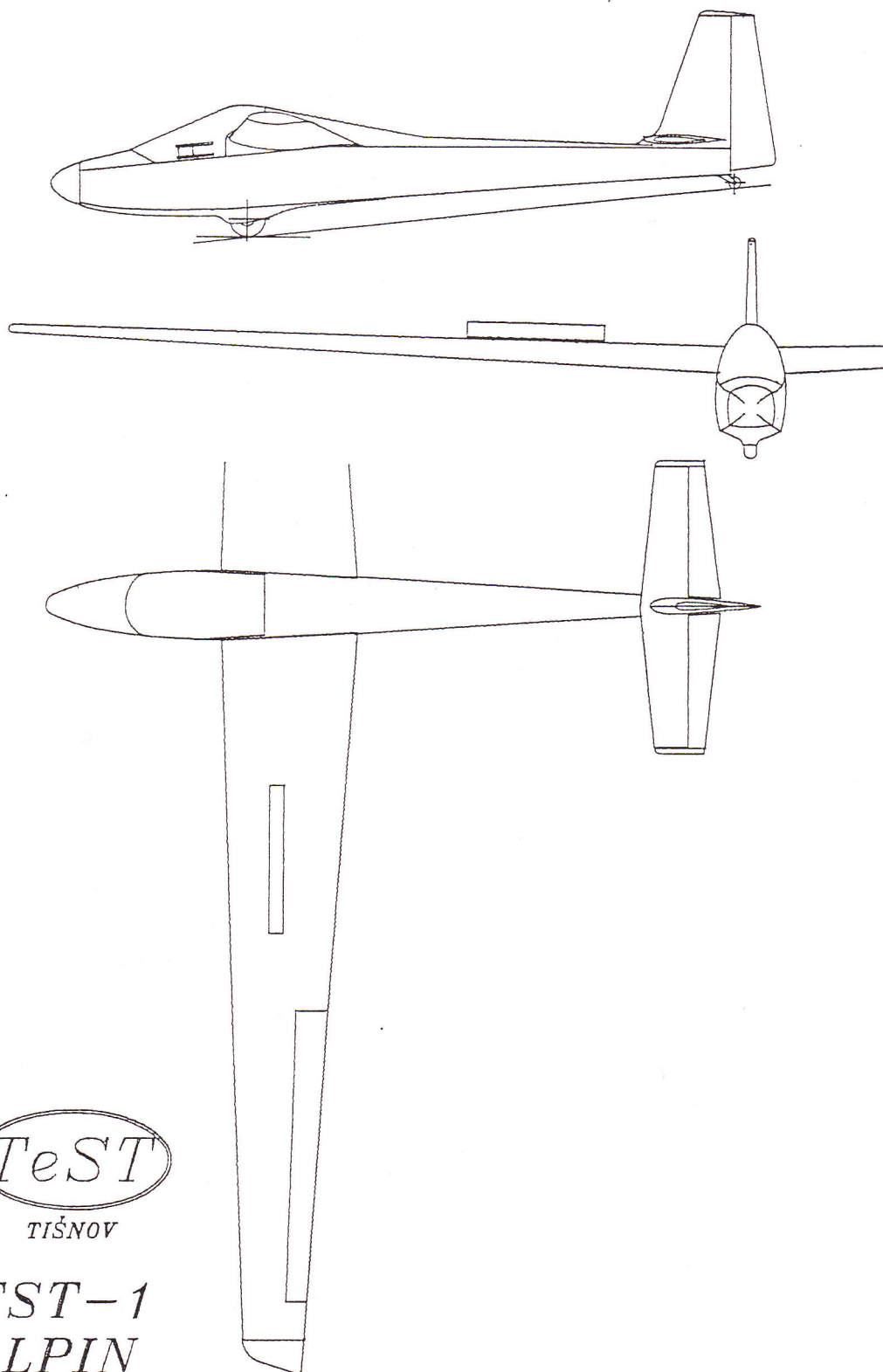
Výkony.

Max. klouzavý poměr	1 : 29
Minimální klesavost	0,8 m / sec

Provozní násobek pro max. vzletovou hmotnost

Max. kladný násobek

Max. záporný násobek



TeST

TIŠNOV

TST-1
ALPIN

22.12.94