



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz – Type Certificate

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky (dále LAA ČR)
na základě pověření a v souladu s ustanovením
zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění.

Označení typu letecké techniky:

Designation of the type of aviation technology:

Dvoumístný jednomotorový aerodynamicky řízený ultralehký letoun Sportovní létající
zařízení, typové označení: **ST – 4 AZTÉK**

Maximální vzletová hmotnost 450 kg.

Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu:

Owner of Type Certificate:

Letov a.s.
Beranových 65
Praha 9 Letňany

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

Approval of the Technical commission of LAA CR:

13.května 1996

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

Type certificate is registered in LAA CR under registration sign:

ULL – 12 / 96

Hlavní technik LAA ČR:
Chief Engineer of LAA CR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablo 289
102 00 Praha 10
Tel.: +420 271 085 587

Ředitel správy SLZ:
Managing director of the LAA:

Jiří Koubík

Stručný technický popis.

ST - 4 " Azték " je dvoumístný jednomotorový vzpěrový hornoplošník s tažným uspořádáním pohonné jednotky s uspořádáním sedadel vedle sebe. Je určen pro výcvik pilotů a sportovní a rekreační létání. Křídlo je tvořeno příhradovou konstrukcí s výztuhami. Nosníky a výztuhy jsou z duralových trubek. Potah je ze syntetické tkaniny, podložný v náběžné hraně sklolaminátovou výztuhou. Profil křídla definují tvarované výztuhy zasunuté do potahové tkaniny. Trup sestává z přední části tvořené kombinací duralových trubek a svařovaných ocelových dílů vzájemně propojených šroubovými spoji. Hlavní trupový nosník tvoří slabostěná duralová trubka. Bohatě prosklená kabina je tvořena sklolaminátovou karoserií v kombinaci s průhledným polykarbonátem. Ocasní plochy jsou svařované z ocelových trubek a potažené syntetickou tkaninou. Podvozek je tříkolého typu, hlavní podvozková kola jsou upevněna na laminátové pružině.

Základní technické údaje.

Rozpětí letounu	.....	10,4	m
Délka	.....	5,9	m
Výška letounu	.....	2,25	m
Plocha křídla	.....	15,3	m ²
Délka SAT	.....	1,53	m
Rozchod kol podvozku	.....	1,64	m
Rozvor kol podvozku	.....	1,59	m
Rozměr kol	.....	12" x 4"	

Pohonná jednotka.

Rotax 582 max. výkon 48 kw při 6500 ot.
Případně Rotax 503 2V, nebo Walter M 202

Hmotnosti

Max. vzletová hmotnost	.....	450	kg
Hmotnost prázdného letounu			
dle vybavení	.....	210 až 220	kg
Min. hmotnost pilota	.....	50	kg
Rozsah centráží	.....	28 - 33,7	%
Obsah palivových nádrží	.....	45	l

Rychlosti

Pádová rychlost	V_{SO}	50	km / hod
Max. rychlost obratu	V_A	100	km / hod
Max. nepřekročitelná rychlost	V_{NE}	140	km / hod
Provozní násobky při max. vzletové hmotnosti 450 kg.			
Max.kladný násobek	.....	+ 4	g
Max.záporný násobek	.....	- 2	g

