



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) **Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991**

II. Označení typu letecké techniky :

(1) **Designation of the type of aviation technology :**

Dvoumístný, jednomotorový, celokompozitový aerodynamicky řízený ultralehký letoun, typové označení EOL-2 "RACEK".
Maximální vzletová hmotnost 450 kg.
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

III. Držitel typového průkazu :

(1) **Owner of Type Certificate :**

Výrobce:

Wytwornia Konstrukcji Lekkich
REMOS spo. 2.0.0.
Bielsko - Biela
Polsko

Montáž a prodej v ČR

AEROTRADE s.r.o.
Prodej ultralehkých letadel
a příslušenství
Novodvorská 994
142 21 Praha 4

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) **Approval of the Technical commission of LAA ČR:**

21.05.1996

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) **Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:**

ULL - 10/96

Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA ČR:

Prezident LAA ČR :
President of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70 č. 3

Petr Tuček

Stručný technický popis.

EOL - Racek je dvoumístný jednomotorový vzpěrový hornoplošník s jednou vzpěrou, s pohonnou jednotkou v tažném uspořádání. Sedadla vedle sebe. Ocasní plochy jsou klasického uspořádání. Konstrukce celého letounu je celokompozitová, veškeré nosné prvky jsou vyztužené kevlarovým vláknem. Části křídel, křidélek a ocasních ploch jsou potaženy syntetickou tkaninou. Podvozek je tříkolového uspořádání, hlavní podvozková kola jsou na laminátové pružině a jsou bržděna.

Základní technické údaje.

Rozpětí letounu	.....	10,80 m
Délka	.....	6,50 m
Výška letounu	.....	2,40 m
Plocha křídle	.....	13,3 m ²
Štíhlost	.....	8,8
Rozchod kol podvozku	.....	2,0 m
Rozvor kol podvozku	.....	1,4 m

Pohonná jednotka.

Motory Rotax typ 503 až 912

Hmotnosti.

Max. vzletová hmotnost	.....	450 kg
Hmotnost prázdného letounu		
podle vybavení	.....	245 - 262 kg

Rychlosti.

Pádová rychlost s plně		
vysunutými klapkami V_{SO}	.....	55 km / hod
Pádová rychlost bez klapek V_{S1}	.....	63 km / hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	.....	162 km / hod
Max. rychlost obratu V_A	.....	120 km / hod
Max. rychlost s vysunutými		
klapkami V_F	.....	110 km / hod
Max. rychlost vodorovného letu V_C	.....	145 km / hod

Stoupavosti.

		Max. vzlet.hmotnost
Rotax 582	.....	2,5 m / sec
Rotax 912	.....	5,0 m / sec

Provozní násobky při vzlet. hmotnosti 450 kg:

Max. kladný násobek	.....	+ 4
Max. záporný násobek	.....	- 2

