



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) **Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991**

II. Označení typu letecké techniky :

(1) **Designation of the type of aviation technology :**

Dvoumístný jednomotorový aerodynamicky řízený ultralehký letoun, typové označení LK-3 NOVA.
Maximální vzletová hmotnost 420 kg.
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

III. Držitel typového průkazu :

(1) **Owner of Type Certificate :**

Letov a.s.
Beranových 65
Praha 9 - Letňany

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) **Approval of the Technical commission of LAA ČR:**

21. února 1996

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) **Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:**

ULL - 08/96

Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kblu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70

č. 3

Prezident LAA ČR :
President of LAA ČR:

Petr Tuček

Stručný technický popis.

LK - 3 NOVA je dvoumístný jednomotorový vzpěrový hornoplošník s tažným uspořádáním pohonné jednotky. Je určen pro vývik pilotů a sportovní a rekreační létání. Křídlo je tvořeno trubkovou příhradovou konstrukcí s výztuhami. Nosníky a výztuhy jsou z duralových trubek. Potah je ze syntetické tkaniny, navlečený na křídlo a profil křídla tvoří zasunuté výztuhy. Trup sestává v oblasti kabiny z prostorové příhradové konstrukce svařené z ocelových trubek. Zadní část je tvořena trupovým nosníkem z nýťované duralové skořepiny. Kabina je zakryta laminátovou karoserií a lexanovým zasklením. Ocasní plochy jsou svařeny z ocelových trubek. Podvozek je přídového typu, hlavní podvozková kola jsou upevněna na laminátové pružině.

Základní technické údaje:

Rozměry

Rozpětí	.....	10,5	m
Délka	.....	5,9	m
Celková výška	.....	2,6	m
Plocha křídla	.....	16,3	m ²
SAT křídla	.....	1,7	m
Podvozek			
Rozchod	.....	1,5	m
Rozvor	.....	1,74	m
Rozměr kol	.....	400 x 120	mm

Pohonná jednotka

Rotax 582 - 2V / 40 výkon 40 kw

Hmotnosti

Maximální vzletová hmotnost	.....	420	kg
Hmotnost prázdného letounu	.....	217	kg
Minimální hmotnost pilota	.....	55	kg
Maximální hmotnost posádky	.....	180	kg
Rozsah centrání	.....	25 - 33 %	SAT

Rychlosti

Pádová rychlost V_{SO}	.....	50	km / hod
Max. rychlost obrátu V_A	.....	100	km / hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	.....	120	km / hod

Provozní násobky při max. vzletové hmotnosti 420 kg

Max. kladný násobek	.....	+ 4 g
Max. záporný násobek	.....	- 2 g

LK - 3 NOVA

Třípohledový výkres letounu

