



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) Light Aircraft Association of Czech Republic issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991

II. Označení typu letecké techniky :

(1) Designation of the type of aviation technology :

Dvoumístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený ultralehký letoun.
Typové Označení CORA

Verze - CORA Allegro
CORA Allegro D
CORA Legato
CORA Legato D

III. Držitel typového průkazu :

(1) Owner of Type Certificate :

Ing. Oldřich Olšanský CSc.
Němčice 125
561 18

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) Approval of the Technical commission of LAA ČR:

21.6.1996

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:

ULL - 06/96

Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA ČR:

Prezident LAA ČR :
President of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Káblu 289
102 00 Praha 10
Tel. 707 52 70

č. 3

Petr Tuček

Stručný technický popis.

Letoun CORA je aerodynamicky řízený dvoumístný ultralehký letoun, hornoplošník s motorem vpředu, dvěma sedadly vedle sebe a ocasními plochami typu T. Podvozek je tříkolový s přídovým kolem, odpružený a hlavní kola jsou bržděná. Trup letounu je vyroben ze skelného laminátu s dalšími dřevěnými a kovovými díly.

Křídla jsou u verzí označených " D " s dřevěným nosníkem a dřevěnými žebry. U verzí bez označení jsou křídla vyrobená z duralových plechů. Obě verze mají křídla částečně potažená potahovou látkou.

Verze CORA legato má střední část křídla obdélníkového a vnější části lichoběžníkového tvaru, na obdélníkové části je vztlaková klapka.

Verze CORA alegro má křídlo obdélníkového půdorysu a po celém rozpětí je křídélko které současně působí jako vztlaková klapka - flaperon.

Ocasní plochy jsou tvaru T.

Řízení je zdvojené se společnou řídící pákou mezi sedadly.

Pohonnou jednotku tvoří motory Rotax 503, 582, STRX 1200 a další obdobných výkonových a vahových parametrů.

Základní technické údaje.

	verze alegro	verze legato
Rozpětí	10,6 m	11,4 m
Délka	6,0 m	6,0 m
Celková výška	1,95 m	1,95 m
Plocha křídla	12,5 m ²	12,5 m ²
Štíhlost křídla	8,9	10,4
Hloubka křídla	1,2 m	obdélník část 1,2 m
Profil křídla	UA - 2	UA - 2
Rozpětí VOP	2,4 m	2,4 m
Plocha VOP	1,56 m ²	1,56 m ²
Plocha SOP	0,92 m ²	0,92 m ²
Podvozek.....	tříkolový, přídový	
Rozchod	1,45 m	1,45 m
Rozvor	1,4 m	1,4 m
Rozměr pneumatik		
Hlavní podvozek	16 x 4 (400 x 100)	
Přídové kolo	16 x 4 (400 x 100)	
Odpružení	pryžové třmeny	
Brzdy	mechanické, kotoučové	

Pohonná jednotka

Rotax 503, Rotax 582, STRX 1200 a další obdobných výkonových a hmotnostních parametrů.

	verze alegro	verze legato
Hmotnosti		
Max. vzletová hmotnost	 450 kg	 450 kg
Min. hmotnost pilota	 55 kg	 55 kg
Hmotnost prázdného letounu podle motoru provedení a vybavení	230 - 270 kg	240 - 280 kg
Rozsah centrází	 30 - 40 %	

Rychlosti

Pádová rychlost V_{SO}	 50 km/hod.	... 50 km/hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	 162 km/hod	162 km/hod
Max.připustná rychlost s klapkami V_{FE} ... 15°	 110 km/hod	110 km/hod
..... 25°	 90 km/hod	 90 km/hod

Provozní násobky při max. vzletové hmotnosti

Max.kladný násobek + 4

Max. záporný násobek - 2