



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) **Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991**

II. Označení typu letecké techniky :

(1) **Designation of the type of aviation technology :**

Jednomístný, jednomotorový, aerodynamicky řízený ultralehký letoun, ve dvou provedeních.

typ: Mini - MAX, uspořádání středoplošné.

: Hi - MAX, uspořádání hornoplošné.

Scválena výkresová a výrobní dokumentace pro amatérskou stavbu.

III. Držitel typového průkazu :

(1) **Owner of Type Certificate :**

TEAM Aircraft, Tennessee Engineering and Manufacturing, 10790
IVY BLUF ROAD BRADVILLE, TENNESSEE 37026 615 - 765 - 5397, USA.
Zástupce firmy v ČR: UL TEAM aircraft dealer, ing. Jiří Holanec
Ch. de Gaulle 5, 160 00 Praha 6

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) **Approval of the Technical commission of LAA ČR:**

26.4.1995

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) **Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:**

ULL - 05 / 95

Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA ČR:

Prezident LAA ČR :
President of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Petr Tuček

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kably 289
102 00 Praha 10
TEL.: 242 403 587

Základní technický popis.

Jedná se o jednomotorový aerodynamicky řízený jednomístný letoun který je ve dvou provedeních. Typ Mini - MAX je středoplošník, typ Hi - MAX je hornoplošník. Křídla, ocasní plochy jsou shodné, rozdíl je pouze ve středové části trupu. Jedná se o celodřevěnou konstrukci. Křídlo je dřevěné dvounosníkové s náběžnou hranou potaženou překližkou. Po celé délce odtokové hrany je křídélko které současně může plnit funkci vztlakové klapky. Křídlo je potažené plátnem nebo syntetickou tkaninou. Křídlo je k trupu připevněno "V" vzpěrou. Trup je dřevěná příhradová konstrukce částečně potažená překližkou, zadní část je potažená plátnem. Ocasní plochy jsou klasické, dřevěné konstrukce a potažené tkaninou. Podvozek je pevný, ostruhového typu. Motorovou jednotkou může být řada motorů, Rotax 227, Rotax 447, Trabant na přímo nebo s reduktorem.

Základní technické údaje.

Rozměry.

rozpětí	7,6 m
délka	4,48 m
plocha křídla	10,45 m ²
štíhlost	5,5
profil	modifikovaný NACA 4414

plocha VOP	2,0 m ²
rozpětí VOP	2,28 m
plocha SOP	0,7 m ²

podvozek s ostruhovým kolem

Motory:

Rotax 227

Rotax 447

Trabant bez reduktoru

Trabant s reduktorem

Hmotnosti:

Max. vzletová hmotnost

250 kg

Prázdná hmotnost

115 - 150 kg

Rychlosti

pádová rychlost V_{SO}

44 km/hod

pádová rychlost bez klapek V_{S1}

52 km/hod

max.nepřekročitelná rychlost

146 km/hod

plocha VOP

2,0 m²

rozpětí VOP

2,28 m

plocha SOP

0,7 m²

podvozek s ostruhovým kolem

Motory:

Rotax 227

Rotax 447



