



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991

II. Označení typu letecké techniky :

(1) Designation of the type of aviation technology :

Dvoumístný jednomotorový, aerodynamicky řízený
ultralehký letoun
typ.: TL - 132 Condor.

III. Držitel typového průkazu :

(1) Owner of Type Certificate :

Firma TL ULTRALIGHT
Dobrovského 734
500 02 Hradec Králové

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) Approval of the Technical commission of LAA ČR:

7.12.1994

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:

ULL - 10 / 94

Hlavní technik inspektor LAA ČR :

Chief Engineer of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Letecká Amatérská Asociace ČR
Máčkova 23, 120 00 Praha 2
p.s. 139, tel.: 263 259
PŘEDSEDNICTVO č. 3

Prezident LAA ČR :

President of LAA ČR:

Petr Tuček

Základní technické údaje.

Rozměry.

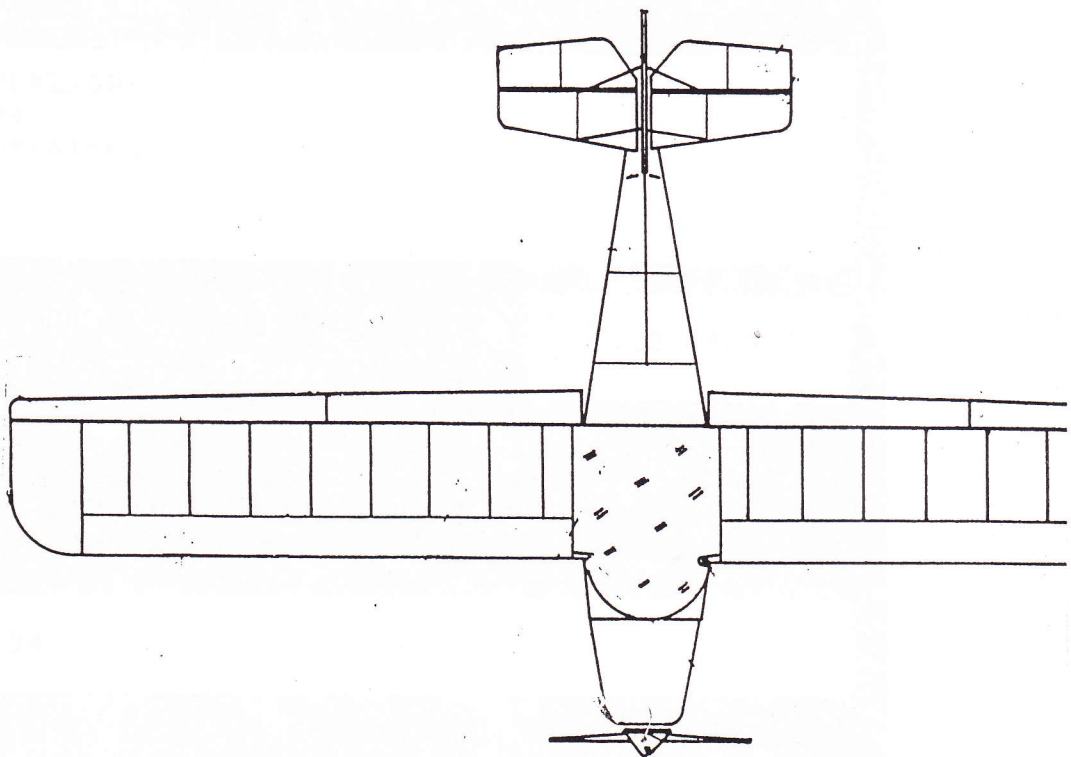
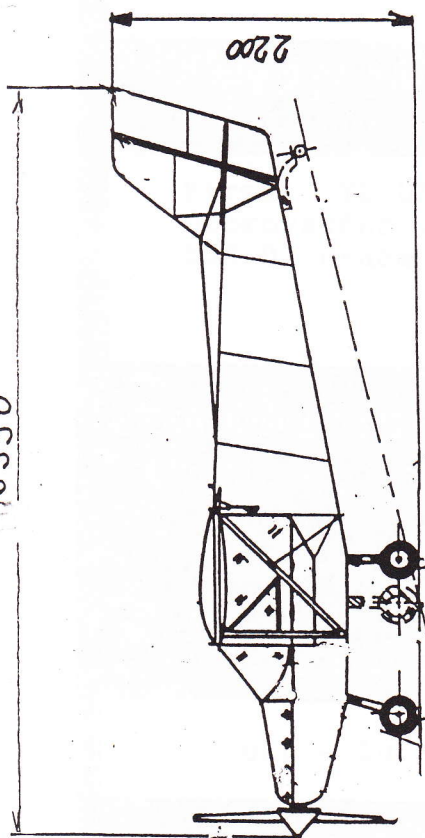
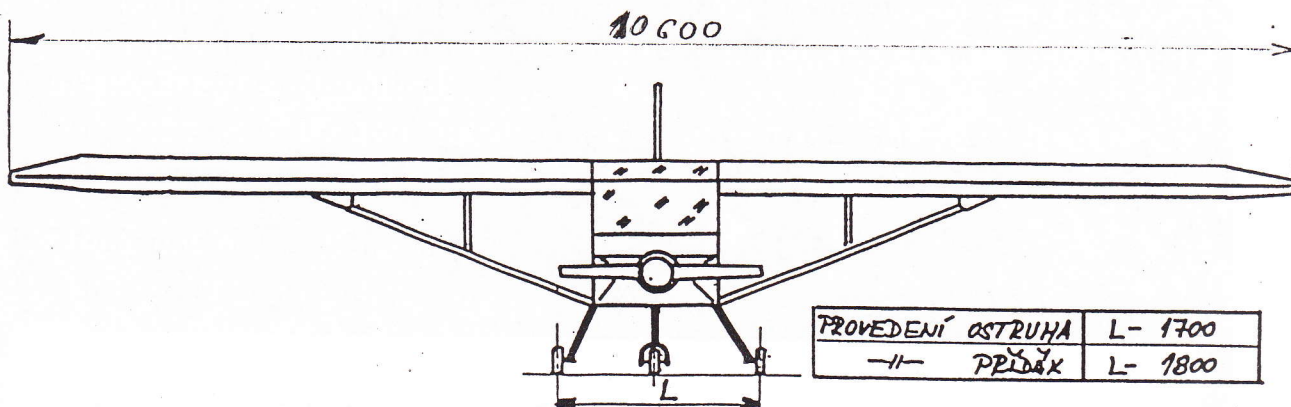
rozpět letounu	10,6 m
délka	5,9 m
výška	1,9 m s ostruhou 2,3 m s příd. kolem
Křídlo	
plocha	14,82 m ²
štíhlost	7,27
SAT	1,158 m
profil	modifikovaný NACA 2412
Křídélka	
plocha / jednoho /	0,57 m ²
výchylky křidélek: nahoru	15°
dolu	7°
Vztlakové klapky - plocha / obou /	1,02 m ²
výchylky klapek: max.	35°
Vodorovné ocasní plochy	
plocha celková	1,80 m ²
rozpět	2,54 m
Svislé ocasní plochy	
plocha celková	1,30 m ²
výška	1,35 m
Trup	
max.šířka trupu	1,00 m
Podvozek - s ostruhou nebo s přídovým kolem	
rozchod podvozku	1,80 m
huštění pneumatik	0,9 Atm
Motory	
Rotax 503	
Rotax 462	
Rotax 532	
Rotax 582	
Rotax 618	

Hmotnosti

Max. vzletová hmotnost	450 kg
min. hmotnost posádky	70 kg
prázdná hmotnost dle vybavení	220 - 248 kg
max. hmotnost paliva	36 kg

Rychlosti

pádová rychlost na klapkách	55 km / hod
max. nepřekročitelná rychlost Vne	175 km / hod.
max. rychlost vodorovného letu	
dle použitého motoru	140 - 158 km / hod





Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) **Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991**

II. Označení typu letecké techniky :

(1) **Designation of the type of aviation technology :**

Dodatek k Typovému průkazu ULL - 10 / 94,
typ TL - 132 Condor.

1 / Typový průkaz se rozšiřuje o motor Rotax 912.

2 / Typový průkaz se rozšiřuje o modifikaci zadní části trupu s označením TL - 232.

III. Držitel typového průkazu :

(1) **Owner of Type Certificate :**

Firma TL ULTRALIGHT
Dobrovského 734
500 02 Hradec Králové

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) **Approval of the Technical commission of LAA ČR:**

17. ledna 1996

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) **Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:**

ULL - 10/94/Dodatek č. 1

Hlavní technik inspektor LAA ČR :

Chief Engineer of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Letecká amatérská asociace ČR

Ke Kablu 289

102 00 Praha 10

Tel. 707 52 70

č. 3

Prezident LAA ČR :

President of LAA ČR:

Petr Tuček