



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) **Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991**

II. Označení typu letecké techniky :

(1) **Designation of the type of aviation technology :**

Dvoumístné, jednomotorové aerodynamicky řízené
ultralehké letadlo, typové označení JORA.
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

III. Držitel typového průkazu :

(1) **Owner of Type Certificate :**

Ing.Oldřich Olšanský CSc
Němčice č.125
PSČ 561 18

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) **Approval of the Technical commission of LAA ČR:**

7.12.1994

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) **Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:**

ULL - 09 / 94

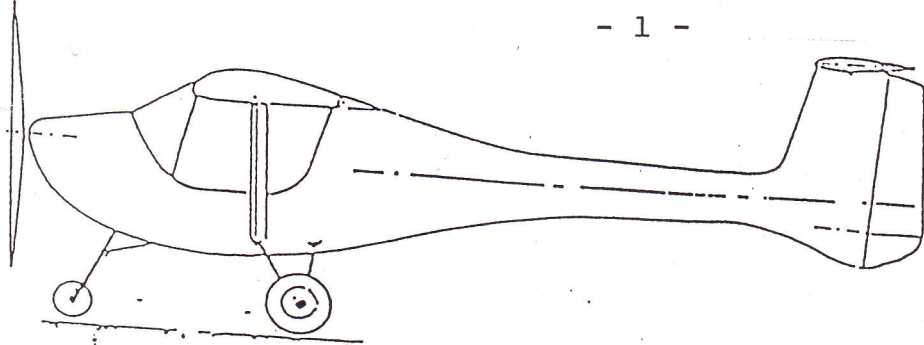
Hlavní technik inspektor LAA ČR :
Chief Engineer of LAA ČR:

Prezident LAA ČR :
President of LAA ČR:

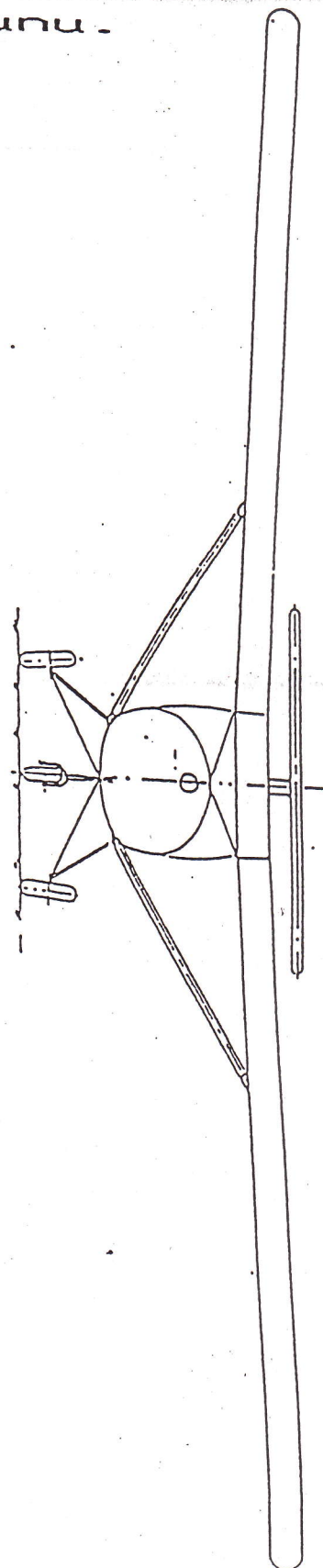
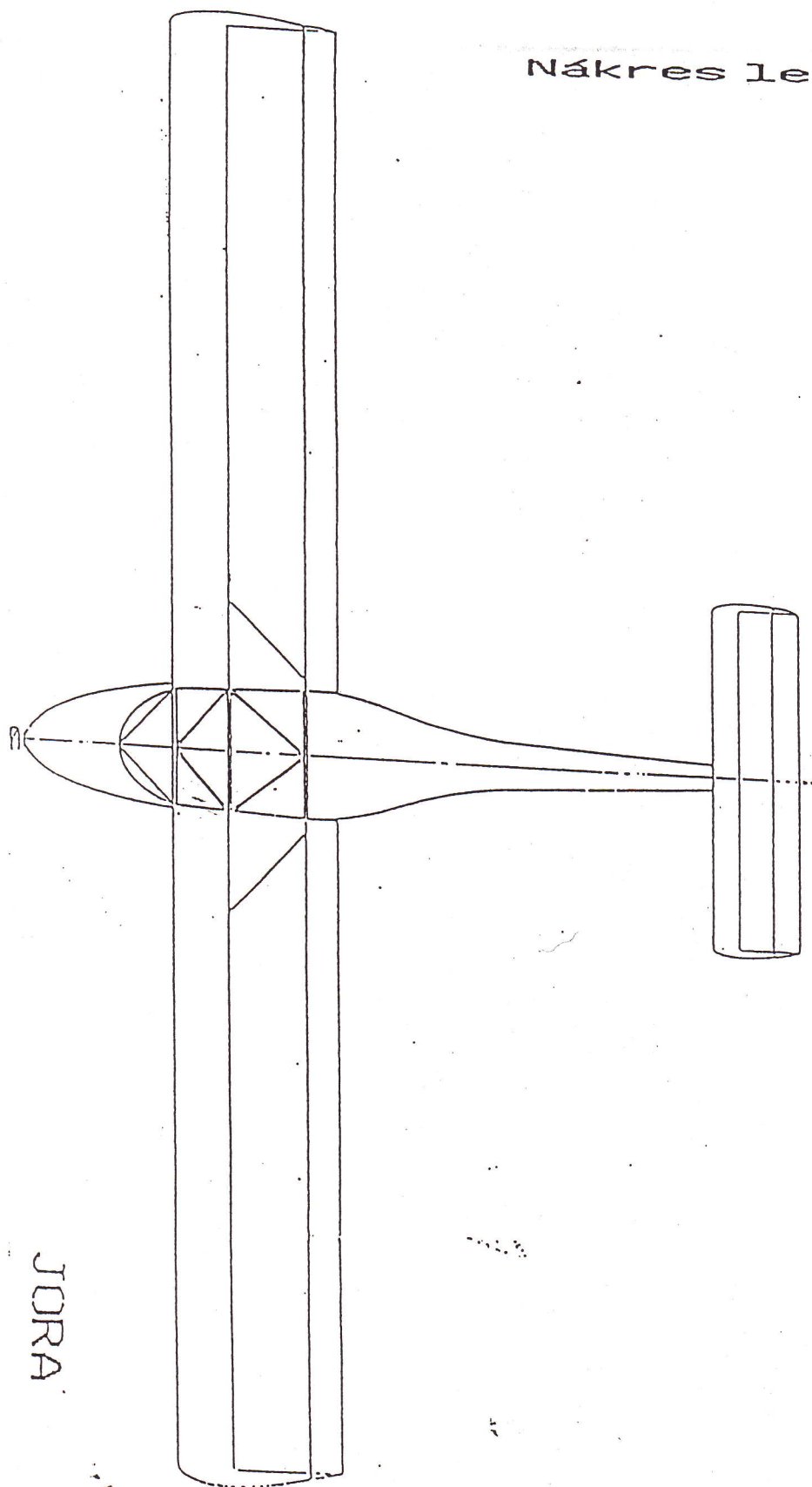
Ing.Václav Chvála

Letecká Amatérská Asociace ČR
Máchova 23, 120 00 Praha 2
p.s. 139, tel.: 258 259
PŘEDSEDNICTVO č. 2

Petr Tuček



Nákres letounu.



JORA

Stručný technický popis.

Letoun typu JORA je aerodynamicky řízený dvoumístný ultralehký letoun hornoplošník s motorem vpředu, dvěma sedadly vedle sebe, s ocasními plochami typu T. Podvozek je tříkolový přídový, kola hlavního podvozku jsou brzděná, přídové kolo je řízené, odpružení je provedeno pryžovými bloky.

Konstrukce letounu je kombinací laminátu a dřeva, potah je z polyesterové tkaniny. Centropoplán je z duralových trubek, podvozek svařený z ocelových trubek.

Veškeré dřevěné díly jsou lepeny lepidlem ChS-Epoxy 371. Potah z polyesterové tkaniny je lepen kontaktním lepidlem Chemopren 140. Skelný laminát z epoxidové pryskyřice ChS-Epoxy 512 nebo L 285 se skelnou výztuží Vertex.

Křídlo je děleno uprostřed na dvě poloviny, obě poloviny jsou k centropoplánu připevněny čepy a podepřeny vzpěrami. Nosnou část křídla tvoří torzní skříň, která se skládá z dřevěného nosníku a z laminátového obalu. Pásnice nosníku jsou ze smrkového dřeva, stojina z březové nebo bukové překližky. Tvarovou stabilitu zabezpečují žebra z pěnového polystyrenu. Žebra tvořící zadní část křídla jsou slepena ze smrkových lišt. Potah zadní části křídla je z polyesterové tkaniny.

Flaperony, které zastávají současně funkci křidélek a vztlakových klapek, mají stejnou konstrukci jako křídlo. Jsou po celém rozpětí křídla a jsou otočně uloženy na celkem 10 závěsech.

Ocasní plochy jsou typu T. Konstrukce je obdobná jako u křídla.

Trup je celolaminátový vyztužený několika žebry. K motorové přepážce z překližky je připevněno motorové lože a noha přídového kola, na pilotní přepážce jsou upevněna stavitelná sedadla posádky, v zadní části jsou dvě dřevěná žebra, která vyztužují kýlovku. Centropoplán je snýtován z duralových trubek, prostor pro posádku je zakryt průhledným krytem z netříštivého materiálu. Pod sedadly je vlepena laminátová nádrž, která má na vnitřním povrchu vodivou vrstvou z grafitu.

Podvozek je tříkolový přídový. Výkyvná ramena hlavního podvozku svařená z ocelových trubek jsou držena táhlem zakončeným pryžovým třmenem. Kola jsou opatřena kotoučovými brzdami ovládanými mechanicky páčkou na řídicí páce. Přídové kolo je otočné, jeho ovládání je napojeno na nožní řízení, je rovněž odpruženo pryžovým třmenem.

Pohonná jednotka se skládá z dvouválcového dvoudobého motoru Rotax s mechanickou převodovkou. Vrtule je dvoulistá dřevěná nebo kompozitová.

Řízení je zdvojené, řídicí páka je uprostřed mezi sedadly jedna pro oba piloty, při použití letadla pro výcvik je v horní části rozvidlená, nožní řízení má zdvojené pedály. Klapky se ovládají pákou umístěnou v horní části mezi oběma piloty.

Základní technické údaje:

Rozměry

Rozpětí		10,6	m
délka		6,0	m
celková výška		1,95	m
plocha křídla		12,5	m ²
štíhlost křídla		8,7	
hloubka křídla		1,2	m
profil křídla		UA - 2	

Podvozek tříkolový přídový

rozchod hlavních

kol 1450 mm

rozměr pneumatik

hlavní podvozek 16 x 4 (400 x 100)

příd 12 x 4 (300 x 100)

tlak v pneumatikách 0,18 MPa / 1,8 atp /

odpružení pryžovými třmeny

brzdy mechanické, kotoučové

Základní typ motoru:

Rotax 503 / 1 V dvoutaktní dvouválec

obsah 496 cm³

max. letový výkon 34 kW

další údaje v příručce výrobce motoru

Základní typ vrtule:

průměr / stoupání 1600 mm / 14°, dvoulistá

hmotnost

materiál dřevo

Hmotnosti

- minimální hmotnost pilota na předním sedadle 55 kg
- max. hmotnost posádky 180 kg
- max. vzletová hmotnost letounu 420 kg
- hmotnost prázdného letounu základní verze 205 kg
- krajní polohy těžiště od náběžné hrany křídla

přední centráž 360 mm

zadní centráž 480 mm

Nepřekročitelné rychlosti:

vztlačové klapky	poloha páky	výchylka klapek	nepřekročitelná rychlost
cestovní poloha	nahore	0	140 km/h
vzlet	uprostřed	8	110 km/h
přistání	dole	16	90 km/h

- pádová rychlost při max. vzletové hmotnosti v přistávací konfiguraci, tj. klapky v dolní poloze
V_{SO} 50 km / hod