



Typový průkaz - Type Certificate

I. Na základě souhlasu Ministerstva dopravy ČR č.j. 16 869/91 - 220 ze dne 25.2. 1991 a jeho dalšího prodloužení, vydává Letecká amatérská asociace ČR toto typové osvědčení letové způsobilosti.

(1) **Amateur Air Association issue this Type Certificate of Airworthiness in conformity with the Ministry of Transport under the number 16 869 / 91 - 220 which became effective on February 2, 1991**

II. Označení typu letecké techniky :

(1) **Designation of the type of aviation technology :**

Ultralehké letadlo řízené aerodynamicky, motorové,
dvoumístné, typ: D - 8 Straton "Moby Dick"

III. Držitel typového průkazu :

(1) **Owner of Type Certificate :**

Ing. Oldřich Olšanský
561 18 Němčice č. 125

IV. Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

(1) **Approval of the Technical commission of LAA ČR:**

21. 10. 1993

V. Typové osvědčení je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

(1) **Type certificate is registered in LAA ČR under registration sign:**

ULL - 16/93

Hlavní technik inspektor LAA ČR :

Chief Engineer of LAA ČR:

Prezident LAA ČR :

President of LAA ČR:

Ing. Václav Chvála

Letecká Amatérská Asociace ČR
Máchova 23, 120 00 Praha 2
p.s. 139, tel.: 258 259
PŘEDSEDNICTVO čl. 3

Petr Tuček

Stručný technický popis.

D - 8 je dvoumístný vzpěrový hornoplošník s křídlem nadsazeným nad trupem. Motorová jednotka je v tlačném uspořádání a je umístěna na odtokové hraně křídla. Křídlo je celodřevěné, jednonosníkové s D skříňí s obalem z letecké překližky, v zadní části potažené plátnem. Trup v přední části tvoří sklolaminátová skořepina vyztužená překližkovými žebry, zadní část je překližková trubka konstantního kruhového průřezu. Motýlkové ocasní plochy jsou dřevěné konstrukce. Některé D - 8 mají aerodynamické brzdy. Podvozek je dvoukolý s ostruhovým kolem, neodpružený, hlavní kopla jsou bržděná.

Souhrnný přehled technických a provozních údajů.

Motor	Trabant	Rotax 503
Výkon kw	21	34
Rozpětí křídel	13 m	13 m
Plocha křídel	14 m	14 m
Štíhlost křídla	12,1	12,1
Šířka kabiny ve výšce loktů	0,6 m	0,6 m
Prázdná hmotnost	180 kg	180 kg
Max.vzletová hmotnost	386 kg	386 kg
Plošné zatížení křídla kg / m ²	27,6	27,6
Zatížení na jednotku výkonu	18,3	12,9
Objem palivových nádrží základní	20 l	20 l
Zvětšený na přání zákazníka	35 l	35 l
Spotřeba paliva při 70 km / hod	5,5 l	6,5 l
Max. nepřekročitelná rychlost	132 km/hod	132 km/hod
Optimální cestovní rychlost		
/ při max. doletu /	90 km / hod	90 km / hod
Ekonomická rychlost		
/ při min. hod. spotřebě /	70 km / hod	70 km / hod
Stoupavost při zatížení 90 kg	2,8 m / sec	8,0 m / sec
180 kg	1,8 m / sec	5,0 m / sec
Klouzavost s vypnutým motorem	1 : 14	1 : 14
Minimální rychlost	55 km / hod	55 km / hod
Délka rozjezdu při		
zatížení 90 kg	60 m	30 m
zatížení 180 kg	80 m	40 m
Délka vzletu přes 15 m překážku		
při zatížení 180 kg	270 m	270 m
Délka přistání přes 15 m překážku	370 m	370 m
bez brzdění na trávě		
při zatížení 90 kg	200 m	200 m
při zatížení 180 kg	260 m	260 m

Nákres letounu.

STRATON

D-8 "Moby Dick"

