



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Typový průkaz

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy.

Označení typu letecké techniky:

Jednomístný, jednomotorový celokovový dolnoplošník kategorie ultralehké letadlo
– Sportovní létající zařízení , typové označení

JA 100 COLIBRI BASIC

Max. vzletová hmotnost 300 kg , s integrovaným záchranným systémem
max. 315 kg. Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v Příloze TP.

Držitel typového průkazu:

JIHLAVAN airplanes, s.r.o.

Znojemská 64

586 01 Jihlava

Česká republika.

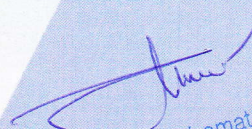
Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

10.4.2012.

Typový průkaz je zaregistrován u LAA ČR pod značkou:

ULL – 06 / 2012

Hlavní inspektor techniky LAA ČR: **ing.Václav Chvála**


Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kablu 289
102 00 Praha 10
TEL.: 242 403 587



Číslo typového průkazu:	ULL – 06 / 2012
Držitel typ.osvědčení:	JIHLAVAN airplanes s.r.o.
	Znojemská 826/64
	586 01 Jihlava
Typ SLZ:	JA 100 COLIBRI Basic
Datum vydání přílohy :	13.4.2012

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU Č. ULL - 06 / 2012

I. Všeobecně

1. Označení typu: **JA 100 COLIBRI Basic**
2. Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky
3. Držitel typového osvědčení: **JIHLAVAN airplanes s.r.o.**
Znojemská 826/64 586 01 Jihlava
Česká republika
4. Datum podání žádosti: 29.04.2011
5. Datum schválení: 10.4.2012

II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Žádné

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Definice typu: Typ je definován Typovým návrhem datovaným 29.4.2011 a výkresy.
2. Popis: JA 100 COLIBRI Basic je jednomístný, jednomotorový, samonosný dolnoplošník. Letoun je celokovové konstrukce z tenkých plechů z Al slitiny. Křídlo je obdélníkového půdorysu s hlavním a pomocným nosníkem a vybavené vztlakovou klapkou. Vztlaková klapka je odštěpná, vyklápěná do poloh 10^0 a 30^0 . Podvozek je ostruhového typu, hlavní podvozkové nohy jsou tvořeny kompozicovými pružinami a kola jsou vybavena hydraulickými kotoučovými brzdami. Ocasní plochy jsou klasického uspořádání s VOP v ose trupu. Palivová nádrže je umístěna v trupu před palubní deskou. Pohonnou jednotku tvoří motor Rotax 582 (447, 503) s třílistou kompozitovou vrtulí..
3. Vybavení: Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna.

4. Základní technické údaje.

Rozpětí	6.02 m
Délka	5.595 m
Výška	2.0 m
Křídlo	
Plocha křídla	9,69 m ²
Použitý profil křídla	Clark Y mod.
Hloubka křídla	b SAT 1,4 m
Štíhlost křídla	4,942
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti...	32,5 kg/m ²
Rozpětí křídélka.....	1,067 m
Plocha křídélka.....	0,887 m ²
Výchyly křídélka.....nahoru ...	20 ⁰
.....dolů	15 ⁰
Rozpětí vztlakové klapky	1,872 m
Plocha 1 vztlak. klapky.....	0,496 m ²
Výchyly vztlakové klapky..... start.....	10 ⁰
.....Přistání...	30 ⁰



VOP

Rozpětí.....	2,3 m
Plocha.....	1,52 m ²
Výchylky kormidla.....	nahoru 30 ⁰
	Dolů 20 ⁰

SOP

Plocha	0,57 m ²
Výchylky kormidla..... +/- ..	25 ⁰

Rozchod hlavních kol.....	1,5 m
Rozvor.....	3,7 m
Rozměr kol podvozku	350 / 100- hlavní kola
	80 / 100 ostruha
Tlak v pneumatikách.....	1,8 + 0,2 kPa
Brzdy	hydraulické kotoučové
Odpružení hlavního podvozku	Kompozitové pružiny
Odpružení ostruhy.....	Kompozitová pružina

Motory Rotax 503 (447, 582),

5. Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost 300 kg

Maximální vzletovou hmotnost lze překročit pouze o hmotnost integrovaného záchranného systému.

Max. vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem 315 kg

Prázdná hmotnost 212 kg v základním provedení s motorem
Rotax 503 se záchranným raketovým systémem.

Max. užitečné zatížení 103 kg

Min. hmotnost posádky 55 kg

Max. hmotnost zavazadel 15 kg

Palivová nádrž obsah..... 28 l.

6. Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny za podmínek MSA pro letoun :

Motor ROTAX 503 DCDI Vrtule Pezské AS1560/1350L 3 listá, prům. 1700 mm.

	Vzlet.hmotnost 315 kg se záchr. systémem
Letové rychlosti CAS:	
Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V_{SO}	55,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách V_{S1}	72,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách V_{FE}	110 km/h
Návrhová obrátová rychlost V_A	138 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V_H	146 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	224 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	240 m
Stoupavost	3,2 m/sec při 80 km/hod

7. Rozsah polohy těžiště:

Krajní přední provozní centráž: 27 % b_{SAT}

Krajní zadní provozní centráž: 34 % b_{SAT}

Vztažná rovina: Vztažnou rovinou je náběžná hrana křídla

Střední aerodynamická tětíva: Hloubka střední

aerodynamické tětivy $b_{SAT} = 1,4$ m

Počátek střední aerodynamické tětivy je na vztažné rovině -
náběžná hrana křídla

8. Provozní násobky

Maximální kladný / záporný+4,0 / -2,0.

9. Motor:

Rotax 503 / 447, 582/

Provozní omezení motoru:

Rotax 503 DCDI

Maximální vzletový výkon 37 kW/ 6200 min⁻¹ (po dobu 5
minut)

Maximální trvalý výkon 69 kW/5500 min⁻¹.

10. Vrtule a její omezení:

Typ:
na zemi přestavitelná, kompozitová , třílistá.

Popis:

Typ: Peszke **AS 1700 / 1950**

Peszke, Polsko

Popis: na zemi přestavitelná, kompozitová , třílistá.

Průměr **1700 mm.**

11. Palivo:

EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607, Ö-
NORM 1100 AVGAS 100 LL.
Pro ČR je doporučen benzín BA 95 Natural

12. Olej:

.

IV. Podklady pro provoz a údržbu

- Letová a provozní příručka pro letoun JA 100 COLIBRI Basic + dodatky vyplývající ze zástavby volitelného vybavení
- Návod k použití motoru ROTAX řady Technický popis 447 a provozní instrukce pro zastavěnou vrtuli
- Návod k použití záchranného systému (v případě jeho instalace)



- Návod k volitelnému vybavení instalovanému na přání zákazníků

V. Doplnky: Žádné

Poznámky:

1. Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.
2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....Konec.....

Třípohledový obrázek SLZ :